



Ny aftale om arbejdstid ved uddannelse!

Aftalen er ny og fastsætter nye regler med mulighed for længere rejsetid til/fra uddannelse:

Aftalen er ny og fastsætter reglerne for den maksimale tjenestelængde i forbindelse med kursus, efteruddannelse og uddannelse incl. Rejsetid.

Hovedpunkterne i aftalen:

- **Den maksimale arbejdstid ved uddannelse er 12 timer (dagtj.) og 11 timer (nattj.) incl. rejsetid.**
- **Selve uddannelsesdagen er maksimalt 7 timer/8 lektioner incl. pauser.**
- **Lokomotivføreren kan, efter aftale med Arriva, vælge at køre direkte til/fra uddannelsesstedet fra egen bopæl. I såfald regnes arbejdstid fra hjemmet og der ydes km godtgørelse.**
- **11 timers overgang regnes fra hjemdepotet eller hjemmet (ved valg af kørsel til/fra hjemmet).**
- **Overtid optjent i forbindelse med uddannelse/kursus afregnes altid særskilt og efter gældende overenskomst samt lokalaftaler.**
- **Det tilstræbes at kursusdage er planlagt inden d. 25. i måneden før kurset/uddannelsen.**

Fridagsflytning:

Det er i forbindelse med aftaleindgåelsen præciseret at lokomotivføreren kan stole på allerede fastlagte fridage (i fast tur, samt efter d. 25. i måneden for reserven/flexreserven). Hvis tjenestefordelingen i forbindelse med planlægningen/indkaldelse lægger op til flytning af en fridag, kan lokomotivføreren altid ved henvendelse få ændret sin uddannelse så fridagen ikke bliver flyttet. Sker planlægningen efter d. 25 i måneden før aftales dette altid med den pågældende lokomotivfører.

Aftalen er på de følgende sider gengivet i sin fulde ordlyd.

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- *Din områdegruppe!*



1. Indledning	Aftalen beskriver reglerne for uddannede lokomotivføreres kursustid, arbejdstid og rejsetid ved afholdelse af kursus, uddannelse og efteruddannelse.
2. Formål	Denne aftale har til formål at sikre tilstrækkelig tid og fleksibilitet i forbindelse med planlægningen af kursus, uddannelse og efteruddannelse af lokomotivførerne ved Arriva Tog A/S.
3. Varighed	En kursus/uddannelsesdag er maksimalt 7 timer/8 lektioner. Differencen mellem kursustiden og den oprindelige tjenestetid afregnes som overarbejde.
4. Tjenestetid længde	Den maksimale tjenestetid i forbindelse med en kursusdag er 11/12 timer (nattj. hhv. dagtj.) I forbindelse med rejsetid på en kursusdag regnes tjenestetiden fra afgang på hjemdepotet til ankomst på kursusstedet og igen fra afgang på kursusstedet og til ankomst på hjemdepotet. Dog kan der indgås frivillig aftale med den enkelte lokomotivfører om at denne kører til/fra eget hjem i eget køretøj. I disse tilfælde regnes tjenestetiden ved hjælp af KRAK tur-retur fra hjemadressen til kursusstedet. Kørsel afregnes efter statens takster og krak.dk km angivelse.
5. Overgange	Der skal altid være minimum 11 timers overgang. Overgangen skal altid regnes fra sidste tjenestes sluttidspunkt til afrejse fra hjemdepot/egen bopæl (til kursusstedet) og igen fra ankomst til eget depot/egen bopæl (fra kursusstedet) til første efterfølgende tjenestes starttidspunkt.
6. Planlægning	Det tilstræbes at kursusdage er planlagt inden den 25. i måneden før kursusstart. Kursusdage fremgår af den udsendte vagtliste. Sker planlægningen efter at vagtlisten er udsendt, aftales dette med den enkelte lokomotivfører.
7. Overarbejde	Overtid optjent i forbindelse med kursus eller uddannelse afregnes altid særskilt og afregnes jf. den til enhver tid for medarbejderen gældende overenskomst.
8. Forskudt tid	Hvis der er tjenestetid i forbindelse med kursus eller uddannelse og/eller ud og hjemrejse i tidsrummet mellem 17-06, ydes der timetillæg (forskudt tid) for denne tjenestetid.
9. Ikrafttræden	15.05.2015.
10. Opsigelse	Aftalen kan opsiges med 3 måneders varsel af begge parter.