



# NY KØRSELSBONUS TIL LOKOMOTIVFØRERNE!

## Vi har netop indgået en ny bonusaftale med Arriva ved kørsel i tjenestebil !

Det er lykkedes at opnå enighed med ledelsen om en helt ny bonusaftale til lokomotivpersonalet.

Aftalen indebærer at lokomotivpersonalet ved sporspærringer og lignende fremover selv skal køre i en tjenestebil i stedet for at køre med taxa.

Til gengæld deles besparelsen som følge heraf, ligeligt mellem virksomheden og lokomotivpersonalet. Det betyder at der opspares en bonus på 4,74 kr. pr. kørt km. i tjenestebilen (-erne).

En gang årligt deles den samlede opsparede bonuspulje ligeligt blandt alle lokomotivførere, i form af en kontant bonusudbetaling sammen med lønnen.

Begge parter er enige om, at brugen af tjenestebil vil blive brugt første gang i forbindelse med den igangværende sporspærring mellem Holstebro og Herning, men vil også fremover blive anvendt i andre lignende situationer. Det er i den forbindelse aftalt at der i myldretiderne tillægges 10 min. i køretid mellem Struer og Herning i forhold til [krak.dk](http://krak.dk) tiden.

Aftalen træder i kraft allerede d. 28. juni 2010 og kørsel i tjenestebil vil blive sat i værk hurtigst muligt efter at rettelserne til ture og tjenester er godkendt af turrepræsentanterne.

På de følgende sider er aftalen gengivet i sin fulde ordlyd.

**Med Venlig Hilsen**

**LPO ARRIVA**

- *Din områdegruppe!*



1. Indledning: Denne aftale omhandler kørselsbonus til lokomotivpersonalet for kørsel i tjenestebil under ekstraordinære forhold (sporspærringer o.l.). Kørslen foregår i tjenestetiden.
2. Formål: Formålet med aftalen er at optimere driftsafviklingen og at minimere firmaets omkostninger under sporspærringer o.l.
3. Kørselsbonus: Under sporspærringer o.l. kan tjenesterne tilrettelægges således, at kørsel over nærmere definerede strækninger foregår i tjenestebil. Flere lokomotivførere kan køre i samme bil. Parterne aftaler fra gang til gang de praktiske forhold såsom køretiden i bil, nøgleafhentning, evt. særlige spadseretider osv..

Det aftales at der gives 2 min. til parkering af bilen og 2 min. til opstart af bilen.

Parterne er enige om at den besparelse virksomheden opnår ved at anvende tjenestebil i stedet for taxa, deles ligeligt mellem lokomotivførerne og Arriva Tog.

Parterne er endvidere enige om at medarbejdernes halvdel opspares i en bonusordning, som deles ligeligt mellem alle lokomotivførere.

4. Beregning: Der er ved beregningen af besparelsen taget udgangspunkt i sporspærringen mellem Holstebro og Herning i sommeren 2010, hvor der i den forbindelse (indtil nu) primært har været anvendt taxakørsel mellem Struer og Herning.

Arriva har fået tilbud om en fastprisaftale med taxa til 650 kr. pr. tur mellem Struer og Herning, svarende til 650 kr. /51,1 km. = 12,72 kr. pr. kørt km. i taxa. Udgifterne til samme tur med tjenestebil (leasing, brændstof, forsikring og kørsel til tankning) beløber sig til 3,24 kr. kørt km. i tjenestebilen. Besparelsen er derfor  $12,72 - 3,24 = 9,48$  kr. pr. kørt km. i tjenestebilen. Idet besparelsen deles ligeligt udgør lokomotivførernes andel således 4,74 kr. pr. kørt km. i tjenestebilen.

Parterne er enige om at denne beregning danner grundlag for fremtidige besparelser ved brug af tjenestebil i stedet for taxa og satsen pr. km. skal derfor anvendes ved alle fremtidige situationer, hvor lokomotivpersonalet anvender tjenestebil under tjenesten. Satsen er angivet i 1. april 2010 niveau og reguleres hvert år efter statens takster.

Der opspares således en bonus på 4,74 kr. pr. kørt km. i tjenestebilen (-erne), når disse anvendes.

Den opsparede bonus deles ligeligt én gang årligt mellem alle lokomotivførere, lokomotivførerkørerlærere, lokomotivinstruktører og lokomotivførergroupeledere. Bonussen udbetales hvert år sammen med december lønnen, i form af en kontant udbetaling.



### Fratræk ved skader:

Arrivas lejekontrakter på tjenestebilerne indeholder en selvrisiko på 5000,- kr. pr. skade og 500,- kr. pr. værkstedsdag i driftstab, hvor anden lånebil stilles til rådighed. I tilfælde af en skade er det aftalt at halvdelen af udgifterne (selvrisiko og driftstab) fratrækkes i den samlede bonuspulje til lokomotivpersonalet. Skaderne og udgifterne hertil skal dokumenteres overfor LPO Arriva. Fratrækket sker ved årets udgang inden bonussen deles og udbetales.

5. Forsikring: Personalet vil under kørsel med bilen være forsikret gennem Arriva efter samme regler som under fremføring af tog. Dette gælder også ved kørsel med flere lokomotivførere i samme bil.
6. Skader: Personalet vil under ingen omstændigheder blive gjort personlig ansvarlig for evt. skader på bilen.
7. Tjenestebilen: Bilen som Arriva Tog A/S stiller til rådighed er udelukkende til tjenestelig brug. Der må under ingen omstændigheder medtages togrejsende eller andre privatpersoner. Bilen skal fremføres efter gældende færdselslov og såfremt denne overtrædes, holdes Arriva Tog ikke ansvarlig for evt. bøder.

Der indstilles GPS navigation i tjenestebilen, hvori der er indkodet destinationsdata, så lokomotivføreren nemt og enkelt kan køre fra punkt A til B.

Udgifterne til GPS udstyret deles ligeligt mellem Arriva Tog A/S og lokomotivførerpersonalet. Lokomotivførernes andel fratrækkes i den samlede bonuspulje til lokomotivførerpersonalet.

Tankning af bilerne udføres af lokomotivførergruppelederne eller andet disponibelt mandskab.

8. Øvrigt: Der anvendes taxa til transport af personale som ikke er i besiddelse af et kørekort til personbil. Det er alene Arriva Tog's ansvar at der i disse situationer er bestilt taxa.
7. Ikrafttræden: Nærværende aftale træder i kraft den 28. juni 2010.
8. Opsigelse: Aftalen kan af begge parter opsiges med 3 mdr. varsel.