



# Ny aftale om pladser på weekendhold i K11!

## Den nye aftale betyder væsentlige ændringer, både i antal og vilkår:

Vi vil ikke lægge skjul på at det har været vanskeligt at nå til enighed med Arriva om den nye aftale om antallet af pladser på weekendhold for K11.

Der har ikke været villighed fra ledelsen til at fastholde antallet af pladser på weekendhold på det nuværende niveau. Derfor er antallet af pladser reduceret.

Det har desuden vist sig uhensigtsmæssigt, at der har lagt tjeneste udenfor tur i weekenderne, fordi det har medført en urimelig belastning af det øvrige reservepersonale i weekenderne. Det var ikke tanken med weekendholdet og det har været vigtigt for os i LPO Arriva, at søge at dæmme op for denne utilsigtede belastning af reserven. Derfor er der foretaget 2 nye tiltag i aftalen:

- Der må ikke lægges weekendtjenester udenfor tur til dækning af reserven i K11.
- Der indføres et helt nyt begreb "W-tjenester", som består af alm. weekendtjenester som blot er forlænget med "disp-tid" til 9:00 timers tjenestetid. Disse tjenester kan kun tildeles lkf. på weekendhold. Derved sikres det at normen opretholdes, samt at det øvrige reservepersonale ikke belastes i samme grad af lange tjenester i weekenderne.

Hele aftalen er på næste side gengivet i sin fulde ordlyd.

### **Ansøgning til Weekendhold:**

Hvis du er interesseret i at komme på weekendhold i K11, skal du henvende dig til din lokalgruppeformand, her vil du kunne få udleveret et ansøgningsskema som du skal udfylde og aflevere til ham, hvis du ønsker at komme på weekendhold. Du skal være opmærksom på at du binder dig for hele kørerplansperioden K11 fra 12.12.2010 til 10.12.2011. Du vil efterfølgende skulle indgå kontrakt med Arriva, såfremt du får tilbudt en plads på weekendhold.

**Sidste frist for at ansøge om weekendhold er Mandag d. 25 Oktober 2010.**

**Med Venlig Hilsen**

**LPO ARRIVA**

**- Din områdegruppe!**



1. Indledning: Jf. aftale nr. 2008-09 om weekendhold skal parterne forud for turvalget, hvert år aftale det maksimale antal pladser der er til rådighed ved søgning af weekendhold. Nærværende aftale fastsætter dette antal for turvalgsperioden K11.

2. antal pladser: Det aftales at der gives mulighed for at maksimalt 3 lokomotivførere kan ansættes på weekendhold i perioden for K11.

Pladserne er fordelt efter depoternes størrelse og fordeler sig således:

Struer:	Maks. 2 pladser
<u>Århus:</u>	<u>Maks. 1 pladser</u>
I alt:	Maks. 3 pladser

Der er ikke aftalt pladser til depoterne Varde, Skjern, Herning og Esbjerg, idet ledelsen her ikke finder det fordelagtigt at have weekendhold på disse depoter.

Det aftales at lokomotivpersonale i weekendhold fungerer som en ren reserve. Det betyder at der i forbindelse med turarbejdet til K11 ikke lægges ekstra tjenester ud til reserven i weekenderne.

Det aftales endvidere at Arriva Tog kan tildele lokomotivpersonale på weekendhold særligt udarbejdede "W-tjenester". Tjenesterne er identiske med den tjeneste der mangler at blive dækket af, men er forlænget med "disp.-tid", så tjenesten bliver 9:00 i tjenestetid.

Eksempel:

En lkf. på weekendhold skal en lørdag kører 5608 med en tjenestetid på 6:53 timer. Vedkommende tilsættes i stedet W5608, hvor tjenestetiden er forlænget til 9:00 ved at indlægge "Disp.-tid" på 2:07 timer. Det er Tjenestefordelingen der disponerer om "disp.-tiden" lægges i starten eller slutningen af den oprindelige tjeneste.

3. Tidsperiode: Det aftales at tidsperioden, hvori pladserne vil være tilgængelige løber over hele K11 fra d. 12.12.2010 til og med d. 10.12.2011