



# Ny aftale om længere delpauser!

## Alle tjenester skal fremover planlægges så de indeholder én pause på 30 minutter:

Aftalen er helt ny og et supplement til arbejdstidsaftalen og fastsætter nye forbedrede minimums standarder for anvendelse af delpauser.

Aftalen betyder i korte træk følgende:

- **Fra K16 skal alle tjenester planlægges med mindst 1 pause på 30 minutter.**
- **Ved behov for 2 pauser i tjenesten (delpauser) tilstræbes det at give yderligere en pause på 25 minutter. Hvis hensynet til arbejdsmiljøet i tjenesterne nødvendiggør det, kan dette dog nedsættes til 20 minutter.**
- **Ved sporspæringer og ved uplanlagte force majeure situationer i driften (forsinkelser, driftsstop etc.) kan de nuværende regler om delpauser fortsat anvendes (2 pauser på tilsammen 45 minutter og hver på mindst 20 minutter)**

Aftalen er på næste side gengivet i sin fulde ordlyd.

**Med Venlig Hilsen**

**LPO ARRIVA**

- *Din områdegruppe!*



1. Indledning	Denne aftale er et supplement til Aftale mellem Arriva Tog A/S og Dansk Jernbaneforbund om arbejdstidsregler og ferie for lokomotivpersonale af 13.10.2011.
2. Formål	At optimere den grundlæggende turplanlægning, samt at højne arbejdsmiljøet blandt lokomotivpersonalet.
3. Pauselængder ved køreplansskift	Alle tjenester skal indeholde mindst en pause af minimum 30 minutters varighed. Ved behov for to pauser i tjenesten (delpauser,) tilstræbes det at give yderligere 25 minutters pause. Dette kan dog nedsættes til minimum 20 minutter, såfremt det sker under hensyntagen til arbejdsmiljøet i tjenesterne.
4. Brug af delpauser i driften	De ovenfor angivne pauselængder skal så vidt muligt benyttes i den daglige drift, men i situationer hvor det driftsmæssigt findes nødvendigt: Dette defineres som: Sporspærringer, driftstop, skinnebrud, forsinkelser eller lign. force majeure situationer, kan de i arbejdstidsaftalen definerede pauselængder finde anvendelse.
5. Ikrafttræden	07.05.2015
6. Opsigelse	Aftalen kan opsiges med 3 måneders varsel af begge parter.