



# Arbejdsdelingen Suspenderes og reduceres med 50 %!

**Ny aftale sikrer at arbejdsdelingen suspenderes for derefter at blive halveret. Aftalen slår også fast at de ekstra fridage ikke placeres i ferien!**

Vi har netop afholdt møde med ledelsen. På mødet opnåede vi enighed med ledelsen om, at der ikke er lokomotivførere nok til at dække driften, hvis vi samtidigt skal være på fuld arbejdsdeling.

Vi har derfor indgået en tillægsaftale til arbejdsdelingsaftalen med ledelsen, som medfører at arbejdsdelingen suspenderes i juni, juli og august. Det betyder at alle lokomotivførere fra 1/6 2010 og frem til og med 31/8 2010 helt fritages for arbejdsdeling. Herudover er det aftalt at arbejdsdelingen i de resterende 4 måneder halveres, så hver lkf. kun får én ekstra selvbetalt fridag **hver anden måned skiftevis**.

Desuden slår aftalen fast at de **ekstra selvbetalte fridage som arbejdsdelingen udløser ikke må placeres på en feriedag**. Dette gælder allerede fra 1. maj 2010, hvor aftalen træder i kraft.

Der er i øvrigt ikke foretaget ændringer i aftalen om arbejdsdeling (nr. 2009-10).

## **Ophør af aftalen:**

På grund af udviklingen af personalesituationen er det endvidere aftalt med ledelsen at aftalen, som udløber 31/12 2010, ikke forlænges eller genforhandles ud over den dato.

På næste side er aftalens fulde ordlyd gengivet.

**Med Venlig Hilsen**

**LPO ARRIVA**

- ***Din områdegruppe!***



1. Indledning      Denne aftale er et tillæg til aftale nr. 2009-10 om arbejdsdeling.
2. Indhold:
- I henhold til aftale nr. 2009-10 pkt. 4 er der mulighed for, hvis parterne er enige herom, at reducere og suspendere aftalen om den ekstra frihed uden løn pr. måned.
- Dags dato har parterne drøftet det konkrete behov for lokomotivførere i forhold til den fulde delingsaftale. På den baggrund aftales det at suspendere aftalens pkt. 3. og 4. fuldstændigt fra og med 1. juni 2010 til og med 31. august 2010 (månederne: Juni – juli - august). Ingen lokomotivførere er således på arbejdsdeling i denne periode og reglerne/satserne for overtid følger gældende overenskomst og lokalaftaler i de 3 måneder.
- Parterne er endvidere enige om at reducere aftalen om arbejdsdeling til 0,5 arbejdsdag pr. måned pr. lkf. fra og med 1. september 2010 og frem til aftalens udløb 31/12 2010. Det betyder i praksis at lokomotivpersonalet tildeles en frihed uden løn hver anden måned skiftevis.
- Den eneste måned, hvor arbejdsdelingen gennemføres i fuldt omfang er således maj 2010.
- Det aftales også at de ekstra friheder ikke placeres på lokomotivførernes feriedage.
- Parterne er enige om at der på ovenstående baggrund ikke er grundlag for at forlænge eller genforhandle aftale nr. 2009-10 om arbejdsdeling udover d. 31/12 2010. Eventuel reducere i antallet af lokomotivførere efter aftalens udløb vil derfor ske ved naturlig afgang.
- Ikrafttrædelse:      Denne aftale træder ikraft d. 1. maj 2010.