



Har fokus på arbejdsmiljø i tjenesterne givet resultat?

Der er sket fremskridt i forhold til de fokuspunkter vi satte spotlight på i Januar:

Siden 23. Januar har der været afholdt 2 turmøder og en enorm mængde korrespondance mellem turfolk og planlægningen. Allerede 5. februar holdt vi et opfølgingsmøde, hvor punkterne fra 23. Januar blev gennemarbejdet og der blev lagt en plan for hver af de mange fokuspunkter. Mange af problemerne fra dengang er nu løst som det vil være mange bekendt og på det sidste møde d. 28. Februar lykkedes det også at lave en plan for Struer og Århus store overordnede problem med hhv. aftenfrihed og stramme pauser kombineret med 4 timer og 45 minutter til pause. For at løse dette kræves omløbsændringer som pga. parkeringer også kræver høring af Banedanmark og derfor har det været meget omstændigt at få ændret. Men nu er ændringerne i gang med at blive implementeret. Det sker i 2 omgange. Først ændring blev indført 1. April og anden og sidste store rettelse bliver gennemført lige efter påske.

Klargøring, indsyn og Forsyning:

Disse 3 arbejdsopgaver har virkelig været i fokus denne gang. Sidst nævnte i Esbjerg og Varde. Det er positivt at vi kan konstatere at der nu er fundet løsninger på alle disse problemstillinger. Med hensyn til klargøring, så var der mange situationer hvor der blev klargjort ved perron på mange mindre stationer uden ordentlige lys og adgangsforhold. Som eksempel kan nævnes at alle klargøringer i Ribe er helt fjernet. Indsyn var der ikke tid til pga. passagerer i togene og der er nu lagt ekstra tid ind til at tømme toget. Forsyninger i Varde blev i februar afskaffet og erstattet af "D" i turen på 20 min. – altså en diesel og dermed er tjenesterne nu i overensstemmelse med virkelighedens muligheder.

På de næste sider har vi listet alle fokuspunkterne op med en status på hvad der er gjort ved det og som det fremgår, må vi konstatere at alle punkter er blevet taget seriøst af planlægningen. En stor del er løst helt eller delvist og nogle er ved at blive det.

Det har taget for lang tid:

Men der er ingen tvivl om at hastigheden på processen med at få ændret de mange problemer i tjenesterne har været for lav. Det er bestemt ikke hensigtsmæssigt at der går mere end 3 måneder inden tingene kommer på plads og derfor er det enormt vigtigt at vi nu får fokus på K15, så vi undgår sådan en opstart igen som vi har været vidne til her i K14.

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- *Din områdegruppe!*



Status tjenesteproblemer K14:

Kritikpunkter:	Status:
Nedbringelse af mængden af opgaver der ikke vedrører eget tog/løb som er med til at gøre tjenesterne meget pressede uden buffertid. Her tænkes særligt på GP, GI, Rangering, holde ved tog, afløse bare for at holde ved tog og så afløse igen.	I flere af de fremlagte problemtjenester er der opgaver der er pillet ud og flere tjenester vil også blive tilrettet, så opgaver pilles ud. Men den resterende mængde af tjenester, hvor disse opgaver findes vil først kunne løses i forbindelse med K15
Tankanlægget i Varde er ikke indrettet til at lave Forsyninger /Centerhændelser.	Er løst. Alle ture er ændret, så der i Varde kun er "D" (Diesel) i turen på 20 min.
Flydende pauser er ikke godt arbejdsmiljø. Pausen skal fremgå af tjenesten med start og slut tid. Det har ikke været tilfældet i Varde.	Er løst. Pausen er nu fastlagt.
Lang tid til pause kombineret med stram pause er ikke arbejdsmiljø. (eksempler: 5105, 5120, 5611, 5708)	Delvis løsning på vej. Forbedringer af nogle tjenester og hele løsninger af andre. Tidshorizont for implementering: 1. April med 1. Del/ resten lige efter påske.
Efter "jorden rundt" skal lkf. ikke udfører ekstra opgaver, så er det tid til at gå hjem.	Der kigges på mulighederne endnu, men det bliver også et tema i forhold til K15.
Indsyn skal jf. tidsaftalen fortrinsvis foregå ved center/ forsyning. Det er ikke tilfældet i mange af tjenesterne og derfor skal der rettes op på det. De gange hvor insyn foregår ved perron skal der gives tid til at toget tømnes for passagerer inden insyn kan påbegyndes. (Det er der ikke i eksempelvis: 4105, 1601, 1701, 1707, 1710).	Delvist Løst. Der indlægges 2 min. til at sikre tømning af alle tog før/efter insyn ved perron. Flest muligt insyn skal foregå i forbindelse med en center/forsyning.
Klargøring optræder i tjenesterne med passagerer i toget. Det er ikke ok med passagerer i toget når der skal klargøres, idet der skal være ro og fokus på de sikkerhedsmæssige vigtige tjek der skal udføres.	Delvist løst. Mange er flyttet og der arbejdes på resten (nogle kræver omløbsændringer men dette kan godt lade sig gøre). I de situationer hvor klargøring alligevel sker ved perron skal der altid være mindst 2 min. til ud- og indstigning af passagerer inden klargøringen påbegyndes.



Mange Tjenester der er over 4:35 timer	Delvist løsning på vej. Forbedringer af nogle og hele løsninger af andre. Tidshorisont for implementering: 1. April med 1. Del/ resten lige efter påske.
Nul minutters overgang: Århus: 1 tjeneste på hverdage, 3 tjenester på lørdage. Varde: 1 tjeneste på 1 minut overgang. Esbjerg: 10 tjenester. Struer: Intet Herning: Intet Skjern: Intet	Er løst. Der er i disse tjenester lagt 1 min. ind i overlap med den lkf. der vender toget.
Specifikke problemstillinger for depoterne:	
Kritikpunkter:	Status:
Specifikke problemstillinger i Århus:	
Der var i Århus 7 tjenester, hvor der var noget dårligt arbejdsmiljø af forskellig art. Det var tjeneste: 5112, 5510, 5602, 5605, 5601, 5613, 5508.	Delvist løst. 5112 er rettet 5510 er rettet 5602 ikke rettet (skanderborg vending) 5605 ikke rettet men bliver det 5601 er rettet 5613 er rettet 5508 ikke rettet.
Specifikke problemstillinger i Esbjerg:	
Klargøring i Tønder, Ribe og Herning ønskes ikke.	Delvist løst. Ribe er alle flyttet. Tønder er der stadig K men disse flyttes til spor hvor der er lys og bedre underlag. Herning er flyttet.
Pause i dårlige pauselokaler med ikke gode forhold (små steder Tønder, Ribe) ønskes flyttet til større depoter med bedre lokaler.	Der følges op på faciliteterne med Thomas Fris Brændstrup.
Parkering med knivudtag uden ekstra tid ikke ok.	Løst Klargøringen er flyttet.
Der er i Esbjerg flere vagter hvor det ikke er muligt at komme på toilet i over 3 timer pga.	Ikke rettet.



Skarpe vendinger mm.	
Specifikke problemstillinger i Varde:	
2101; problemer med at toget ikke er klar til togkørsel (mekanikerne mangler at fjerne måtter og lukke døre mv.)	Er løst. Planlægningschefen har meddelt værkstedet at toget altid skal være klar. Der har ikke været problemer siden.
2103 og 2106; Problemer med klargøring i spor med dårligt underlag.	Er Løst Klargøringerne flyttet.
2105; Der mangler spadseretid til fra spor 2 til 0	Er Løst Der skal ikke spadseres fra spor 2 til 0
tur 81123 mangler 2. lokofører ved kobling og afkobling. Hvem skal være der ved kobling af togene til 5622? Skal man rangere ud på værkstedet da tog 4 har indkørsel fra Nr. Nebel? Dette medfører problemer med at nå det i den afsatte tid til rangering.	Delvist løst. Afkobling fjernet. Kører med til Tønder. Der arbejdes med at ophæve langsom rangering mod hunden. Der arbejdes også med en løsning med "stop og ryk" ind fra Skjern.
Tog 4 fra Nr. Nebel er altid forsinket - andet kan ikke lade sig gøre. Dette ønskes rettet.	Rettes Ikke Tages i betragtning til K15.
Specifikke problemstillinger i Struer:	
Manglende aftenfrihed! 23 ud af 30 tjenester på hverdage indeholder ikke aftenfrihed! Det skal der findes en løsning på at få nedbragt væsentligt.	Delvis løst. Fra og med 1. April er flere tjenester rettet så de nu har aftenfrihed fra Man-Tors. Fre-Søn sker der tilsvarende en forbedring lige som er planlagt til efter påske. Ændringerne betyder et fald på hverdage til 21 tjenester ud af 31 der ikke har aftenfrihed.
Stramme pauser (som ikke holder ved forsinkelse) i 4 tjenester på hverdage ønskes ændret.	Er løst
2 Hverdagstjenester med klargøring ved perron med passagerer i toget ikke ok.	Er løst Klargøring flyttet.
Indsyn lige efter ank. med passagerer i toget ikke ok (4105).	Er løst



Specifikke problemstillinger i Herning:	
Ikke yderligere.	
Specifikke problemstillinger i Skjern:	
Klargøring med passager i toget ikke ok (3108)	Er løst Klargøringen flyttet.
Rangering på samme tidspunkt med 2 sæt hverdage, lørdage og søndage (2 tjenester) rangere 3602 samtidigt med afgang nord ud! Søndag 2 sæt rangerer samtidigt (3701 og 3702).	Delvist løst Alle rangerbevægelser foregår nu nord ud og på hverdage uden samtidige rangerbevægelser.