



Forlig indgået om brudsager!

Brudsager i forhold til udlåns- og arbejdstidsaftalen er afsluttet med et forlig.

Vi har indgået forlig med ledelsen om i alt 6 konstaterede brudsager. Der er tale om 3 brud på udlånsaftalen og 3 brud på arbejdstidsaftalen.

Forliget indebærer at Arriva Tog betaler 28.350- kr. i kompensation.

Pengene er øremærket til kulturelle formål og fordeles ud til lokalgrupperne med 150,- kr. Pr. ansat lokomotivførere i lokalgruppen. Anvendelsen er således lokalgruppebestyrelsen/ kulturudvalgenes ansvar.

Det er endvidere aftalt at ledelsen følger op på de konkrete sager med henblik på at undgå lignende episoder i fremtiden.

Der er tale om brud på arbejdstidsreglerne vedr. nattjeneste og fridagslængder samt brud på reglerne i udlånsaftalen. Brudene har fundet sted henover sommeren 2017.

Vi har forsøgt at summere lidt op på de regler der har været brudt både med hensyn til arbejdstidsaftalen og udlånsaftalen. Vi håber dermed at kunne bidrage til at eliminere tvivl om hvad der gælder. Der gives også konkrete eksempler på hvad der er tilladt og hvad der ikke er mht. udlån.

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- *Din områdegruppe!*



Fokus på reglerne:

1) Nattjenester

Det er vigtigt at være opmærksom på at man maksimalt kører 2 nattjenester i træk. Bemærk også hvis du kører i Flextur at du skal kigge i aftalen for din tur, for at se hvor mange nattjenester du må arbejde i reserveugerne af din tur.

2) Fridagslængder og K-ture.

Det er vigtigt at være opmærksom på om ens fridag evt. bliver for kort, når man har en K-tur op ad en fridag. Hvis det resultere i at fridagen mistes pga. den bliver for kort kan det resultere i alvorlige brud på arbejdstidsreglerne, idet der let kan blive forlangt mellem 2 fridage.

Min. Fridagslængder:

Enkeltstående Fridag: 36 timer og 40 timer hvis den ikke indeholder et helt kalenderdøgn

Dobbeltfriday 56 timer og 64 timer hvis den ikke indeholder et kalenderdøgn.

3) Udlån på Fridage, hvile- og sovedage.

Kører du i fast tur må du KUN udlånes på Fridage, hvile- og sovedage.

Eksempelvis må man ikke udlånes på en arbejdsdag jf. turen/feriedag/UA-tidsdag, feriefriday, eller afspadseringsdag.

4) Udlån Maks. 1 dag af gangen i tur:

Kører du i fast tur må du Maksimalt udlånes 1 dag af gangen.

Eksempelvis må en Lkf. Fra Århus ikke kører en vagt i Esbjerg en dag og dagen efter kører en vagt i Herning – heller ikke hvis det aftales uafhængigt af hinanden.



- 5) Rejsetiden skal ved Bilkørsel beregnes via krak.dk:
Du skal være opmærksom på at den totale tjenestetid på en udlånsvagt aldrig må overstige 12 timer ved dagtjeneste og 11 timer ved nattjeneste. Hvis du aftaler at kører i egen bil så beregnes rejsetiden jf. tiderne på krak.dk fra din bopæls adresse til udlånsdepotets adresse.**

Eksempelvis må man ikke tage udgangspunkt i tider man selv har målt op eller som er beregnet på anden vis. Det er [Krak.dk](http://krak.dk) tiderne der gælder.

- 6) Udlån og nattjenestelængde:
Når du er på udlån skal du være opmærksom på, om den vagt du dækker af bliver en nattjeneste, når din rejsetid tillægges. Vagten må nemlig så kun være 11 timer totalt incl. Rejsetiden frem og tilbage.
HUSK: Der må maksimalt være 2 nattjenester i træk!**

*Eksempelvis kan man ikke kører en vagt på fremmed depot der er 8 timer lang, når man har 2 timers rejsetid derhen, hvis selve vagten begynder kl. 06:15 på det fremmede depot.
Årsag: Incl. Rejsetid starter vagten 04:15 og må derfor maks. være 11 timer.*

Du er altid velkommen til at kontakte din lokalgruppeformand, hvis du har spørgsmål til udlåns- eller arbejdsreglerne.