



Ny aftale betyder ophør af arbejdsdeling!

Aftalen betyder at arbejdsdelingen suspenderes fuldstændigt i November og December.

Efter flere drøftelser er det nu lykkedes at opnå enighed med ledelsen om en ny tillægsaftale til aftalen om arbejdsdeling. Den nye aftale betyder at det reelt er slut med arbejdsdeling fra og med 1. November 2010. Årsagen er at antallet af lokomotivførere nu ved naturlig afgang er bragt ned på et niveau, hvor det er i balance med behovet og det giver derfor ikke mening at opretholde arbejdsdelingen.

Tillægsaftalen er her gengivet i sin fulde ordlyd:

1. Indledning: Denne aftale er 2. tillægsaftale til aftale nr. 2009-10 om arbejdsdeling og skal ses i sammenhæng med 1. tillægsaftale (nr. 2010-01) og hovedaftalen (nr. 2009-10). De 3 aftaler beskriver tilsammen vilkårene for arbejdsdelingen, den gradvise afvikling og ophør af den, samt overgangen til en normal bemandsingssituation med det korrekte antal lokomotivførere.
2. Formål: Aftalen har til formål at beskrive overgangen fra arbejdsdeling til normal drift.
3. Indhold: Parterne er enige om at personalsituationen ved naturlig afgang har ændret sig så meget at der ikke længere er behov for arbejdsfordelingen.

I henhold til aftale nr. 2009-10 pkt. 4 er der mulighed for, hvis parterne er enige herom, at reducere og suspendere aftalen om den ekstra frihed uden løn pr. måned.

På den baggrund aftales det at suspenderer arbejdsdelingsaftalens (nr.2009-10) pkt. 3. (overtid) og 4. (arbejdsdeling) fuldstændigt fra og med 1. November 2010 til og med 31. December 2010. Ingen lokomotivførere er således på arbejdsdeling i denne periode og reglerne/satserne for overtid følger gældende overenskomst og lokalaftaler i de 2 måneder.

Det betyder at der i November og December 2010 IKKE sker fratræk i lønnen for arbejdsdelingsfridagene.
4. ikrafttrædelse: Aftalen træder i kraft d. 14. September 2010.

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- *Din områdegruppe!*