



Ny tidsaftale med flere væsentlige ændringer!

Med K11 indføres en række nye procedure, hvilket også medfører ændringer i tidsaftalen:

Vi har gennem hele sommeren forhandlet med ledelsen om en række nye ændringer af tidsaftalen. Der har været flere naturlige årsager til ændringerne. Ledelsen ønskede at indføre en række nye ADI instrukser vedr. Lint, herunder nye kobleprocedure. Vi ønskede togskiftetider indført alle de steder, hvor der anvendes togskifte.

Det er nu lykkedes at nå til enighed om en ny aftale, som er gældende fra 12.12.2010 (K11).

Hele den nye aftale er ophængt i kopi i forbindelse med dette opslag.

Vi vil her kort ridse de væsentligste ændringer op:

Togskiftetider:

Det er med den nye aftale slået fast at der altid skal være en togskiftetid på de stationer, hvor der planlægges et togskifte. Tiden er opdelt i 2 elementer: Der er opmålt en standart tid til at gå ud af eget togsæt og ind i det andet togsæt, som er ens på alle stationer. Herudover er der opmålt en spadseretid mellem de 2 togsæt som altid tager udgangspunkt i de lokale forhold på stationen. De 2 tider udgør tilsammen stationens togskiftetid.

Nye kobleprocedure:

Som noget helt nyt indføres fire nye kobleprocedure for Lint. Årsagen er et ønske fra ledelsen om at kunne foretage afkobling og viderekørsel med det ene sæt hurtigere end i dag. De nye kobleprocedure kræver 2 lkf. samtidigt til at foretage af- og tilkoblingen. Det betyder at kommunikationen mellem de 2 lkf. er alt afgørende for et sikkert arbejdsmiljø og derfor har det været vigtigt for os at sikre tilstrækkelig uddannelse i de nye kobleprocedure inden de tages i brug. Denne uddannelse aftales i en separat uddannelsesaftale. Det er stadig muligt at foretage af- og tilkobling med brug af 1 lkf. som i dag og tiden hertil er fortsat 10 min.



Grøn Parkering:

Der indføres fra K11 kun én form for parkering. Den benævnes "Grøn Parkering" og tager 6 min (1 sæt). Det betyder at der altid er afsat tid til at parkerer med fremmednet og slukkede motorere.

Den gamle tid "parkering uden net" på 2 min. afskaffes.

Grøn ibrugtagning:

Dette er en helt ny ADI instruks som typisk anvendes til opstart af Lint, når en klargøring ikke er påkrævet men toget er efterladt på en "grøn parkering".

"Grøn ibrugtagning" tager 7 min (1 sæt).

Forsyning/Indsyning:

Fra K11 opdeles en centerhændelse i 3 tider, mod 2 i dag. En centerhændelse består fremover af : Forsyning, indsyning og vask. Samlet set er tiden til opgaverne den samme og de enkelte arbejdsopgaver er også uændrede. Den store forskel er at de indvendige tjek af nødhamre, piktogrammer, lys mv. er skilt fra i en særskilt tid, mens de resterende opgaver ved centerhændelsen benævnes "forsyning" og også har en særskilt tid.

Centerhændelse i Esbjerg:

Der gælder stadig særlige tider for centerhændelser i Esbjerg fordi rangering i forbindelse med forsyningen stadig er påkrævet. Anlægget vil dog blive ombygget af DSB i nær fremtid og skal stå færdigt til K11. Ledelsen oplyser at anlægget vil være sammenligneligt med anlægget i Struer efter ombygningen og vil derfor ikke kræve ekstra rangering. Derfor er det aftalt at de særlige centerhændelsestider i Esbjerg bortfalder når det nye anlæg er godkendt, under forudsætning af at forholdene er sammenlignelige med anlægget i Struer.

Skriftlig overlevering med udenlandsk Lkf bortfalder:

Det aftales at overlevering foregår mundtligt Pr. 12.12.2010. Ledelsen har oplyst at de tyske lokomotivførere fra K11 vil være uddannet i dansk på et sådant niveau at skriftlig overlevering er overflødig. Såfremt de udenlandske lokomotivførere ikke lever op til gældende dansk kundskabs niveau, vil Arriva Tog A/S følge op på dette.

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- *Din områdegruppe!*