



# Ny tillægsaftale til efteruddannelse i Lint!

## Dag 2 får ændret indhold og kvaliteten sikres!

Det er nu lykkedes at nå til enighed med ledelsen om en ny tillægsaftale til efteruddannelses-aftale på Lint 2. levering (nr. 2010-10) fra oktober sidste år.

Ledelsen havde ellers stillet spørgsmålstejn ved relevansen af dag 2. i aftalen. Vi har afholdt 2 møder for at finde en fornuftig løsning, idet vi grundlæggende mente at efteruddannelses-dagen stadig er yderst relevant og ønsket af lokomotivpersonalet. Vi er derfor tilfredse med at der nu via en ny tillægsaftale er opnået enighed om at dagen kan afholdes alligevel.

Aftalen betyder samtidigt at pensum til dag 2 udvides med et afsnit om generel efteruddannelse på lint 1. & 2. levering. For at sikre et højt kvalitets niveau, skal der nu ud fra de nye tiltag laves nye lektionsplaner af LKI gruppen som får ansvaret for detaljeplanlægning af hele uddannelsesforløbet. Ligeledes for at sikre høj kvalitet og ordentlig tid til forberedelse og afvikling, er det aftalt, at tidsfristen for hvornår sidste lkf. skal være igennem dag 2, ændres til 31.10 2011.

Hele tillægsaftalen er gengivet på næste side i sin fulde ordlyd.

**Med Venlig Hilsen**

**LPO ARRIVA**

- ***Din områdegruppe!***



### Aftale nr. 2011 - 01. "Tillægsaftale til aftale mellem Arriva Tog og LPO Arriva om efteruddannelse i Alstom Lint 41, 2. levering"

1. Indledning: Denne aftale er en tillægsaftale til aftale nr. 2010-10 om efteruddannelse i Alstom Lint 41, 2. levering samt efteruddannelse i en række nye instrukser i ADI, der er indført i forbindelse med K11.
2. formål: Aftalen har til formål at præcisere afholdelsen og indhold af efteruddannelsens 2.dag som finder sted efter driftsstart til K11.
3. Indhold: Alle lokomotivførere og lokomotivførerkørelærere har modtaget den første dags efteruddannelse på Lint 2. levering også kaldet "Dag 1." i aftale nr. 2010-10.

Det aftales at Dag 2 i uddannelsen, som pt. endnu ikke er gennemført, skal indeholde efteruddannelse i følgende punkter:

- ADI instruks 18 til 23 vedr. forskellige kobleprocedure for Lint 41 (både 1. og 2. levering)
- ADI instruks 12 vedr. forsyning af Lint 41
- ADI instruks 12A vedr. Indsyning af Lint 41
- ADI instruks 9 vedr. Grøn parkering af Lint 41
- ADI instruks 7 vedr. Grøn ibrugtagning af Lint 41
- Generel efteruddannelse i Lint 1. & 2. levering.

Endelig vil der også blive lejlighed til "spørgetid", hvor der ikke er et fast pensum, men hvor lokomotivførerne får mulighed for at stille spørgsmål til instrukser eller materiel som er relevant for dem.

Uddannelsen har en varighed af 1 dag med 8 lektioner. Hver lektion har en varighed på 45 min.

Efteruddannelsesdagen indeholder både teori og praktik og afvikles både på togsættet, samt i undervisningslokaler.

Det aftales endvidere at efteruddannelsen gennemføres med brug af Lkf-k og LKI som undervisere.

Det er målsætningen at Lkf-k uddannes som de første på dag 2. Det er en forudsætning at Lkf-k har modtaget efteruddannelse på dag 2 (beskrevet under pkt. 3.1 i aftale 2010-10) inden Lkf-k selv foretager undervisning på dag 2.

Der kan maksimalt være 3 deltagere på hvert hold.

For at sikre et højt fagligt niveau aftales det at udskyde den oprindelige tidsfrist således, at alle lokomotivførere senest 31.10 2011 skal have gennemført ovenstående efteruddannelse.

4. Ikrafttrædelse: Aftalen træder i kraft d. 31. Marts 2011.
5. Opsigelse: Aftalen kan af begge parter opsiges med 3 måneders varsel.