



Ny tillægsaftale om kørselsbonus i etape 1!

Aftalen om bonus for kørsel i bil under sporspærringens etape 1, mellem Herning og Silkeborg er nu faldet på plads:

Det er nu lykkedes at opnå enighed med ledelsen om en kørselsbonusaftale for kørsel mellem Herning og Silkeborg. Aftalen er en tillægsaftale til aftale nr. 2011-08 om kørselsbonus ved kørsel i tjenestebil.

Hvad indeholder aftale i store træk?

Hovedpunkter fra Aftale nr. 2012-611 om kørsel i tjenestebil mellem Herning og Silkeborg under sporspærringens etape 1:

- Aftalen gælder for 2 biler i perioden fra 14.04 til og med 11.05 (Etape 1).
- Aftalen giver en bonus til lokomotivpersonalet på **4,42 kr.** pr. kørt km.
- Samlet over de 28 dage aftalen gælder betyder aftalen at der tilskrives **28.112 kr.** til lokomotivpersonalets bonuspulje for 2012.
- Bonussens samlede størrelse er beregnet på forhånd og er uafhængig af evt. aflyste ture.
- Den samlede bonuspulje for 2012 er nu oppe på **242.992 kr.**

Tillægsaftalen og beregningen af bonussen kan ses i sin fulde længde på de følgende sider.

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- *Din områdegruppe!*



Bilag 1. til aftale 2011-08 om kørselsbonus for kørsel i tjenestebil

Dette bilag skal bruges som skabelon for de underaftaler til aftalen om kørselsbonus for kørsel i tjenestebil.

vedr. kørsel, der forud for enhver sporspærring eller kørerplansperiode skal indgås mellem parterne. De bonusmidler der opspares i disse aftaler samles alle i den samlede bonuspulje, som udbetales til lokomotivpersonalet jf. aftalen.

Herunder ses

Tillægsaftale nr. 2012-611

Fakta om kørslen:

Strækning: Herning - Silkeborg

Afstand pr. tur: 37,4 km.

Fra. 14.04.2012 til 11.05.2012

Periode: (begge dage inkl.)

Antal ture totalt i
perioden: 170

Beregning af omkostninger og besparelse fremgår af side 2 i dette bilag.

Beregning af bonus til lokomotivpersonalets bonuspulje:

Bonus pr. km.	kr. 4,42
Antal ture i den samlede periode:	170
Antal km. I den samlede periode:	6358,00
Bonus der overføres til lokomotivpersonalets bonuspulje:	kr. 28.112

Aftalen er indgået i Silkeborg d. _____

Underskrift: _____
Arriva Tog a/s LPO Arriva



Beregning af besparelsen ved anvendelse af tjenestebil:

	Km. Pr. tur	Antal ture i perioden.	Km. I perioden	Km. I alt
Silkeborg-Herring	37,4	170	6.358	6.358
Pris pr. tur	kr. 449,00			

Omkostninger lkf.:

Løn og tillæg	4,17	løn pr. min
Tid til parkering (2+2 min.)	680	min. I perioden
Tid til tankning (1 pr. uge)	0,0	min. Pr. dag
Tid til placering af nøgle	0	min. Pr. dag

Taxa:

Pris taxa pr. tur	449	kr. pr. tur
Antal ture	170	antal ture
Antal km.	37,4	antal km.

Billeje:

bil	13.848	kr. i perioden.
Brændstofspris	11,50	pris pr. liter
Antal km. pr. liter	25,00	km. pr. liter
Brændstof	2.925	kr. i perioden.
Forsikring		kr. pr. md.
Vægtafgift		kr. pr. md.
Rep. og vedl.		kr. pr. md.

Fratræk v/skader:

Selvrisiko pr. skade	5.000
Driftstab pr. dag	

Anskaffelser:

GPS	500
-----	-----

Omkostning i alt udgifter pr. km.

Besparelse i alt:

Besparelse i alt pr. km :

Bonus til

lokomotivpersonalet:	50%
----------------------	-----

Omkostnimnger:	
Taxa	Leje bil
	2.833
	0
	0
	2.833
76.330	76.330
	13.848
	2.925
	0
	0
	0
	0
	16.772
	*)
	*)
	*)
	0
	500
	*)
	500
76.330	20.106
12,01	3,16
kr. 56.224	i perioden
8,84	pr. km.
4,42	pr. km.
kr. 28.112	i perioden

*) fratræk sker jf. pkt. 4 og 7 i aftale nr. 2011-xx om kørselsbonus for kørsel i tjenestebil.



Taxa beregningen:

Hverdage køres 2 ture hvor der ikke tages lkf med retur a 550kr.

Der køres 6 turer hvor der tages en lkf med retur a 400kr.

Lørdag køres to ture, hvor der ikke tagen en lkf med retur a 550kr.

Søndag køres to ture hvor der ikke tages en lkf med retur a 550kr

Udregningen er foretaget som et gennemsnit, af de i alt

170 der køres.

	pr. dag	antal dage	i alt
Hverdage	3500	19	66500
Lørdag	1100	4	4400
Søndag	1100	5	5500
Samlet	5700	28	76400

Gennemsnit pr. tur

449