



PRESSEMEDDELELSE!

BANEDANMARK VILDLEDER I ARTIKEL OM UBEVOGTEDE JERNBANEOVERSKÆRINGER:

I dagbladet Ringkøbing-Skjerns lørdagsavis fra. 2. august var der en artikel om ubevogtede overskæringer. Heri udtaler en pressemedarbejder fra Banedanmark sig om lokomotivførernes forhold ved åbentstående og giver i den forbindelse flere urigtige oplysninger til avisen.

For at imødegå en fejlagtig opfattelse af hvad en lokomotivfører rent faktisk skal og kan gøre ved åbentstående led, har vi i dag valgt at udsende en pressemeddelelse til Ritzau. Her forsøger vi at dementere de urigtige oplysninger. Vi har også dags dato kontaktet dagbladet der har trykt artiklen og de har indvilget i at korrigere de urigtige oplysninger.

Her er presse meddelesen i sin fulde ordlyd:

”Banedanmark vildleder i artikel om ubevogtede overkørsler:

Lørdag d. 2. august bragte dagbladet Ringkøbing-Skjern en artikel med overskriften: ”Sikkerheden står piv-åben”. Heri kunne man blandt andet læse at de led, der skal sikre ubevogtede jernbaneoverskæringer står piv åbne – også når toget passerer. Det problem er lokomotivførerne godt bekendt med og vi er glade for at der bliver sat fokus på det, fordi det udgør en væsentlig sikkerhedsmæssig risiko, når ledene ikke lukkes efter brug.

*I artiklen redegør Banedanmark for hvordan lokomotivførerne skal forholde sig i tilfælde af åbentstående led, idet de udtaler at lokomotivføreren skal sætte farten ned og køre efter forholdene når de møder en ubevogtet jernbaneoverskæring med åbentstående led. Men det er i direkte modstrid med Banedanmarks eget reglement, hvor der **intet** står om at lokomotivførerne skal nedsætte hastigheden. Begrebet ”køre efter forholdene” stammer heller ikke fra sikkerhedsreglementet, for det begreb findes slet ikke heri.*

Det er altså direkte forkert at lokomotivførerne skal nedsætte hastigheden eller kører efter forholdene. Det er der naturligvis en god grund til. Selv ved ret lave hastigheder tager det flere hundrede meter at bremse et tog (også ved en



nødopbremsning) og ulykkerne sker jo ved, at trafikanterne pludseligt kører ud foran toget i en overskæring.

Vi finder det er meget uheldigt, at befolkningen via artiklen får et indtryk af, at lokomotivførerne skal sætte farten ned når de kommer til et led der står åbnet, og dermed af vanvare forledes til at tro at lokomotivføreren har en chance for at standse inden overkørslen, hvis en bil ved et uheld kommer ud foran toget. Det vil vi hermed dementere! Det er fuldstændigt udelukket at et tog kan bringes til standsning inden en overkørslen, når et køretøj kører direkte ud foran det. Dette har en simpel årsag: Togene vejer min. 70 ton (nogle gange langt mere) og det medfører bremselængder på flere hundrede meter.

Alle jernbaneoverskæringer skal sikres med automatiske blink, klokker og halvbomme :

Desværre er udmeldingen fra banedanmark kun med til at skabe forvirring om reglerne og dermed fjernes fokus fra det virkelig store altoverskyggende problem, at sikkerhedsniveauet omkring mange af Banedanmarks jernbaneoverskæringer er mangelfuldt.

Lokomotivførerne har i årtier kæmpet en kamp for at få ledene lukket efter brug, men desværre forgæves. Det er fortsat et faktum at der årligt sker flere alvorlige ulykker i jernbaneoverskæringer uden at det får politikerne til at gribe ind og kræve sikkerhedsniveauet i overkørslerne hævet.

Vi lever i et højteknologisk samfund, hvor der konstant flyttes grænser for tekniske løsninger for bedre sikkerhed og så er det for os at se uforståeligt at der ikke kræves at der er en bom der går ned når et tog passerer en vej med helt op til 120 km/t. Det svarer jo til at en grusvej blev ført direkte henover en motorvej og der blot stod et skilt der advarede om, at man skulle se efter krydsende trafik. Det var der næppe mange politikere der turde lægge navn til.

Den sikkerhedsmæssigt forsvarlige løsning ligger lige for. Alle de steder, hvor det er muligt at flytte trafikken via nye veje til andre jernbaneoverskæringer, skal overkørslerne helt nedlægges. De resterende overskæringer skal sikres med minimum et halvbom anlæg.”

Med Venlig Hilsen

LTO ARRIVA
- din områdegruppe