



Ny Tillægsaftale om kørselsbonus i etape 5!

Aftalen om bonus for kørsel i bil under sporspærringens etape 5:

Det er nu lykkedes at opnå enighed med ledelsen om en kørselsbonusaftale for kørsel med en tjenestebil i sporspærringens sidste etape (etape 5). Aftalen er en tillægsaftale til aftale nr. 2011-08 om kørselsbonus ved kørsel i tjenestebil.

Hvad indeholder aftale i store træk?

Hovedpunkter fra Aftale nr. 2012-411 om kørsel i tjenestebil under sporspærringens etape 5:

- Aftalen gælder for 4 biler i perioden fra 13.08 til og med 30.09 (Etape 5).
- Bilerne benyttes mellem Struer og Skive.
- Bilerne vil i etape 5 tilsammen køre 40.037 km.
- Aftalen giver en bonus til lokomotivpersonalet på **4,78 kr.** pr. kørt km.
- Samlet over de 49 dage aftalen gælder, betyder aftalen at der tilskrives **191.485 kr.** til lokomotivpersonalets bonuspulje for 2012.
- Bonussens samlede størrelse er beregnet på forhånd og er uafhængig af evt. aflyste ture.
- Den samlede bonuspulje for 2012 er nu oppe på **766.370 kr.**

Tillægsaftalen og beregningen af bonussen kan ses i sin fulde længde på de følgende sider.

Nyt midlertidigt pauselokale i Skive:

I forbindelse med etape 5 er der oprettet et midlertidigt pauselokale i Skive.

Derfor er følgende spadseretider opmålt i Skive:

Skive H til Pauselokale	4 min. (Tog til pauselokale)
P-plads til Skive H	3 min. (Bil til Tog)
P-plads til Pauselokale	3 min. (Bil til Pauselokale)

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- *Din områdegruppe!*



Bilag 1. til aftale 2011-08 om kørselsbonus for kørsel i tjenestebil	
<i>Dette bilag skal bruges som skabelon for de underaftaler til aftale nr. 2011-08 der indgås mellem parterne, vedr. kørsel i tjenestebil under sporspærringer.</i>	
<i>De bonusmidler der opspares i disse aftaler samles alle i den samlede bonuspulje, som udbetales til lokomotivpersonalet jf. aftalen.</i>	
Tillægsaftale nr.	2012-411
Fakta om kørslen:	
Strækning:	Struer-Skive
Afstand pr. tur:	36,2 km
Periode:	Fra. 13.08.2012 til 30.09.2012 (begge dage inkl.)
Antal ture totalt i perioden:	1106
Beregning af omkostninger og besparelse fremgår af side 2 i dette bilag.	
Beregning af bonus til lokomotivpersonalets bonuspulje:	
Bonus pr. km.	kr. 4,78
Antal ture i den samlede periode:	1106
Antal km. I den samlede periode:	40037,20
Bonus der overføres til lokomotivpersonalets bonuspulje:	kr. 191.485
Aftalen er indgået i Silkeborg d. _____	
Underskrift:	_____
	Arriva Tog a/s
	LPO Arriva



Beregning af besparelsen ved anvendelse af tjenestebil:

	Km. Pr. tur	Antal ture i perioden.	Km. I perioden	Km. I alt
Struer - Skive	36,2	1106	40.037	40.037
Pris pr. tur	kr. 668,00			
Omkostninger:				
Omkostninger Ikf.:				
Løn og tillæg	4,17	løn pr. min		
Tid til parkering (2+2 min.)	4424	min. I perioden		18.433
Tid til tankning (11 pr. uge)	385,0	min. I perioden		1.604
Tid til placering af nøgle (4min)	2968	min. I perioden		12.367
				32.404
Taxa:				
Pris taxa pr. tur	450	kr. pr. tur		
Antal ture	1106	antal ture		
Antal km.	36,2	antal km.		
			497.700	497.700
Billeje:				
bil	64.149	kr.i perioden.		64.149
Brændstofspris	11,35	pris pr. liter		
Antal km. pr. liter	25,00	km. pr. liter		
Brændstof	18.177	kr.i perioden.		18.177
Forsikring		kr. pr. md.		0
Vægtafgift		kr. pr. md.		0
Rep. og vedl.		kr. pr. md.		0
				0
				82.326
Fratræk v/skader:				
Selvisiko pr. skade	5.000			*)
Driftstab pr. dag				*)
				*)
				0
Anskaffelser:				
GPS				0
				*)
				0
Omkostning i alt			497.700	114.730
udgifter pr. km.			12,43	2,87
Besparelse i alt:			kr. 382.970	i perioder
Besparelse i alt pr. km :			9,57	pr. km.
Bonus til lokomotivpersonalet:	50%			
			kr. 4,78	pr. km.
			191.485	i perioder

*) fratræk sker jf. pkt. 4 og 7 i aftale nr. 2011-08 om kørselsbonus for kørsel i tjenestebil.