



Ny Tillægsaftale om kørselsbonus i etape 2!

Aftalen om bonus for kørsel i bil under sporspærringens etape 2:

Det er nu lykkedes at opnå enighed med ledelsen om en kørselsbonusaftale for kørsel med hele 5 tjenestebiler i sporspærringens etape 2. Langåbanen er nu også delvist lukket og derfor bliver der kørt i bil mellem flere forskellige byer. Aftalen er en tillægsaftale til aftale nr. 2011-08 om kørselsbonus ved kørsel i tjenestebil.

Hvad indeholder aftale i store træk?

Hovedpunkter fra Aftale nr. 2012-612 om kørsel i tjenestebil under sporspærringens etape 2:

- Aftalen gælder for 5 biler i perioden fra 12.05 til og med 22.06 (Etape 2).
- Bilerne benyttes mellem; Str-Vg, Str-Sl, Hr-Vg, Hr-Sl og Hr-Sj.
- Bilerne vil i etape 2 tilsammen køre 39.803 km.
- Aftalen giver en bonus til lokomotivpersonalet på **5,15 kr.** pr. kørt km.
- Samlet over de 42 dage aftalen gælder, betyder aftalen at der tilskrives **204.895 kr.** til lokomotivpersonalets bonuspulje for 2012.
- Bonussens samlede størrelse er beregnet på forhånd og er uafhængig af evt. aflyste ture.
- Den samlede bonuspulje for 2012 er nu oppe på **447.817 kr.**

Tillægsaftalen og beregningen af bonussen kan ses i sin fulde længde på de følgende sider.

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- *Din områdegruppe!*



Bilag 1. til aftale 2011-08 om kørselsbonus for kørsel i tjenestebil

Dette bilag skal bruges som skabelon for de underaftaler til aftalen om kørselsbonus for kørsel i tjenestebil.

vedr. kørsel, der forud for enhver sporspærring eller kørerplansperiode skal indgås mellem parterne. De bonusmidler der opspares i disse aftaler samles alle i den samlede bonuspulje, som udbetales til lokomotivpersonalet jf. aftalen.

Herunder ses

Tillægsaftale nr. 2012-612

Fakta om kørslen:

Strækning: Str-Vg, Str-SI, Hr-Vg, Hr-SI og Hr-Sj.

Afstand pr. tur: 52,65

Fra. 12.05.2012 til 22.06.2012

Periode: (begge dage inkl.)

Antal ture totalt i
perioden: 756

Beregning af omkostninger og besparelse fremgår af side 2 i dette bilag.

Beregning af bonus til lokomotivpersonalets bonuspulje:

Bonus pr. km.	kr. 5,15
Antal ture i den samlede periode:	756
Antal km. I den samlede periode:	39803,40
Bonus der overføres til lokomotivpersonalets bonuspulje:	kr. 204.895

Aftalen er indgået i Silkeborg d. _____

Underskrift: _____

Arriva Tog a/s

LPO Arriva



Beregning af besparelsen ved anvendelse af tjenestebil:

	Km. Pr. tur	Antal ture i perioden.	Km. I perioden	Km. I alt
Gns. Km. Pr. tur	52,65	756	39.803	39.803
Gns. Taxa tid pr. tur	kr. 672,00			

Omkostninger lkf.:

Løn og tillæg	4,17	løn pr. min
Tid til parkering (2+2 min.)	3024	min. I perioden
Tid til tankning (1 pr. uge)	0,0	min. Pr. dag
Tid til placering af nøgle	0	min. Pr. dag

Taxa:

Pris taxa pr. tur	672	kr. pr. tur
Antal ture	756	antal ture
Antal km.	52,65	antal km.

Billeje:

bil	63.039	kr. i perioden.
Brændstofspris	11,50	pris pr. liter
Antal km. pr. liter	22,00	km. pr. liter
Brændstof	20.806	kr. i perioden.
Forsikring		kr. pr. md.
Vægtafgift		kr. pr. md.
Rep. og vedl.		kr. pr. md.

Fratræk v/skader:

Selvisiko pr. skade	5.000
Driftstab pr. dag	

Anskaffelser:

GPS	1797
-----	------

Omkostning i alt

udgifter pr. km.

Besparelse i alt:

Besparelse i alt pr. km :

Bonus til

lokomotivpersonalet: 50%

Omkostninger:	
Taxa	Leje bil
	12.600
	0
	0
	12.600
508.032	508.032
	63.039
	20.806
	0
	0
	0
	0
	83.845
	*)
	*)
	*)
	0
	1.797
	*)
	1.797
508.032	98.242
12,76	2,47
kr. 409.790	i perioden
10,30	pr. km.
kr. 5,15	pr. km.
204.895	i perioden

*) fratræk sker jf. pkt. 4 og 7 i aftale nr. 2011-08 om kørselsbonus for kørsel i tjenestebil.