



# Ny aftale om satellitdepot i Herning!

## Der er netop indgået aftale om oprettelse af et helt nyt satellitdepot i Herning:

I går opnåede vi enighed med ledelsen om en ny aftale der sikre en række vilkår for de lokomotivførere som fra kørerplansskiftet K11 vælger at flytte til det nye Satellitdepot i Herning. Herning depot kommer til at høre under Skjern depot.

Det har været vigtigt for os at fastholde at Herning depot bliver anlagt med faciliteter i samme standard som alle øvrige depoter. Frivillighedsprincippet har også været altafgørende for os at fastholde, hvilket betyder at der er enighed med ledelsen om at al forflyttelse til Herning sker ved frivillighed.

Der er aftalt følgende hovedpunkter vedr. ansøgning til Herning:

- Det er målet at der skal være omkring 15 lkf. i Herning
- Lokomotivpersonalet i Skjern har forsteret til at søge Herning depot.
- Er der ikke nok ansøgere fra Skjern depot kan der søges fra andre depoter.
- Er der flere ansøgere end der er behov for udvælges der efter anciennitet.

## Ansøgning til Herning depot:

Ansøgningen sker i 2 etaper:

1. Lokomotivpersonalet i Skjern vil nu modtage et brev fra driftschefen med tilbud om at flytte til Herning. Der er sidste frist for at indsende ansøgningen **d. 9. August 2010.**
2. Lokomotivpersonalet på alle øvrige depoter kan fra d. 9. august og frem til **d. 30. August** søge evt. ledige pladser i Herning.

Ansøgningerne skal afleveres til din lokale tillidsrepræsentant.

Aftalen kan læses i dens fulde ordlyd på de følgende sider.

**Med Venlig Hilsen**

**LPO ARRIVA**

- *Din områdegruppe!*



1. Indledning: Denne aftale beskriver oprettelsen af et nyt lokomotivfører satellitdepot i Herning tilhørende Skjern. Aftalen fastsætter endvidere rettigheder, vilkår og pligter for henholdsvis Arriva Tog og det lokomotivpersonale som vælger at lade sig stationere i Herning. Aftalen er gældende for lokomotivførere, lokomotivførerkørerlærere (lkf-k), lokomotivinstruktører og lokomotivførergruppeledere.

2. Formål: Aftalens formål er at klarlægge henholdsvis virksomhedens og lokomotivpersonalets vilkår, herunder rettigheder og forpligtelser i forbindelse med oprettelse af et nyt satellitdepot i Herning.

3. Indhold: Aftalen indeholder både overgangsregler i forbindelse med oprettelsen af Herning depot, vilkår for det personale der vælger at lade sig stationere i Herning samt regler i forbindelse med fraflytning eller en eventuel senere nedlæggelse af Herning depot.

3.1 Depotforhold: Herning depot oprettes som et satellitdepot under Skjern depot. Skjern depot fortsætter uændret, men kørslen tilpasses den tilbageværende personalestab.

At Herning bliver et satellitdepot under Skjern betyder blandt andet at en række funktioner deles med Skjern. Parterne har derfor aftalt følgende særlige forhold for satellitdepotet i Herning:

- Gruppelederen deles med Skjern, forstået sådan at Herning depot lægges under gruppelederen i Skjern.
- Tillidsrepræsentanten deles med Skjern, forstået sådan at lokomotivpersonalet er organiseret via Lkf-Skjern, DJ.
- Arbejdsmiljørepræsentanten deles med Skjern, forstået sådan at arbejdsmiljøet i Herning hører under arbejdsmiljørepræsentanten i Skjerns område.
- Der gives mulighed for at lokalgruppen Lkf-skjern kan vælge 2 koordinerende turrepræsentanter, som begge er repræsenteret i det koordinerende turudvalg. Dette er aftalt for at give mulighed for at begge depoter kan være ligeligt repræsenteret i turarbejdet.

Der er undersøgt flere mulige placeringer af opholds- og mødefaciliteterne i Herning. Efter megen evaluering og tilbudsgivning er der valgt en løsning, hvor den eksisterende perronhytte i Herning mellem spor 3 og 4 udvides og ombygges til det nye Herning depot. Perronhytten vil blive ombygget inden den skal tages i brug som depot ved overgangen til K11.

Parterne er enige om at depotfaciliteterne i Herning skal være på samme niveau som alle øvrige depoter. Det vil sige med opholdsstue, køkken/spiserum, entre, briefing rum, omklædning, toilet, bad og rygerum med rygebar med vandfald.



Indretningen af rummene skal være på samme standard som alle øvrige depoter. Det betyder at depotet udstyres med: TV, parabol, Dvd, kaffeautomat, Sofa, lænestole, sofabord, internetadgang og udsmykning.

Idet der er tale om et satellitdepot i Herning etableres der ikke kontorfaciliteter i Herning. Det betyder at kontorfaciliteterne i Skjern også skal benyttes af lokomotivpersonalet i Herning. Det betyder at driftschefen, gruppelederen, tillidsrepræsentanten og arbejdsmiljørepræsentanten har kontorfaciliteter i Skjern, hvortil henvendelsen i dagligdagen kan ske. Alle afholdelser af medarbejdersamtaler med lokomotivpersonalet i Herning skal derfor ske i Skjern. I den forbindelse rejser lokomotivføreren fra Herning til Skjern og retur i arbejdstiden, under behørig hensyntagen til arbejdstidsreglerne.

### 3.2 Opstart:

Der er aftalt en række overgangsregler i forbindelse med oprettelsen af satellitdepot Herning. Disse regler er nærmere defineret i dette afsnit.

Det aftales at al flytning af personale til Herning sker efter frivillighedsprincippet.

Det er målsætningen at der skal være omkring 15 lokomotivførere stationeret ved Herning depot.

Idet Herning er et satellitdepot under Skjern gives der ved oprettelsen af depotet første ret til lokomotivførere fra Skjern. Hvis der er flere ansøgere fra Skjern (som gerne vil til Herning) end der er behov for, sker udvælgelsen efter anciennitet.

Hvis der derimod stadig er behov for at tilføre yderligere personale til Herning, efter at Skjern lokomotivførerne er blevet spurgt, vil der blive mulighed for søgning fra alle øvrige depoter. Ansøgninger fra øvrige depoter end Skjern vil i en sådan situation blive imødekommet i anciennitetsrækkefølge, startende med den lokomotivfører med ældst anciennitet, herefter den næstældste osv. indtil der ikke er behov for flere.

Når der søges skal den lokomotivfører som søger forflyttelse til Herning være opmærksom på at man ikke kan påregne at beholde sit valg af jule- og nytårsfrihed i henhold til aftale nr. 2009-07 mellem LPO Arriva og Arriva Tog om tjenestegøring i højtiderne. I det omfang der er en ligelig fordeling blandt ansøgerne vil ansøgerens oprindelig valg af nytårs- og julefri dog blive efterkommet.

Ansøgere fra andre depoter end Skjern kan heller ikke påregne at beholde ferie eller anden frihed som er søgt og tildelt dem frem til og med d. 30 april 2011.

3.3 Depotet i drift: De lokomotivførere som jf. pkt. 3.2 bliver stationeret i Herning skal alle underskrive et tillæg til deres ansættelseskontrakt, som klart beskriver at de er stationeret i Herning, samt oplyser om deres rettigheder og forpligtelser i den forbindelse.

Satellitdepot Herning opstartes d. 12. december 2010 og fra og med denne dag er de lokomotivførere, som har skrevet kontrakt om ansættelse i Herning, stationeret der.



Hvis satellitdepotet i Herning mod forventning ikke opstartes i forbindelse med køreplansskiftet til K11 annulleres alle indgåede kontrakter.

Herning satellitdepot fungerer fra d. 12. december 2010 på lige fod med alle øvrige depoter, med undtagelse af de i pkt. 3.1 nævnte forhold. Alle lokomotivførere i Herning er således omfattet af alle nu gældende og fremtidige aftaler mellem LPO Arriva/DJ og Arriva Tog a/s.

Hvis en lokomotivførere i Herning på et senere tidspunkt måtte ønske at søge til et andet depot, gælder de normale søgeregler. Ansøgningen vil i muligt omfang blive efterkommet med det samme. Alternativt opbevares den af driftschefen til først kommende mulighed for at gennemføre forflyttelsen. Ansøgninger behandles i den rækkefølge de modtages af driftschefen. Ansøgninger vil blive imødekommet før der ansættes personale udefra til det ansøgte depot.

Hvis Arriva Tog på et senere tidspunkt beslutter at nedlægge satellitdepotet i Herning, flyttes Herning lokomotivpersonalet til Skjern. De lokomotivførere, der på beslutningstidspunktet er stationeret i Herning, tilbageføres altså til Skjern depot. Dette sker fordi der er tale om et satellitdepot under Skjern.

3.4 Øvrigt: Den for Skjern depot indgåede ferienormsaftale for vinteren 2010/11 videreføres uændret. Det betyder at lokomotivpersonalet, der er stationeret i Herning indtil og med d. 30 april 2011 skal søge ferie via samme feriebog som de lokomotivførere der er stationeret i Skjern. Parterne er enige om at satellitdepotet i Herning får sin egen ferienormsaftale fra og med forhandlingerne om sommerferienormen 2011. Fra og med 1. maj 2011 søger personalet ved Herning depot således ferie via deres egen feriebog og med eget ferievalg.

4. Ikrafttrædelse: Aftalen træder i kraft d. 15. juli 2010.

5. Opsigelse: Aftalen kan af begge parter opsiges med 3 mdr. varsel. .