



NY gruppelederaftale betyder ændringer!

Aftalen betyder at gruppelederne nu skal stå for en række personalesamtaler:

Vi har opnået enighed med ledelsen om en ny aftale for gruppelederne. Aftalen er en midlertidig tillægsaftale til den eksisterende gruppelederaftale nr.2011-17 fra 2011 og løber i en forsøgsperiode frem til 1. Juni 2014, fordi begge parter ønsker at evaluere ændringerne.

Det er således den eksisterende aftale med tilføjelserne i tillægsaftalen der nu er gældende.

Gruppelederen skal stå for en række samtaler:

På baggrund af den nye ledelsesstruktur med 1 trafikchef (mod tidligere 2 driftschefer) ønskede ledelsen at gruppelederne kunne afholde personalesamtaler. Vi har aftalt at gruppelederen fra nu af kan afholde personalesamtaler med Lkf. ved:

- Forsildekomster, jf. forsildekomstcirkulæret
- Fravær jf. cirkulære om behandling af fravær
- Forseelser jf. forseelsescirkulæret.

Samtalerne er udelukkende af afdækkende/opklarende karakter. Samtaler der skønnes at kunne føre til en sanktion indkaldes og afholdes af trafikchefen. Gruppelederne skal herudover også stå for afholdelsen af MUS samtaler.

Flyvende gruppeleder:

Aftalen betyder at der udover de 4 fastegruppeledere bliver 1 flyvende gruppeleder, som skal klare afløsningen for de 4 ved ferie og sygdom.

Deltagelse i sikkerhedsgrupperne:

Gruppelederen bliver ledelsens repræsentant i de lokale sikkerhedsgrupper.

Hele den nye tillægsaftale kan læses i sin fulde ordlyd på næste side.

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- *Din områdegruppe!*



Midlertidig tillægsaftale nr. 2013-01 om Lokomotivførergruppeledere:

1. Indledning: Denne aftale er en tillægsaftale til aftale nr. 2011-17 mellem LPO Arriva og Arriva Tog om lokomotivførergruppeledere. Baggrunden for aftalen er en organisationsændring, hvor driftsledelsen ændres så den fremover består af en Trafikchef i modsætning til de 2 tidligere driftschefer. Aftalen er midlertidig, idet parterne er enige om at den skal danne grundlag for en forsøgsperiode, hvori gruppeledernes ansvarsområder og arbejdsopgaver udvides. Parterne er ligeledes enige om at vurdere og evaluere på aftalen i god tid før dens udløb (se pkt. 3).

2. Indhold: Den eksisterende gruppelederaftale (nr. 2011-17) er med følgende ændringer fortsat gældende i forsøgsperioden:

Ad. Pkt. 4) Tilføjelse:

Der tilknyttes, udover de 4 fast placerede gruppeledere, 1 "flyvende" gruppeleder som har den primære opgave at afløse på depoterne ved f.eks. ferie, sygdom og uddannelse.

Ad Pkt. 5) Hele afsnittet ændres til følgende ordlyd:

Gruppelederne afløses ved kortere fravær pga. ferie, sygdom mv. af den "flyvende" gruppeleder. Ved længerevarende fravær behandles spørgsmålet om afløsning af togdirektøren og DJ områdegruppeformand i hvert enkelt tilfælde.

Ad Pkt. 6) Tilføjelse:

Der tilføjes følgende nye arbejdsopgaver:

- Indkalder og afholder afdækkende/opklarende personalesamtaler* med lokomotivpersonalet, som hidrører følgende cirkulærer: Forsildekomstcirkulære, Forseelsescirkulære samt cirkulære om behandling af fravær. Der udfærdiges referat af samtalerne, som fremsendes til trafikchefen.
- Deltager som ledelsesrepræsentant i de lokale sikkerhedsgrupper.
- Indkalder og afholder MUS samtaler

*) Gruppelederen kan ikke i forbindelse med disse samtaler foretage sanktioner mod lokomotivføreren (tildele mundtlige/ skriftlige advarsler, afskedige eller bortvise medarbejderen). I tilfælde hvor ledelsen vurderer, at der sandsynligvis er grundlag for at sanktionere, afholdes samtalen af trafikchefen. Hvis der under en samtale, afholdt af gruppelederen, konstateres forhold der vurderes at kunne berettige til en sanktion, kontaktes trafikchefen som indkalder til en ny samtale.

3. Ikrafttræden: Aftalen træder i kraft d. 15.08.2013 og er gyldig indtil 01.06.2014. Parterne er enige om at senest 3 måneder før udløbet af indeværende aftale skal den evalueres og der skal ske en vurdering af om aftalen skal gøres permanent, med eventuelle tilretninger på baggrund af evalueringen.

4. Opsigelse: Aftalen kan opsiges af begge parter med 3 måneders varsel.