



LOKALAFTALER GENFORHANDLES!

Vi er nu atter påbegyndt genforhandling af en række lokalaftaler med ledelsen:

Vi har hen over sommeren været i dialog om genforhandling af en række lokalaftaler, samt muligheder for helt nye. Ledelsen har i lighed med 2011 fremsat en række aftaler de ønsker ændringer i og vi har også fremsat en række aftaler vi ønsker forbedret. Det har været en tidskrævende proces at nå frem til en enighed om udgangspunktet for forhandlingerne og hvilke aftaler der er i spil.

De første aftaler er på Plads; 2 Nye er indgået, 2 er revideret og 1 er helt opsagt:

Således er det først her i oktober vi er gået i reelle forhandlinger og i dag er det så lykkedes at opnå enighed med ledelsen om den første delpakke.

Ledelsen havde fremsat et ønske om opsigelse af aftalen om weekendhold og grundet turvalget, der starter i dag, var der en stram deadline at forhandle indenfor. Af samme årsag, har det ikke tidsmæssigt kunne lade sig gøre at færdiggøre forhandlinger af alle de ønskede aftaler på én gang og derfor er dette en delpakke.

I det følgende er det i korte træk gennemgået hvad denne delpakke indeholder. Vi udgiver efterfølgende individuelle opslag om hver af de 4 nye/reviderede aftaler.

Weekendholdet opsiges:

Det er aftalt at aftalen om weekendhold opsiges. Opsigelsen sker med virkning fra overgangen K14/K15, således at de 3 lokomotivførere, der pt. er ansat på weekendholdaftalen fortsætter denne ansættelse køreplansperioden ud (til og med udgangen af K14) hvorefter aftalen udfases helt og endeligt.



Aftale om kørselsbonus forbedres:

Der er nu tilføjet en mulighed for at vælge afspadsering i stedet for en kontant betaling med decemberlønnen. Den enkelte Lkf vælger selv om det skal være i kontanter eller afspadseringstimer at den personlige bonus skal udmøntes.

Aftale om bonus for rettidighed/kundetilfredshed forbedres:

I lighed med kørselsbonusaftalen gives der også mulighed for afspadsering i stedet for kontant beløb ved disse bonusser.

Ny aftale sikre Groundede LKf. bedre:

Der er indgået en helt ny aftale, hvori groundede lokomotivførere sikres mulighed for i en midlertidig periode at udfører andre jobfunktioner og derved oppebære mødetillægget.

Ny aftale om fuelsaving:

Der er indgået en incitamentsaftale (bonus) om dieselbesparelse (benævnt aftale om fuelsaving). Aftalen betyder at alle lokomotivførere får en bonus, hvis der i opnås en besparelse i Lint-togenes brændstofforbrug i forhold til budgettet for 2015. Besparelsen deles ligeligt mellem virksomheden og lokomotivpersonalet og vores andel udmøntes i afspadseringstimer som deles ligeligt mellem alle lokomotivførere.

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- *Din områdegruppe!*