



Uenigheden om pauser er nu løst!

På et møde med ledelsen i går lykkedes det at opnå enighed:

Der var på mødet enighed om, at der konkret er 2 væsentlige situationer begge parter skulle forholde sig til. Dels er der en konkret problemstilling i helt specifikke Århus tjenester pga. et længerevarende planlagt La forhold ved indkørslen til Århus. Dels er der også en generel problemstilling ved forsinkelser som vil medføre arbejde længere end 4 timer og 45 minutter.

Den specifikke nuværende situation i Århus tjenesterne:

La. forholdet ved indkørslen til Århus fra Langå siden er skyld i forsinkelser af vores tog ved ankomsten til Århus H. Denne forsinkelse udgør et problem i de Århus tjenester der planlagt har 4 timer og 45 minutters arbejde fra pausen til tjek ud. Det er nu aftalt med ledelsen at alle lkf., der som følge af en forsinkelse i disse tjenester skriver en lokomotivførerrapport, får noteret 20 minutters overarbejde.

På lokomotivførerrapporten skriver den enkelte lkf. om de 20 minutter skal noteres til afspadsring eller udbetaling. Lokomotivførerrapporten sendes via mobility til Tjenestefordelingen. Man skal ikke længere kontakte DC.

Generelle forhold ved forsinkelser, der kunne medføre at en tjeneste ville indebære arbejde ud over 4 timer og 45 minutter:

I øvrige forsinkelsessituationer, som medfører at der ellers ville blive udført arbejde i mere end 4 timer og 45 minutter, er det aftalt at der forholdes som det er gjort i alle de foregående år. Der indlægges eksempelvis en delpause inden tjek ud for at undgå at der arbejdes udover 4 timer og 45 minutter. I disse situationer skrives også en lokomotivførerrapport på den overtid delpausen udløser.

Ledelsen sørger for at alle der indtil dags dato har fået registreret 20 min. pga. ovenstående, nu får det noteret som overarbejde.

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- *Din områdegruppe!*