



MANGE BRUD PÅ ARBEJDSSTIDSREGLER I DE NYE TJENESTER!

Her blot få dage efter sperspærringen er iværksat, må vi desværre konstatere flere alvorlige brud på bla. Arbejdstidsreglerne og korrigeringsaftalen.

Vi er den sidste uges tid i LTO Arriva nærmest blevet bombarderet med kritik af de nye korrigerede ture og tjenester, som ledelsen egenhændigt har udarbejdet og udsendt på baggrund af sperspærringen mellem Sd og Ar.

Allerførst tak til de mange lokomotivførere som er kommet med konkrete henvendelser på brud og ulovligheder i forhold til gældende aftaler som forekommer i tjenester og ture. Jeres utrættelige indsats for at skabe og fastholde en sikker arbejdsplads, hvor jernbanesikkerheden er i højsædet er prisværdig. Imidlertid er der også blandt henvendelserne mange spørgsmål, som går i retning af: "er det virkelig tilladt?" og "må de godt uden videre gøre det?".

Derfor vil vi her opsummere svarene på de mest forekommende spørgsmål:

- En RDG må IKKE lægges ind i stedet for en ordinær tjeneste pga. en korrigering. Der skal lægges en RDX (tidsbegrænset rådighed ind i det tidsrum den ordinære tjeneste lå på).
- Der skal ydes overtid for den mertid en korrigering medfører. Eksempel:
 - Normalturen møder 10:55 – 18:45 (tj. tid: 7:50)
 - Den korrigerede tjeneste (k foran) møder: 10:55 – 19:23 (tj. tid: 8:32)
 - Overtiden udgør 42 min. som beregnes som overtid på dagen og der skrives og indsendes en lkf. rapport på de 42 min.
- Normen i turene må under ingen omstændigheder overskrides. Den skal holde sig på eller under 7,00 timer målt i gennemsnit over hele turen også når korrigeringerne er indregnet.
- En indlagt RDX kan ikke forlænges udover det tidsrum den er bekendtgjort i turene med. Dvs. den kan IKKE efter lkf. er mødt forlænges 45 min. i bagenden.

Med Venlig Hilsen

LTO ARRIVA
- *din områdegruppe*