



LPO ARRIVA – TURNYT!

Du læser nu LPO Arrivas første udgave af informationen "Turnyt", som er et helt nyt tiltag:

Vi har i det koordinerende turudvalg besluttet at øge synligheden og forbedre informationen om vores arbejde for at skabe mere og bedre arbejdsmiljø i ture og tjenester på alle depoter. Det gør vi fordi vi vurderer at der særligt i en meget kaotisk tid med tekniske opformeringer og et hav af sporspærringer er et stort ønske og behov for information.

Vi har valgt at gøre det ved at lave en helt ny information som vi kalder "LPO Arriva – turnyt". "Turnyt" er en information om det konkrete og aktuelle arbejde med ture og tjenester og vi vil forsøge at beskrive hvad vi tager af initiativer overfor forskellige udfordringer eller problemer der opstår med tjenester og ture løbende. Vi vil udsende denne information når det er aktuelt – det vil sige når der er noget at informere om og ikke med faste intervaller. "LPO Arriva – Turnyt" vil typisk bestå af en generel del der ligesom sammenfatter problemstillinger og arbejde der er fælles for flere eller alle depoter og så af en lokal del der mere specifikt beskriver hvad der arbejdes med i de lokale turudvalg depot for depot.

Vi håber I vil tage godt imod initiativet og vi hører gerne både ris og ros, så vi få skabt en forhåbentlig både aktuel og relevant information.

Turnyt Generelt Maj 2014:

Møde i det koordinerende turudvalg d. 7. Maj:

Mødet var et kvartalsmøde om det løbende turarbejde og denne gang var det herudover også et møde hvor alle turrepræsentanterne fremlagde ønsker til K15's tjenester og ture.

Hovedpunkter fra mødet og en kort beskrivelse følger her:

K14 status:

Rettelser til tjenester og ture har det knebet med at få ud til tiden til turrepræsentanterne fra planlægningsafdelingen, hvilket planlægningschefen beklagede, men det går generelt bedre med at få rettelserne ud til godkendelse ved turrepræsentanterne i så god tid at der er mulighed for at gennemgå dem for



fejl og uhensigtsmæssigheder inden udsendelse til Lkf. Planlægningschefen oplyse at man nu har arbejdet sig op, så man i planlægningsafdelingen nu er 14 dage foran med rettelser til tjenesterne.

28 små sporspærringer i Maj og 21 i Juni giver store problemer:

Nyt vedligeholdelseskoncept hos Banedk. giver en eksplosion i antallet af mindre sporspærringer på flere hundrede procent!

Planlægningschefen fortalte at Banedk. har indført et nyt vedligeholdelseskoncept uden dialog med Arriva. Det går i store træk ud på at man går væk fra at lave almindeligt vedligehold i togfrit tidsrum, men i stedet anmelder Banedk bare sporspærringer overfor Arriva i det omfang man finder det formålstjenesteligt. Årsagen er at banedk ønsker at spare penge og være mere effektive, når de udfører vedligeholdelsesarbejde på strækningerne. Problemet er bare at de på den måde sender aben videre til Arrivas kunder og personalet i toget som så oplevere en masse gener fordi tog aflyses og tjenester ændres. Selvom det er lykkedes at få de i alt 38 planlagte sporspærringer bragt ned på 28 alene i Maj måned, er det lagt fra tilfredsstillende. Det er primært aftenturene de nye små sporspærringer rammer, idet banedanmark hovedsageligt har valgt at spærre strækningerne i dette tidsrum.

Kommunikationen omkring ændringer i tjenester og ture er ikke god nok!

Fra vores side blev der rejst kritik af, at det halter med kommunikation fra Arriva til den enkelte lokomotivfører om rettelser og korrigeringer af tjenester og køleskabsmodeller. Det er ganske enkelt ikke godt nok og vi krævede at der bliver rettet op på det. De nye oplysninger om den enorme stigning i antal sporspærringer fra Banedk er også vigtig at få informeret om. Karin lovede at der ville komme opslag herom i løbet af få dage.

Generelle turønsker til K15:

På mødet blev nedenstående generelle tur- og tjeneste ønsker fremlagt af LPO Arriva/turrepræsentanterne. Herefter blev de fremsendte lokale ønsker gennemgået og drøftet.

Generelle tur- og tjenesteønsker til K15:

- 1) Undgå deling af Centerhændelser mellem Lkf. (indsyn, forsyning og vask udføres på én gang og af én Lkf.)
- 2) Arbejdsopgaver i tjenesterne skal vedrører eget togsæt/løb og derved skal det undgås at "springe" fra togsæt til togsæt.



- 3) Tjenesternes møde- og sluttid er jævnt fordelt over hele dagen på alle ugedage (morgen – middag – aften) på alle depoter.
- 4) Varieret kørsel på flest mulige strækninger (lokalt beskrevet).

Planlægningschefen modtog ønskerne positivt og lovede at arbejde på at imødekomme dem.

I de lokale turnyt på næste side fremgår de lokale turønsker.

Kørerplaner til K15 og K16:

Planlægningschefen oplyste at der nu er ansøgt om køreplan til K15. Den bliver stort set identisk med K14. Men i 2016 vil der ske store ændringer idet DSB ændre IC trafikken til K16 og det gør at vi får store ændringer i K16 af vores køreplaner.

K 15 proces og ønsker:

Der var på mødet enighed om, at det var vigtigt at K15 bliver planlagt meget bedre end K14, både hvad angår tid til arbejdet, processen og turrepræsentanternes inddragelse i opgaven med at lave tjenesterne. Det er vigtigt at der bliver tilstrækkeligt tid til at gennemgå tjenesterne og at disse inden turseminaret er helt færdige så centerhændelser, GP, GI, klargøringer, indsyn osv. er lagt i tjenesterne, så de ikke bagefter må kastes ind på bekostning af arbejdsmiljøet.

Planlægningschefen lagde op til, at der hen over sommeren vil blive afholdt en række møder med turrepræsentanterne fra alle depoter, hvorved de så kan inddrages meget bedre end tidligere år i selve processen med at opbygge tjenesterne. Det er helt nyt i forhold til tidligere år, hvor tjenesterne først lige op til turseminaret er blevet fremlagt. Der var enighed blandt turrepræsentanterne om at idéen var interessant og det blev derfor besluttet at der vil blive arbejdet efter denne model med K15.



Turnyt – Lokalt Maj 2014:

Struer:

Rettelser pga. arbejdsmiljø:

Vi har gennem foråret fået gennemført en række rettelser for at bedre arbejdsmiljøet i tjenester og ture. Der har primært været fokus på at øge aftenfriheden ved at flytte enkelte tjenester så de nu indeholder aftenfrihed.

Da vi nu er færdig med denne store korrigerende af tjenesterne pga. arbejdsmiljø, har vi aftalt med planlægningsafdelingen at lave nye "original tjenester" af hensyn til fremtidige korrigeringer og K-tjenester. Det er nu disse der er gældende som "originaltjenester".

Vi har valgt at lave et opslag på tavlen og i briefingrummet hvoraf de nye originaltjenester fremgår. På den måde kan man hurtigt kontrollere om ens tjenester er korrigeret indenfor rammerne af de 45 min. jf. korrigeringsaftalen. Der er også ophængt en ny grundmodel af køleskabsmodellerne på opslagstavlen og det er den der er gældende som et "0-punkt" i forhold til fremtidige korrigeringer af tjenester og ture i resten af K14.

Kørsel til Ribe i K15:

Vi er af planlægningsafdelingen blevet spurgt om vi ville køre til Ribe næste år, for derved at skabe mere variation i kørselsmønstret. Efter at vi har spurgt rundt på stuen, har vi besluttet at sige ja, til at der arbejdes videre med at vi måske får ture til Ribe næste år. Planlægningsafdelingen har lovet at der inden K15 vil blive afsat resourcer til strækningsindøvelse til Lkf. (Es-Rb), hvor der er linjeblok hele vejen.

Turønsker til K15:

Vi har på turmødet d. 7/5 afleveret følgende lokale turønsker til K15:

1. prioritering

- Undgå delpauser
- Undgå 2 x Thisted
- Tjenestemødetider der gør det muligt at overholde aftenfrihed i alle ture (undtagen aftenturen).
- "Natbankeren" ikke slutter senere end 4:30



2. prioritering

- Gennemsnitlig tjeneste længde ikke overstiger 7:20
- Tjenestelængder ikke over 7 timer i morgen og nat tjenester.

Århus:

Rettelser pga. arbejdsmiljø:

I Århus har vi i foråret været meget fokuseret på arbejdsmiljø i tjenesterne, grundet mange tjenester med køretider over 4.40 t. Der er sket forbedringer i en del, men det er dog ikke lykkedes at opfylde alle indsigelser. Der vil blive udsendt en køleskabsmodel med standarttjenester og det er den der er gældende som et "0-punkt" i forhold til fremtidige korrigeringer af tjenester og ture i resten af K14. Lige nu arbejder vi med den stadig strøm af K-tjenester p.g.a. sporarbejder.

Turønsker til K15:

Århus depot har på turmødet 7/5 afgivet følgende ønsker til K15: □

- 4 tjenester med "jorden rundt" i hverdagene og 3-4 lør/søn. Disse skal fordeles på hele dagen og begge veje rundt.
- Ikke for mange Hr/Vg tjenester. Den ene vej til Hr skal være Rex-tog.
- Flere Rex-tog kørsler.
- Ikke så mange opgaver mellem togkørsler. Samles i en terminaltj.
- Lørdagstj. 5 x Sd. må gerne genindføres.

Morgen:

- Korte Tj. indtil kl.5.30. (6-7½ t)
- Tjenesten bør begynde med klargøring af eget togsæt.

Dag:

- Gerne længere/lange tjenester.
- Eftermiddagsrådigheden tilbage.

Aften:

- Center skal ligge i bagenden af tjenesten.
- En terminal-tjeneste om natten skal slutte før den 1. Tjeneste begynder.

Kørsel til Thisted:

Det overordnede ønske er arbejdsmiljø og afveksling, og i den forbindelse arbejdes der med at Århus næste år kan komme til at køre en formiddags- og □ eftermiddags tjeneste til Thisted. Dette vil kunne lade sig gøre på ca.8 t.med 50 min. pause i Thisted.



Herning:

Rettelser:

I forbindelse med rettelser vedr. forbedret arbejdsmiljø her i April - Maj har vi fået rettet 6102, således at vores pause er flyttet fra Ar til Hr med en skarp vending i Ar. (efter ønske fra Ar).

Turønsker til K15:

Vi har på turmødet d. 7/5 afleveret følgende lokale turønsker til K15:

1. Som lille depot og demed kun 8 hverdagstjenester er vi meget låst af morgenafgange og aftenankomster, men måske kunne vi slippe for 5387 (an Hr kl. 23.47). Str har tidligere kørt denne.
2. Generelt er vi tilfredse med vore tjenester, dog kunne 6107 (se ovenfor) skiftes ud med "jorden rundt" mod uret.
3. Det er et ønske at kører til Esbjerg.
4. Der blev spurgt til muligheden for at køre til Thisted (pas Hr - Str den ene vej). Planlægningsafdelingens svar: Dette vil man se nærmere på. Ellers blev det fra planlægningsafdelingens side endnu en gang påpeget, at Herning-depotet blev oprettet for at køre Hr - Ar.

Skjern:

Turønsker til K15:

Vi har på turmødet d. 7/5 afleveret følgende lokale turønsker til K15:

- Korte morgentjenester.
- Flere tjenester til Skjern depotet, både for variationen og for opbygning af turens skyld.

Varde:

Turønsker til K15 og arbejdet generelt

Vi har på turmødet d. 7/5 afleveret lokale turønsker til K15. Derudover er der arbejdet en del først på året med at tilrette fejl og uhensigtsmæssigheder i tjenesterne. Klargøringer er også blevet flyttet pga. arbejdsmiljø.



Esbjerg:

Rettelser:

I Esbjerg har vi fået rettet de fleste tjenester så klargøringer mm. foregår de steder der er beregnet til det (P-rist). Det er kun klargøringer i spor 0 der er uhensigtsmæssige, da der mangler riste på indersiden, men efter sigende arbejdes der på sagen.

P.T. er der en spørgeskema undersøgelse i gang, der slutter 16/6-14, som prøver at klarlægge hvilke tjenester der er bygget forkert op, og hvori der mangler godt arbejdsmiljø. Det er for at undgå at tjenesterne bliver magen til i K15.

Turønsker til K15:

Den første undersøgelse vi lavede omhandlede ønsker til K15, både indhold og struktur i tjenesterne og opbygningen af turerne.

Konklusionen på denne blev, at vi på mødet d. 7/5 har afleveret følgende ønsker fra Esbjerg depot til K15:

- Vi ønsker en "Banketur" helst uden togkørsel i, men hvis det ikke kan lade sig gøre skal togkørslen ligge i starten.
- Vi ønsker mere varieret kørsel dvs. flere tjenester til Struer, gerne en enkelt tjeneste mere til Aarhus og flere tjenester til Herning. Hertil kan nævnes at der ligger en åben APV der omhandler det samme.
- Vi ønsker færre tjenester i weekenden der går efter kl. 1800, en bedre spredning hen over dagen og ikke som i dag hvor det ligesom er opdelt i to grupper (især om søndagen).
- Vi ønsker stadig at køre bil til og fra TDR (eller andre steder)
- K og Indsyn ønsker vi ligger i starten og/eller i slutningen af tjenesterne.
- Vi ønsker en god blanding af lange og korte ture.
- Ud over disse ønsker gjorde vi det klart at tidligere ønsker som "Ikke 2 x TDR, SKJ eller NBL" stadig var aktuelle.