



# PRESSEMEDDELELSE!

## Et borgerligt flertal i Region Syddanmark vil lukke Vestbanen fra december 2010!

Det stod klart efter mandagens regionsrådsmøde, hvor vi stillede 3 konkrete spørgsmål til alle partier i regionsrådets spørgetid. Kun S meldte klart ud at partiet havde visionære planer for både Vestbanen og en ny bane i forlængelse af Grindstedbanen via Billund til Vejle. Trafik og miljøudvalget i region Syddanmark har ellers indstillet til, at der gennemføres en 2. budrunde, hvor Vestbanen drives i endnu 2 til 4 år. Men i spørgetiden på mandagens regionsrådsmøde blev det gjort klart, at regionen kun vil gennemføre en 2. budrunde hvis den selv finder det sandsynligt at buddene bliver billige nok. Men den beslutning vil man ikke tage før decembermødet, hvor man er på behagelig afstand af regionsrådsvalget.

### Udemokratisk og uacceptabelt:

Det kan borgerne i Region Syddanmark ikke være tjent med. De har inden valget krav på at vide hvilke politikere der vil bevare Jernbanen mellem Varde og Nr. Nebel og hvem der vil nedlægge den. Vi har for 3 uger siden tilskrevet alle partier i regionen for at få et klart svar på om de vil nedlægge banen eller ej. Der er kommet meget få svar og både Carl Holst (V) og Kent Kirk (C) har ikke ønsket at svare på vores henvendelse. Blandt andet derfor rejste vi spørgsmålet i spørgetiden i mandags. Vi er nu i LPO Arriva ikke længere i tvivl. Efter mødet i mandags, stod det klart for os at et borgerligt flertal i regionsrådet med Carl Holst i spidsen vil banen til livs.

Vi stillede følgende spørgsmål på regionsrådsmødet:

- 1) Vil regionen bevare den eneste passagerbefordrende Jernbane mellem Varde og Nr. Nebel, som regionen har ansvaret for?
- 2) Det er blevet oplyst at regionen modtager 30 mio. kr. årligt til drift af banen, men i dag anvendes kun ca. 9 mio. kr. (betales til Arriva) til drift af banen. For langt mindre end 30 mio. kr. pr. år vil banen kunne drives med helt nye tog og direkte forbindelse til Esbjerg helt frem til 2018. Vil regionen fremover anvende de afsatte midler til disse forbedringer?
- 3) Vil regionen gå aktivt ind i at nedlægge de sidste tilbageværende ubevogtede overkørsler på Vestbanen og investere i et nyt sikringsanlæg, så sikkerheden kan forbedres markant for borgere, turister og lokomotivførere?

Svarene kan ses på regionens hjemmeside, men essensen er at kan man ikke få et tilbud der ligger væsentligt under 25 mio. kr. som var prisen på billigste tilbud fra 1. Runde vil man erstatte Jernbanedriften med busdrift.



### **En banenedlæggelse vil koste regionen dyrt på andre områder:**

Men de politikere i regionsrådet som vil nedlægge banen har tilsyneladende overset det faktum at bloktilskuddet på 30 mio. kr. årligt blandt andet er målt ud efter antallet af privatbanekilometer i regionen. Det slog formanden for trafik og miljøudvalget Poul Weber selv fast i sit svar på vores 2. Spørgsmål. Dermed skal regionen altså ud og spare på f.eks. sygehusene, hvis man nedlægger Vestbanen. Regionen driver nemlig i dag sygehuse og andre aktiviteter for de penge de modtager fra staten pga. Vestbanens eksistens.

### **Regionen har udsultet banen for mere end 100 mio. kr. gennem flere år:**

Bloktilskuddet på 30 mio. kr. årligt har regionen modtaget i mange år og de har kun anvendt ca. 9 mio. kr. årligt til drift, vedligehold og fremtidssikring af banen. Der er altså sparet over 20 mio. kr. årligt, som er brugt til at få regionens andre budgetter til at hænge sammen. Over forligsperioden bliver det til langt over 100 mio. kr. For de penge kunne banen i dag have været fremtidssikret med splinter nye tog, nedlæggelse af ubevogtede overkørsler, et nyt sikringsanlæg og direkte togforbindelser til Esbjerg. I stedet er banen udsultet med nedslidte tog, og vedligehold der kører på pumperne.

Alle lokomotivførere og banearbejdere er dybt foruroliget og chokerede over at 2010 kan blive det sidste år med en grøn og klimavenlig transportform vest for Varde. Dette scenarie står i skærende kontrast til regeringens nye trafik plan, som kræver 50 % flere passagerer i alle tog inden 2020. I region Syddanmark er der kun ét fokus og det er en bæredygtig økonomi! At den Jernbanetrafik regionen har ansvaret for, reduceres med 100 % er så af mindre betydning.

Pressemeddelelsen er udsendt til alle lokale medier og ritzau dags dato.

**Med Venlig Hilsen**

**LPO ARRIVA**

- *Din områdegruppe!*