



Ny aftale om efteruddannelse på Lint!

Aftalen sikre efteruddannelse, dels på de 12 nye Lint togsæt, samt i en række nye ADI instrukser:

Det er lykkedes at opnå enighed med ledelsen om en ny efteruddannelsesaftale for Lint, 2. levering. Aftalen indeholder også efteruddannelse i de nye kobleprocedurer som indføres i forbindelse med K11. Desuden er der aftalt efteruddannelse i den række af nye ADI instrukser som også indføres i K11.

Efteruddannelsen afholdes i 2 omgange:

Dag 1. Dagen indeholder efteruddannelse i :

- Lint, 2. levering.
- ADI instruks 18 til 23 vedr. forskellige kobleprocedure for Lint 41(1. og 2. levering).

Dag 2. Dagen indeholder efteruddannelse i :

- ADI instruks 12 vedr. forsyning af Lint 41
- ADI instruks 12A vedr. Indsyning af Lint 41
- ADI instruks 9 vedr. Grøn parkering af Lint 41
- ADI instruks 7 vedr. Grøn ibrugtagning af Lint 41
- Repetition i ADI instruks 18 til 23 vedr. forskellige kobleprocedure for Lint 41 (både 1. og 2. levering)
- Repetition af øvrige relevante ADI instrukser.

Det er aftalt at undervisningen foregår i holdstørrelser på maks. 3 deltagere. Det er aftalt at der både anvendes lkf-k og LKI til undervisningen.

Ekstra uddannelse af lkf-k.:

For at klæde Lkf-k tilstrækkeligt på til efterfølgende at kunne undervise på efteruddannelsen, er det aftalt at Lkf-k modtager undervisning i 2 dage (i alt 16 lektioner). Disse 2 dage indeholder foruden egen uddannelse på "Dag 1" (af Lkf-k) også undervisning/forberedelse til at kunne undervise det øvrige lokomotivpersonale i stoffet på denne efteruddannelse. "Dag 2" foregår på ligefod med det øvrige lokomotivpersonale.

Aftalen er gengivet i sin fulde ordlyd på de følgende sider.

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- *Din områdegruppe!*



1. Indledning: Denne aftale beskriver efteruddannelse i betjening af Lint 41, 2. levering som Arriva Tog a/s modtager en leverance på i alt 12 togsæt af inden udgangen af 2010. Herudover beskriver den også efteruddannelse i en række nye instrukser i ADI, der indføres i forbindelse med K11.
2. formål: Aftalen har til formål at sikre tilstrækkelig efteruddannelsen i Lint 41, 2. levering, samt at indføre lokomotivpersonalet i de nye cirkulærer der ibrugtages fra K11, herunder de nye kobleprocedure for Lint 41 (både 1. og 2. levering).
3. Indhold: Det aftales at uddannelsen opdeles i 2 versioner:
 - Version 1 for lokomotivførere der i forvejen har én eller flere litrauddannelser. Det er en forudsætning at lkf. har bestået attest til Lint 41, 1. levering (se eksisterende uddannelsesaftale).
 - Version 2 for lokomotivførere, hvor Alstom Lint 41 2. levering er første litra.

Da version 2 pt. ikke vil være aktuel, ønskes aftale vedr. version 2 indgået når erfaringerne med version 1 er indhentet.

- 3.1 Uddannelsen: Det aftales at efteruddannelsen (version 1) udover uddannelse i Lint 41 2. levering også indeholder uddannelse i følgende:

- ADI instruks 18 til 23 vedr. forskellige kobleprocedure for Lint 41 (både 1. og 2. levering)
- ADI instruks 12 vedr. forsyning af Lint 41
- ADI instruks 12A vedr. Indsyning af Lint 41
- ADI instruks 9 vedr. Grøn parkering af Lint 41
- ADI instruks 7 vedr. Grøn ibrugtagning af Lint 41

Uddannelsen har samlet set en varighed af 2 dage. Den afholdes i 2 omgange, fordelt på 2 * 1 dag á 8 lektioner. Hver lektion har en varighed på 45 min.

Det aftales endvidere at hele efteruddannelsen i indeværende aftale gennemføres med brug af Lkf-k og LKI som undervisere.

Dag 1:

Dag 1 indeholder efteruddannelse på Lint 41 2. levering, samt efteruddannelse i nye kobleprocedure på Lint 41 (både 1 og 2. levering). Dagen indeholder både teori og praktik og foregår på togsættet.

Bemærk: Det er en betingelse for at kunne fremføre Lint 41 2. levering at dag 1 er gennemført.



Dag 2:

Dag 2 indeholder efteruddannelse i ADI instrukser jævnfør ovenstående liste i afsnit 3.1. Herudover repeteres Lint 41 kobleprocedure. Der vil også ske gennemgang af øvrige relevante ADI instrukser. Dagen indeholder både Teori og praktik og foregår på togsættet.

Det aftales at alle Lkf. senest 1. Maj 2011 skal have gennemført dag 2 i efteruddannelsen.

3.2 Deltagerantal: Der kan maksimalt være 3 deltagere på hvert hold.

3.3 Lkf-k:

Dag 1:

Dag 1 indeholder efteruddannelse på Lint 41 2. levering, samt efteruddannelse i nye kobleprocedure på Lint 41 (både 1 og 2. levering). Dagen indeholder både teori og praktik og foregår på togsættet.

For at klæde Lkf-k tilstrækkeligt på til efterfølgende at kunne undervise på efteruddannelsen, aftales det at de modtager undervisning i 2 dage (i alt 16 lektioner). Disse 2 dage indeholder foruden egen uddannelse (af Lkf-k) også undervisning/forberedelse til at kunne undervise det øvrige lokomotivpersonale i stoffet på denne efteruddannelse.

Det er en betingelse at Lkf-k har gennemført begge ovennævnte uddannelsesdage før de selv deltager i undervisningen af de øvrige Lokomotivførere.

Dag 2:

Lkf-k modtager efteruddannelse i ADI instrukser mv. under samme vilkår som øvrigt lokomotivpersonale (se afsnit 3.1), svarende til 1 dag af 8 lektioner.

3.4 Kursusbeskrivelse: Kursusbeskrivelsen fremgår af bilag 1 til denne aftale.

4. Ikrafttrædelse: Aftalen træder i kraft d. 15. Oktober 2010.

5. Opsigelse: Aftalen kan af begge parter opsiges med 3 måneders varsel.