



LPO ARRIVA TURNYT – Nye Ture til K18!

Tjenester og ture er nu ved at tage form:

Turene er lige nu ved at blive lagt op på det årlige turseminar. Forud for dette arbejde er gået en lang proces som startede med at hvert depot har fremsat sine ønsker til tjenesterne og deres opbygning. Siden August har der i et samspil med planlægningsafdelingen været arbejdet ud fra disse ønsker.

Under de lokale afsnit senere i dette opslag, kan du læse om konkrete ønsker og forhold der vedrører dig og dit depot.

Om kort tid vil ture og tjenester ligge til høring og så er det din tur til at give din mening til kende. Vi vil fra det koordinerende turudvalg gerne opfordre til at du benytter dig af muligheden for direkte medindflydelse ved at komme med konstruktive og konkrete ændringsforslag, hvis der er noget du synes kunne gøres bedre.

Her er tidsplanen for høring og turvalg:

Turseminar:	4 og 5. oktober
Høring:	10. - 17. oktober
Turvalg:	24. - 31. oktober
Tursætning:	31. oktober

Forhandlinger om højtidsaftalen udskudt.

Det er nu 2 år siden der første gang blev fremsat ønske fra ledelsen til at kigge på højtidsaftalen og her i sensommeren er der så atter kommet gang i drøftelserne. Der er ingen tvivl om at det er et meget komplekst område og der er mange hensyn og udfordringer at tage højde for. Det er derfor ikke lykkedes at nå i mål med en aftale der kan træde i kraft til K18, men drøftelserne forsætter i forsøg på at nå til enighed om en bedre aftale der kan træde i kraft fra K19.

”Turnyt – lokalt” kan læses fra næste side!

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA
- *Din områdegruppe*



Turnyt – Lokalt Oktober 2017:

Her finder du et overblik over hvert enkelt depots ønsker til tjenester og ture fra turrepræsentanterne:

Struer:

Beslutning om at sikre reserve i alle ture fra K18:

Vi har drøftet hvordan den åbne flextur 410 skal håndteres mht. Reserve i den. Vi har besluttet at 410 her fra K18 vil blive en Flextur med min. 2 ugers reserve i, men fortsat en åben flextur. Den er i år på 6 mand i den faste turdel mod 4 i K17. Det betyder at uanset antal ansøgere til 410 vil den minimum blive til en 6+2 tur. Altså 6 uger med fast tur og 2 uger med reserve. Turen er stadig åben, hvilket betyder at hvis der er flere en 8 lkf. der søger i turen, så vil der i takt med det komme flere reserveuger i turen. Vi finder det naturligt at sikre at ingen ture i Struer er uden reserve i, særligt efter at den netop afsluttede urafstemningen viste at der var flertal for at der er reserve i alle ture i Struer.

Ønsker til tjenesterne:

Vi har i Struer valgt at prioriterer ønskerne i 2 grupper:

1. prioritering

Flere tjenester indenfor tidsrummet 6:00 til 17:00

varieret kørsel

undgå små opgaver på andre togsæt, end dem der er relevant i din tur

undgå 2 x kørsel på samme strækning

Tjenestemødetider der gør det muligt at overholde aftenfrihed i alle (undtagen aftentur) ture.

natbankeren ikke slutter senere end 4:30

undgå jor/disp på fremmeddepot

2. prioritering

gennemsnitlig tjenste længde ikke overstiger 7:20

Tjenestetider ikke over 7 timer i morgen og nat tjenester.

Turopbygning tur 410 udvidet!:

Vi har i år taget 2 mand ud af 403 og langt dem til i 410. Det er gjort for at gøre turene mere lige, idet der er forholdsvis meget mere reserve i en 4 mands tur (fast tur uger) holdt op i mod en 10 mands tur (fast tur uger). Nu er det mere lige med en 8 mands tur og en 6 mands (fast tur uger). Derudover har søgningen til 403 i K17 ikke været tilstrækkelig.

OBS OBS om reserveuger i turene:

Husk at når turene kommer ud, så vil der i reserveugerne også ligge fridage i hverdagene. Disse er lagt for at illustrerer at man får en fridag i løbet af ugen, men idet det er reserveuger kan man ikke



af turen se placeringen af fridagen. Placeringen af fridagen fordeles i reservevegerne af tjenestefordelingen d. 25. I måneden før og bekendtgøres via tjenestelisten.

Skjern:

Der er ændret lidt i tjenesterne fra K17. Turen til Thisted foregår nu fredag eftermiddag/aften og vi har i hverdagene i stedet for Thistedturen fået en tjeneste med 2 centerhændelser i Struer. Derudover har vi fået 2 rådigheder i turen.

Ønskerne vi har afgivet i foråret til tjenesterne er de samme som sidste år.

Herning:

Der er kommet mere luft i Viborgvendingerne i forhold til K17. Vagterne er blevet lidt længere så der er kommet en hviledag mere i tur 602.

601 består stadig af 4 uger og 602 af 8 uger ligesom i K17.

Vi har fået tjenester med rangering på Århus P-rist igen, så vær obs. på evt. Udløb af certifikat med stationskendskab i Århus.

Varde:

Vi har fået 2 Århusture fredag og lørdag og 4 Struer ture fra mandag til torsdag.

Vi har fået tilrettet minuttider på vestbanen, så vi kan køre lidt bedre efter køreplanen, så vi ikke altid er bagud.

Turmønstret i turen i Varde er uændret i forhold til K17.

Dagtjenesterne er ændret lidt så det er muligt at komme tilbage til dagtjenester igen efter man har kørt aften i forhold til overgangsreglerne.

Esbjerg:

Som besluttet på generalforsamlingen har vi i år lagt turene op efter et nyt system, som består 5 stk. 6 mands ture. Det betyder at turene er lagt op efter at der er så ens mødetidspunkter som muligt.

Vi synes det er lykkedes godt i betragtning af at der skal tages hensyn til norm, fridagslængde, overgange, 150 timers reglen mm.

Vagterne er generelt blevet kortere i K18 og ikke kun weekendvagterne som vi har ønsket. Det er en udløber af at vi har ønsket at køre maks. 2 gange ud af Esbjerg.



Der er blevet kæmpet en hård kamp for at få en lang pause i Århus. Vi forsøgte endda at det kun var nogle af dagene, men pga. Århus depotets timetal sammenholdt med den skrøbelighed der ville blive i tjenesten ved forsinkelser, var det ikke muligt at lave.

Århus:

Vi er på 30 mand i fast tur ugerne mod 31 i K17. Pga. nedgangen fra ulige til lige antal mand i fasttur har ledelsen krævet at der skal være et lige antal reserveuger i turene.

Vi er udfordret af, at vi fra K18 har for få formiddagstjenester og det sammenholdt med at vi ikke må have ulige antal reserveuger i turene har betydet, at vi ikke har kunnet udforme turene som i K17.

Målet har været at skabe plads til alle i fast tur, men det er ikke lykkedes 100 %, idet det ville have betydet en for stor en procentandel af reserveuger i turene.

Vi har ikke fået dobbelt Herning og Viborg-Skive i K18. Til gengæld har vi fået en Herning-Skive tilbage. Vi har også fået en Diesel i Herning.