



# Husk selv at skrive overarbejde ved K-vagter!

**Det er højsæson for K-vagter og flere er måske ikke opmærksom på at evt. overarbejde ikke registres automatisk – det skal du selv gøre:**

Vi har fået mange henvendelser der går på overarbejde og K-vagter, så her bringer vi en kort opdatering om emnet.

*Der er 2 former for korrigeringer, som opgøres forskelligt:*

## **Løse korrigeringer (K-vagter)**

Det er dem der benævnes K-vagter. Her er der tale om korrigeringer af midlertidig karakter der er indført i en kortere afgrænset periode – typisk mindre sporspærringer og andre ændringer af kortere og forbigående karakter.

Disse ændringer kan ikke indarbejdes i de faste ture og derfor er de heller ikke medregnet i turnormen. Det er derfor **ALTID** overarbejde, hvis K-vagten er længere end den oprindelige vagt.

**Men husk: Du skal selv skrive en Lkf-rapport for hver K-vagt og påføre den ekstra tid herpå som overarbejde.**

Vi arbejder på at få en aftale med ledelsen om at registrere dette overarbejde automatisk, men dette er endnu ikke på plads.

## **Faste korrigeringer:**

Det er rettelser der typisk er opstået pga. en fejl der skulle rettes i den originale tjeneste, en ændring af denne opstået efter turvalget eller en længerevarende periode med sporarbejde. Hvis det ikke er sporarbejde der er årsagen vil korrigeringen typisk gælde resten af kørerplansperioden. Disse korrigeringer bliver altid indregnet i køleskabsmodellen og det sikres derved at de IKKE udløser overarbejde, idet turnormen aldrig må komme over 7:00 timer pr. dag i gennemsnit.

**Med Venlig Hilsen**

**LPO ARRIVA**  
- *Din områdegruppe*