



Anciennitets afstemning – hvorfor nu det igen ?

Svar på åbent brev fra en lokomotivfører, som gerne vil vide mere om baggrunden for Urafstemningen om anciennitet ved turvalg:

Vi har modtaget et åbent brev, stilet til områdegruppeformanden, fra Lkf-k. Dan Mortensen i Esbjerg. Det kalder naturligvis også på et åbent svar, så det vil vi forsøge at give her. Dan Mortensens åbne brev kan læses uredigeret nederst i denne info.

Baggrund for beslutningen om Urafstemningen:

Som forsøgt beskrevet på opslag 08 så har områdegruppen besluttet at sende spørgsmålet om fortsat anvendelse af anciennitet ved turvalgene til en urafstemning blandt alle vores medlemmer i LPO Arriva.

Det skal understreges at det IKKE er noget områdegruppen selv er initiativtager til, men baggrunden er som bekendt en vedtagelse på Lkf-Århus generalforsamling i år. Her stemte et flertal for at bestyrelsen i Århus skulle arbejde for at denne urafstemning kunne gennemføres blandt alle medlemmer i LPO Arriva.

Vi har drøftet det i områdegruppebestyrelsen og et flertal har her besluttet at sætte gang i en sådan afstemning. Så det er altså på helt demokratisk vis at beslutningen om selve afstemningen er blevet til.

Det er korrekt at der ikke i forslaget fra Århus er anvist et alternativ til det nuværende anciennitetssystem.

Vi har i LPO Arriva valgt at sende spørgsmålet om vi fortsat skal anvende anciennitet ved turvalget til urafstemning for at få en



afklaring på om det overhovedet er noget vi skal arbejde videre med eller ej.

Vi er klar over at der derved naturligvis opstår rigtig mange spørgsmål om hvad der så skal ske og hvad der mon skal komme i stedet for den velkendte anciennitets baserede søgning ved turvalgene (under forudsætning af at der er flertal for afskaffelse af anciennitet ved turvalg). Flere har allerede henvendt sig med spørgsmål. Heriblandt skal tjenestemændenes forhold også undersøges nærmere, ligesom forskellige alternative måder at vælge ture på må undersøges.

Når vi har en afklaring efter afstemningen og hvis forslaget bliver vedtaget, er det tanken at der efterfølgende skal arbejdes videre med hvilke løsninger der så kan sættes i stedet for anciennitet ved turvalg. I den proces vil det være oplagt at have fuld demokratisk inddragelse både med hensyn til idéer, forslag og selve beslutningsprocessen.

Det er rigtigt at vi i 2009 efter at afstemningsresultatet stod klart, traf den beslutning at vi ikke ville arbejde videre med idéen om at afskaffe anciennitet ved turvalg. Men dette betyder ikke at demokratiet sættes ud af kraft og at det som nu her 8 år senere i 2017 ikke er tilladt som medlem at stille et lignende forslag ved en generalforsamling.

Vi håber med dette at have uddybet og tydeliggjort bevæggrundene for at sætte spørgsmålet om anciennitet ved turvalg til urafstemning.

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- *Din områdegruppe!*



Åbent brev til områdegruppeformand Jakob Bro – Lpo Arriva Tog A/S

Kære Jakob Bro.

Det er med stor undren at jeg modtager en mail hvori du sætter måden at søge ture på til afstemning.

Dels undrer det mig, at du overhovedet ikke fremkommer med et alternativ, derudover undrer det mig at du går imod dine egne udsagn.

Jeg citerer lige fra opslag 5 af 2009, hvor du også havde samme afstemning

Områdegruppen har på den baggrund idag besluttet IKKE at arbejde videre med idéen om at afskaffe anvendelse af anciennitet ved turvalgene

(Opslag 5 af 2009 er vedhæftet som dokumentation)

Derudover under jeg mig over, om du egentlig er bevidst om at vi har udlånte tjenestemænd ?

Så vidt jeg er orienteret må de i udlånsperioden ikke ringere stilles, og det ser efter min bedste overbevisning ud til, at netop dette, er du med denne afstemning igang med.

Bør man som tillidsmand ikke være tillidsmand for alle ?

Hvorfor sætte en afstemning i gang, som tidligere er prøvet ?

Kopi af dette åbne brev er selvfølgelig givet til min lokale tillidsmand, samt sendt til forbundsledelsen i Dansk Jernbaneforbund.

Mvh.

Lkf – K

Dan Mortensen

Esbjerg