



# 3 NYE TILLÆGSAFTALER OM K15 BILKØRSEL!

## Aftalerne omfatter; Struer-Herning, Herning-Skjern, Varde-Skjern og Esbjerg-Tønder

Det er nu lykkedes at opnå enighed med ledelsen om 3 tillægsaftaler til aftale nr. 2011-08 om kørsel i tjenestebiler for K15. Der er tale om aftaler om fastkørsel i K15. Eventuel bilkørsel i sporspæringsperioden til sommer aftales særskilt.

### Hvad indeholder aftalerne i store træk?

Hovedpunkter fra Aftale nr. 2015-101, 2015-201 og 2015-401 om kørsel i tjenestebiler:

- Det er den faktiske besparelse i de konkrete tilfælde der ligger til grund for beregningen af LKf's bonus. For kørerplansperioden betyder det 3,79 kr. pr. kørt km. mellem Esbjerg og Tønder 3,65 kr. pr. kørt km. mellem Varde og Skjern og endeligt 2,88 kr. pr. kørt km. mellem Struer-Herning/Herning-Skjern i bonuspuljen.
- Samlet i perioden aftalerne gælder, betyder det at der til lokomotivpersonalets bonuspulje for 2014 tilskrives **190.967 kr.** (Esbjerg-Struer), **28.957 kr.** (Varde-Skjern) og **93.430 kr.** (Struer-Herning/Herning Skjern).
- Bonussens samlede størrelse er beregnet på forhånd og er uafhængig af evt. aflyste ture.
- Der er vinterdæk på bilen i vinterperioden.
- Lkf. kan melde "nedbrud" på bilen ved ekstreme vejrforhold (force major)
- Den samlede bonuspulje for 2015 er dermed på **313.354 kr.**
- Hvis der ikke kommer fradrag for skader i 2015, samt antallet af ansatte forbliver uændret, betyder det at hver Lkf. i bonus vil få: **1693,80 kr. eller 9,73 timers afspadsring**, når året er omme.

Tillægsaftalerne med beregningen af bonussen fylder mange sider og af pladshensyn på opslagstavlerne har vi derfor valgt at de bliver lagt på hjemmesiden, hvor de til gengæld alle 3 vil kunne læses i sin fulde længde.

**Med Venlig Hilsen**

**LPO ARRIVA**

- **Din områdegruppe!**