



Ny aftale om midlertigt udlån til Varde!

Vi har indgået aftale med ledelsen om midlertidigt udlån fra Esbjerg til Varde depot indtil K12:

Aftalen er blevet til fordi det gennem nu snart 2 år har været umuligt at rekrutterer lokomotivpersonale til Varde. Det skyldes region syddanmarks langvarige tvivl om banens fremtidige eksistens og alt den snak i medier og befolkning om lukning og afvikling. Det har været en lang og udmattende periode for lokomotivpersonalet i Varde og nu hvor fremtiden ellers er lys og afklaret er der pga. 2 år i uvished opstået en reel undertalssituation.

Vi tror på Vardes fremtid og vi ønsker at støtte vore kollegaer i Varde og vil gerne bidrage til at skabe en god fremtid for depotet.

Derfor har det været helt naturligt for os at gå ind i en dialog der kan hjælpe depotet udaf den pressede personalesituation.

Aftalen er en midlertidig løsning, som sikre at der fast kan være udlånt personale fra Esbjerg til Varde frem til K12. De lkf. der tilbydes midlertigt udlån til Varde binder sig for 3½ måned ad gangen og skal indgå en udlånskontrakt (se bilag 1+2 i aftalen).

Tidsfrist for tilmelding:

Idet situationen i Varde kræver hurtig handling er der aftalt en tidsfrist for tilmelding. Hvis du er interesseret i at lade dig udlåne til Varde skal du derfor meddele det til Kim Malmros **senest fredag d. 27. Maj kl. 12:00.**

Du kan se vilkårene i aftalen, som er gengivet i sin fulde ordlyd på de næste sider.

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- ***Din områdegruppe!***



Indledning: Baggrunden for denne aftale skal ses i lyset af den langvarige usikkerhed om vestbanens fremtid, med deraf afledte negative følger for mulighederne for at tiltrække lokomotivpersonale til Varde depot. Indeværende aftale er således alene indgået med det formål at afbøde for den situation indtil K12, hvor produktionen tilpasses den aktuelle personalesituation.

Formål: Aftalens formål er at sikre klarhed over betingelser, vilkår og forhold for både det personale, der måtte ønske at indgå midlertidige udlånsaftaler til Varde depot og/ eller permanente ansættelseskontrakter med stationeringssted i Varde, samt det øvrige personale ved Arrivas depoter.

Udlån/forflyttelse: Parterne er enige om, at alt udlån/ forflyttelse fra andre depoter til Varde depot sker efter frivillighedsprincippet.

Der gives mulighed for midlertidigt udlån af lokomotivførere fra Esbjerg depot til Varde depot i en kortere afgrænset periode frem mod K12. Perioden deles i 2 perioder: 01.06.2011-15.09.2011 og 16.09.2011-11.12.2011. De lokomotivførere som vælger at indgå en midlertidig udlånskontrakt med Arriva skal derfor vælge hvilken periode de ønsker at lade sig udlåne i. Fra og med K12 er parterne enige om at produktionen i Varde tilpasses den aktuelle personalesituation og behovet for midlertidige udlån vil herefter ikke være til stede.

Der udfærdiges udlånskontrakter for perioden og i disse gives der mulighed for permanent ansættelse efter det midlertidige udlån er afsluttet, såfremt der er behov. I det omfang der ikke er behov umiddelbart efter udlånets udløb, gives der første ret til ansættelse i Varde ved først ledige stilling.

Det garanteres at der er mulighed for tilbagevenden til det oprindelige depot (Esbjerg) ved det midlertidige udlåns ophør. I dette tilfælde indgår man i reserven i Esbjerg ved tilbagekomsten, indtil først kommende turvalg.

Uddannelse: De lokomotivførere, der forflyttes til Varde depot samt dem, der udlånes midlertidigt, uddannes på Y-tog inden forflyttelse til Varde depot.

Ligeledes gennemgår disse Lkf. også uddannelse i Vestbanens særlige TIB samt i radiodirigering. Denne uddannelse foregår på attestdagen.

Mødested: Under det midlertidige udlån har den udlånte lokomotivførere mødested i Varde. Som kompensation for kørsel og tidsforbrug i den forbindelse tilskrives den udlånte lokomotivfører 3 timer til afspadsring pr. vagt, hvor der gives fremmøde på Varde depot. Kompensationen er endelig. Hvis den udlånte lokomotivfører i udlånsperioden møder til tjeneste i Esbjerg, tilskrives der ikke yderligere 3 timer til afspadsring. Evt. fremmøde i Esbjerg i udlånsperioden skal ske i samarbejde med den udlånte lokomotivfører.



- Udvælgelse: Hvis der er flere ansøgere til de midlertidige udlån end der er behov for, sker udvælgelsen efter anciennitet.
- Udlånskontrakter: Der udfærdiges udlånskontrakter mellem den lokomotivfører der udlånes og Arriva Tog. I den forbindelse anvendes de udlånskontrakter der er vedlagt denne aftale som hhv. bilag 1 (1. udlånsperiode) og bilag 2 (2. Udlånsperiode).
- Øvrige udlån: Parterne er enige om at indeværende aftale ikke har indflydelse på den eksisterende aftale om udlån (nr.2008-03) og at alle andre udlån, end dem der er beskrevet i nærværende aftale, sker i henhold til aftale nr. 2008-03 om udlån.



Bilag 1. til aftale nr. 2011-02:

Aftale om midlertidigt udlån fra Esbjerg depot til Varde depot (Periode 1.):

Der er mellem:

Arriva Tog A/S, Drewnsensvej 1, 8600 Silkeborg

og

lokomotivfører Navn (XX), adresse

indgået aftale om midlertidigt udlån fra Esbjerg depot til Varde depot med virkning fra **01.06.2011** indtil **15.09.2011** (begge dage incl.).

XX er i denne periode tilknyttet Varde depot og har mødested der.

XX er garanteret mulighed for tilbagevenden til Esbjerg depot efter det midlertidige udlåns ophør, hvor vedkommende vil indgå i reserven indtil først kommende turvalg. Hvis vedkommende måtte ønske det, tilbydes han/hun ligeledes permanent forflyttelse til Varde depot efter udlånsperiodens udløb. Det er dog kun i det omfang der er behov herfor. Hvis der ikke er behov umiddelbart efter udlånets udløb, tilbydes vedkommende i stedet først ledige stilling i Varde.

Det midlertidige udlån sker i henhold til aftale 2011-02 mellem Arriva Tog og LPO Arriva.

Esbjerg den _____

Kim Malmros
Driftschef

(XX)



Bilag 2. til aftale nr. 2011-02:

Aftale om midlertidigt udlån fra Esbjerg depot til Varde depot (Periode 2.):

Der er mellem:

Arriva Tog A/S, Drewnsensvej 1, 8600 Silkeborg

og

lokomotivfører Navn (XX), adresse

indgået aftale om midlertidigt udlån fra Esbjerg depot til Varde depot med virkning fra **16.09.2011** indtil **11.12.2011** (begge dage incl.).

XX er i denne periode tilknyttet Varde depot og har mødested der.

XX er garanteret mulighed for tilbagevenden til Esbjerg depot efter det midlertidige udlåns ophør, hvor vedkommende vil indgå i reserven indtil først kommende turvalg. Hvis vedkommende måtte ønske det, tilbydes han/hun ligeledes permanent forflyttelse til Varde depot efter udlånsperiodens udløb. Det er dog kun i det omfang der er behov herfor. Hvis der ikke er behov umiddelbart efter udlånets udløb, tilbydes vedkommende i stedet først ledige stilling i Varde.

Det midlertidige udlån sker i henhold til aftale 2011-02 mellem Arriva Tog og LPO Arriva.

XX er indforstået med at aftalen om udlån indbefatter at XX går i reserven på Esbjerg depot fra og med 1/6 2011 til og med 15/9 2011.

Esbjerg den _____

Kim Malmros
Driftschef

(XX)