



LPO ARRIVA TURNYT – Nye Ture i K16!

Tjenester og ture er nu ved at tage form:

Turene er lige nu ved at blive lagt op på det årlige turseminar. Forud for dette arbejde er gået en lang proces som startede med at hvert depot har fremsat sine ønsker til tjenesterne og deres opbygning. Siden August har der i et samspil med planlægningsafdelingen været arbejdet ud fra disse ønsker.

Vi har igen i år afholdt en workshop for turrepræsentanterne med tjenesterne som tema. Denne workshop må siges at være en succes, idet hovedparten af de forbedringsønsker der var, blev løst. Nogle tjenester er lavet helt om, mens andre er splittet op, byttet eller bygget op på ny igen.

Under de lokale afsnit senere i dette opslag, kan du læse om konkrete ønsker og forhold der vedrører dig og dit depot.

Om kort tid vil ture og tjenester ligge til høring og så er det din tur til at give din mening til kende. Vi vil fra det koordinerende turudvalg gerne opfordre til at du benytter dig af muligheden for direkte medindflydelse ved at komme med konstruktive og konkrete ændringsforslag, hvis der er noget du synes kunne gøres bedre.

Her er tidsplanen for høring og turvalg:

Turseminar:	1 og 2. oktober
Høring:	08. - 15. oktober
Turvalg:	22. - 30. oktober
Tursætning:	30. oktober

”Turnyt – lokalt” kan læses fra næste side!

Med Venlig Hilsen

**LPO ARRIVA
- Din områdegruppe**



Turnyt – Lokalt Oktober 2015:

Her finder du et overblik over hvert enkelt depots ønsker til tjenester og ture:

Struer:

Vi har i Struer valgt at prioriterer ønskerne i 2 grupper:

1. prioritering

Ønske om flere tjenester indenfor tidsrummet 6:00 til 17:00.

Ønske om varieret kørsel.

Undgå små opgaver på andre togsæt, end dem der er relevant i din tur.

Undgå delpauser.

Undgå 2 x Thisted

Tjenestemødetider der gør det muligt at overholde aftenfrihed i alle (undtagen aftentur) ture.

Natbankeren ikke slutter senere end 4:30

2. prioritering

Gennemsnitlig tjenestelængde ikke overstiger 7:20

Tjenestetider ikke over 7 timer i morgen og nat tjenester.

Status på Ønskerne i forhold til K16:

Vi synes generelt at processen har været god og vi har fået tingene tidligere end vi plejer. Vi oplever også at det nye planlægningsteam har haft en konstruktiv tilgang til vores ønsker.

Vores ønsker er delvist imødekommet.

Specielt ønskes om mødetider indenfor kl. 06-17 og aftenfri er opfyldt.

Vi har også haft en god debat om natbankeren som nu slutter væsentligt tidligere, men til gengæld også starter noget tidligere.

Med hensyn til 2x Thisted, så ligger vi stort set på niveau med k15.

Turopbygning:

Vi har i år splittet morgenturen op som ønsket på generalforsamling. Der er lavet en tidlig morgentur (401) på 6 mand og en sen morgentur (400) på 4 mand.

Vi har kæmpet med at der har været meget morgen-nat, som har gjort at vi har været nødsaget til at lægge morgennat i tur 410 (Flex).

Vi har forsøgt at lave differentierede tur der tager afsæt i de forskellige ønsker der har været i debatterne på stuen.



Skjern:

Vi er generelt godt tilfredse med turene i K15. Variation er vi glade for i Skjern. I k15 kommer vi jævnligt rundt på samtlige vores strækninger, det er vi som sagt godt tilfredse med, og det ønsker vi meget gerne, at fortsætte med i k16.

Vi har et ønske omkring vores tur jorden rundt. Tjenesten har mødetid kl. 0416(3102). Vi vil meget nødtigt undvære en tur jorden rundt, men kan det muligvis justeres ind, at vi kører rundt senere på dagen?

Vi har om mandagen en ekstra tur 83109 i k15. Det er godt, da det giver en ekstra mulighed for ikke at starte alt for tidligt mandag efter friweekend. Derfor et ønske om noget lignende i k16.

Ellers er der det sædvanlige med morgenture, der starter før kl 0600 gerne tidsmæssigt må være forholdsvis korte.

Som sagt er vi generelt godt tilfredse med k15. Indholdet og variationen i turene er godt fordelt. Køleskabsmodellen og måden den er sat sammen på, lyder det også til, der generelt er tilfredshed med. 11 timers reglen kan dog være lidt af en udfordring når vi har haft aftenvagter i Skjern. Måske der kan justeres en tjeneste ind, der kan vendes på?

Herning:

I Herning synes vi at K15 var det flotteste til dato, pæn fordeling SJ-AR. HR-VG og HR-AR. Dog vil vi på hverdage gerne ud på vestkysten strækning 31, til STR eller ES. STR kan kombineres med jorden rundt.

Med hensyn til lørdag og søndag, har vi et stort ønske om at komme til Ribe. Ellers er vi godt tilfredse med gældende weekend-vagter. Vi ønsker dog ingen dobbeltture 2 x AR.

Vi har fået opfyldt ønskerne med at komme til Struer og ”jorden rundt” alle ugens dage. Med hensyn til at komme til Ribe/Esbjerg må vi erkende at det er meget vanskeligt og det lykkedes heller ikke i år.

Varde:

Der ønskes en daglig Århus tjeneste, samt flyttet til lidt tidligere på dagen. Det er opfyldt, idet vi har fået 2 ugentlige tjenester til Århus midt på dagen.

Ønske om at flytte en morgentur til mødetid lidt senere (gerne ved 8-9 tiden). Dette er opfyldt.



Esbjerg:

I Esbjerg har vi delt ønskerne op i 2 kategorier: Hverdagstjenester og weekendtjenester.

Hverdagstjenester:

2 Århus tjenester gerne i hver sin ende af dagen så aftenfolkene også kan komme derop og derved få mere afveksling i aftenturen. Det lykkedes dog ikke at lægge så sent så den kunne placeres i aftenturen (ekstra Århus tur fredag eftermiddag).

Antal Struer tjenester er perfekt dog skal de spredes mere over dagen. Morgenfolkene har en del tjenester derop da det er de første tjenester på dagen der ikke er nattjenester og igen aftenfolkene har næsten ingen.

Vi vil gerne undgå pause i Ribe fordi forholdene er så dårlige. Dette er lykkedes at undgå pauser i Ribe fuldstændigt og det er hovedsagelig lykkedes at undgå jo-jo kørsel (3 gange ud af Esbjerg)

RDG'erne er efter Arrivas ønske (læs påbud) taget ud af turene hvor det er muligt .

Det har været muligt at ligge en ekstra weekendfri ind i både tur 103 og tur 104.

Vi er frataget det meste af forsyning i Esbjerg, dels fordi DSB skal bruge anlægget hver time og Arriva har et ønske om at forsyne mest muligt på egne anlæg.

Weekendtjenester :

Undgå at dele tognr i Ribe da det giver en del "stress" og irritation ved lokofører, FC og passagerer da der kun er et minut til det og bommene er nede. Dette er løst på grund af at der ikke er pause i Ribe.

Fint antal Struer tjenester.

Århus:

Vi er overvejende glade for sammensætningen af tjenesterne i K15 og derfor er ønskerne også meget lig ønskerne fra sidste år.

Generelt:

- Tjenesterne ønskes fordelt over hele døgnet, uden at "ligge i klumper ". Dette er ikke lykkedes.



- "Jorden rundt"- tjenester ønskes fordelt over hele døgnet. (Ca.4 stk. i hverdagen og 3-4 på lør/søn. Dette er kun delvist opfyldt, idet der er ture hvor der kun er "jorden rundt" i weekenden.
- Der ønskes ikke flere Hr/Vg tjenester end i K15, men gerne færre! Fordeles mest muligt over dagen så de kan lægges i flest mulige ture. Der er ikke kommet flere på hverdage i K16, men de ligger i en klump og derfor ligger de kun i nogle få ture. Der er yderligere kommet 4 tjenester ind lørdag med Herning-Viborg.
- Flere Rex-tog i Hr/Vg tjenester. Niveaueet er stort set uændret.
- Eftermiddagsrådighed ønskes genindført. Dette er ikke lykkedes.

Antallet af morgenrådigheder i tur er faldet, så der kun er morgenrådighed mandag, tirsdag og onsdag. Der er til gengæld indført en morgenrådighed søndag.

Arriva har ønsket, at der lægges en ny rådighed i tur i weekenden, der hvor der manglede en søndagstjeneste i forholdet til antallet af lørdagstjenester.

Morgentjenester

- Ønske om at når der er mødetid før 05.00 skal tjenesterne ikke være over 7 timer. Det er opfyldt.
- De tidligste tjenester må gerne begynde med klargøring af eget togsæt. Det er opfyldt.

Dagtjenester

- Gerne lange tjenester, hvilket er opfyldt.
- Der ønskes flere tjenester som 5114, hvilket er delvist opfyldt.
- Der ønskes færre tjenester med Hg-Vg midt på dagen, hvilket ikke er opfyldt, idet niveaueet er uændret.

Aftentjenester:

- Hvis der er tankninger i tjenesten, bør den ligge i bagenden af denne. Der er slet ikke aftentjenester med tankninger i K16.
- Der ønskes afvekslende tjenester, gerne som i K15. Dette er stort set opfyldt