



Ny Tillægsaftale om kørselsbonus i etape 3 og 4!

Aftalen om bonus for kørsel i bil under sporspærringens etape 3 og 4:

Det er nu lykkedes at opnå enighed med ledelsen om en kørselsbonusaftale for kørsel med en tjenestebil i sporspærringens etape 3 og 4. Aftalen er en tillægsaftale til aftale nr. 2011-08 om kørselsbonus ved kørsel i tjenestebil.

Hvad indeholder aftale i store træk?

Hovedpunkter fra Aftale nr. 2012-613 om kørsel i tjenestebil under sporspærringens etape 3 og 4:

- Aftalen gælder for 1 bil i perioden fra 23.06 til og med 12.08 (Etape 3+4).
- Bilen benyttes mellem Herning og Skjern.
- Bilen vil i etape 3 og 4 tilsammen køre 4386 km.
- Aftalen giver en bonus til lokomotivpersonalet på **5,96 kr.** pr. kørt km.
- Samlet over de 51 dage aftalen gælder, betyder aftalen at der tilskrives **26.134 kr.** til lokomotivpersonalets bonuspulje for 2012.
- Aftalen indeholder også en restbonus fra etape 2, som ved en fejl ikke var med i aftalen om etape 2. Den restbonus tilskrives også og udgør 4151 kr.
- Bonussens samlede størrelse er beregnet på forhånd og er uafhængig af evt. aflyste ture.
- Den samlede bonuspulje for 2012 er nu oppe på **478.102 kr.**

Tillægsaftalen og beregningen af bonussen kan ses i sin fulde længde på de følgende sider.

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- ***Din områdegruppe!***



Dette bilag skal bruges som skabelon for de underaftaler til aftale nr. 2011-08 der indgås mellem parterne, vedr. kørsel i tjenstebil under sporspæringer.

De bonusmidler der opspares i disse aftaler samles alle i den samlede bonuspulje, som udbetales til lokomotivpersonalet jf. aftalen.

Tillægsaftale nr. 2012-613

Fakta om kørslen:

Strækning: Herning - Skjern

Afstand pr. tur: 43 km

Periode: Fra. 23.06.2012 til 12.08.2012

Antal ture totalt i

perioden: 102

Beregning af omkostninger og besparelse fremgår af side 2 i dette bilag.

Beregning af bonus til lokomotivpersonalets bonuspulje:

Bonus pr. km.	kr. 5,96
Antal ture i den samlede periode:	102
Antal km. I den samlede periode:	4386,00
Samlet bonus i aftale	
2012-613:	kr. 26.134
Restbonus der manglede i aftale nr. 2012-612	kr. 4.151
Bonus der overføres til lokomotivpersonalets bonuspulje:	kr. 30.285

Aftalen er indgået i Silkeborg d. _____

Underskrift: _____

Arriva Tog a/s

LPO Arriva



Beregning af besparelsen ved anvendelse af tjenestebil:

	Km. Pr. tur	Antal ture i perioden.	Km. I perioden	Km. I alt
Herning - Skjern	43	102	4.386	4.386
Pris pr. tur	kr. 668,00			

Omkostninger lkf.:

Løn og tillæg	4,17	løn pr. min
Tid til parkering (2+2 min.)	408	min. I perioden
Tid til tankning (1 pr. uge)	0,0	min. Pr. dag
Tid til placering af nøgle	0	min. Pr. dag

Taxa:

Pris taxa pr. tur	668	kr. pr. tur
Antal ture	102	antal ture
Antal km.	43	antal km.

Billeje:

bil	12.176	kr.i perioden.
Brændstofspris	11,35	pris pr. liter
Antal km. pr. liter	25,00	km. pr. liter
Brændstof	1.991	kr.i perioden.
Forsikring		kr. pr. md.
Vægtafgift		kr. pr. md.
Rep. og vedl.		kr. pr. md.

Fratræk v/skader:

Selvrisiko pr. skade	5.000
Driftstab pr. dag	

Anskaffelser:

GPS	

Omkostning i alt udgifter pr. km.

Besparelse i alt:
Besparelse i alt pr. km :

Bonus til lokomotivpersonalet:	50%
---------------------------------------	-----

Omkostninger:	
Taxa	Leje bil
	1.700
	0
	0
	1.700
68.136	68.136
	12.176
	1.991
	0
	0
	0
	0
	14.167
	*)
	*)
	*)
	0
	0
	*)
	0
68.136	15.867
15,53	3,62
kr. 52.269	i perioden
11,92	pr. km.
5,96	pr. km.
kr. 26.134	i perioden

*) fratræk sker jf. pkt. 4 og 7 i aftale nr. 2011-xx om kørselsbonus for kørsel i tjenestebil.

Taxa besparelse:

Taxa pris pr. tur Herning-Skjern **kr. 668,00**