



VESTBANEN REDDET PÅ MÅLSTREGEN!

Sent i går aftes vedtog et snævert flertal i Region Syd at bevare og fremtidssikre Vestbanen:

Højest overraskende blev banen reddet af et spinkelt flertal. Det skete med stemmerne 21 for bevarelse af Vestbanen og 19 stemmer imod.

Forud for afstemningen var gået en 3 timer lang debat med 2 suspenderinger af mødet til følge. Dagsordenen var ellers klar: Vestbanen skulle nedlægges. V og K havde via deres flertal i forretningsudvalget et forslag på dagsordenen om nedlæggelse af Vestbanen fra 2012. Men S, SF og meget overraskende DF stillede et ændringsforslag om bevarelse af Vestbanen, der altså gik stik imod forslaget på dagsordenen om en nedlæggelse af banen. Dette ændringsforslag blev altså vedtaget med stemmerne 21 for og 19 imod.

Beslutningen om at redde Vestbanen betyder at Regionen nu investerer de 105 mio. kr. som planlagt på nye sikringsanlæg og skinner samt nye Lint tog til Vestbanen. Regionen låner pengene og afskriver de nye togsæt, samt investeringerne i infrastrukturen på banen over de næste 25 år. Driften og afskrivningerne må inden for rammerne af mødets beslutningsgrundlag løbe op i maks. 24-25 mio. kr. i årlige udgifter (mod den tidligere ramme på maks. 17 mio.) Oveni dette beløb forventes staten via vejvæsenet at bevilge 40 mio. kr. til nedlæggelse eller opgradering af overkørsler på Vestbanen.

Der skal efter juni 2012 køres tog i samme kørerplansomfang som i dag, idet Vestbanen videreføres gennem en samdrift med Arrivas tog til Esbjerg. Man tager ikke driften tilbage til regionen, men man ønsker i stedet at forlænge driftskontrakten med Arriva Tog i yderligere 8½ år.

Hele debatten fra regionsrådsmødet kan ses på vores hjemmeside.

Fra LPO Arriva skal lyde et stort tillykke til vores kollegaer på Vestbanen. Jeres kamp har ikke været forgæves. Der er nu skrevet historie - for Jer og lokalbefolkningen i Varde og opland - Banen vil bestå!

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- *Din områdegruppe!*