



Ny tidsaftale for spadsere- rangere og tekniske tider!

Vi har i forbindelse med den løbende installation af nyt førerbord i Lint, indgået en ny tidsaftale:

Den nye tidsaftale er gennemgribende ændret i forhold til særligt ranger- og tekniske tider som påvirkes af det ændrede tidsforbrug til opstart af ETCS systemet (i forhold til ATC). Det stod midt på året klart for alle, at der er sket en markant forøgelse af den tid det tager at betjene den nye skærm, med både flere indtastninger og forøget responstid, når man sammenligner med et togsæt med et gamle ATC system.

Der har været en grundig gennemgang af de mange tider der i større eller mindre grad bliver påvirket af den længere betjeningstid. Udover tiden til førerrumskiftet, er det tekniske tider som Klargøring, Grøn ibrugtagning og afkobling der er forøget. Men de mest omfattende ændringer ligger i rangertiderne, idet mange af disse kræver førerrumsskifte og dermed ny betjening af ETCS systemet.

Endelig er der tilrettet et par mindre forældede tider, som i praksis allerede er i brug i dag.

Den nye tidsaftale træder i kraft fra K19 og er således gældende fra og med søndag d. 9 December.

På de følgende sider kan du se hele den nye tidsaftale i sin fulde ordlyd. Aftalen lægges også op på vores hjemmeside www.lpoarriva.dk, hvor du altid kan downloade den.

Vi anbefaler altid at have et eksemplar af aftalen liggende i tasken, hvis der opstår force majeure situationer eller der af andre årsager sker ændringer af arbejdsdagens indhold.

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- *Din områdegruppe*



Aftale mellem Arriva Tog A/S og LPO Arriva, DJ

Aftalenr. 2018-01	Gyldig fra: 09.12 2018	Gyldig til: Indtil videre	Erstatter: 2015-01

Indledning

Denne aftale erstatter ved ikrafttræden nuværende gældende aftale 2015-01.

Aftalen kan opsiges af begge parter med 3 måneders varsel til førstkommende turvalg. I tilfælde af opsigelse skal parterne øjeblikkeligt indlede forhandlinger med henblik på at indgå en ny aftale.

De aftalte spadsere, rangere – og tekniske tider fremgår af side 2-4 i denne aftale. Tiderne der vedrører togskifte, af- og tilkobling af Lint, grøn ibrugtagning samt grøn parkering er alle opmålt under driftsmæssige optimale vilkår.

Nærværende aftale er indgået den 06.09 2018 og træder i kraft fra køreplansskiftet K19.



Spadserertider:		Rangertider incl. Førerrumsskift
Sted: Århus		
	Minutter	Rangertider
Depot til Århus H	5	16 min. Fra Ar til Ar P-rist
Depot til Århus P-rist 700-gruppe	17	21 min. Fra Ar til Ar Forsyning
Århus H. til Århus Perronhytte	4	10 min. Fra Ar P-rist til Ar Forsyning
Århus perronhytte/ Århus H. til P-rist 700-grp.	15	15. min. Omrangering i P-rist
P-rist til Værksted	9	20. min. Omrangering på Århus H.
P-rist til UF-bænk	12	15. min. Fra Århus H./ P-rist til Værksted
Depot til Århus Perronhytte	3	22 min. Fra Århus H./ P-rist til UF-bænk
Depot til UF-bænk	29	4 min. Fra Århus H. til ”Hullet”
Togskifte-tid på Århus H.	5	
Sted: Esbjerg		
Depot til Esbjerg H	5	18 min. Fra P-rist til Esbjerg H
Depot til Esbjerg P-rist	10	10 min. Omrangering i P-rist
P-rist (sp 12/13 til P-rist sp. Vask 2 (nord))	5	11 min. Omrangering på Esbjerg H.
Togskifte-tid på Esbjerg H.	7	19 min. Fra Esbjerg h. til Forsyning ¹
Sted: Skjern		
Depot til Skjern H.	2	17 min. Fra P-rist til Skjern H.
Depot til Skjern P-rist	4	10 min. Omrangering i P-rist
Skjern P-rist til Skjern H.	4	12 min. Omgangering på Skjern H.
Togskifte på Skjern H.	4	
Sted: Struer		
Struer H. til P-rist	4	16. min fra Struer H. til Forsyning
Struer H. til Forsyning	8	18 min. Fra Struer H. til 101-103 bagpå
Struer H. til sp. 97/98	10	16 min. Fra Struer H. til spor 97/98
Depot til Struer H.	4	16 min. Fra Struer H. til P-rist ²
Depot til P-rist	4	16 min. Fra P-rist til Forsyning
Depot til Forsyning	8	12 min. Omrangering på Struer H.
Depot/ P-rist til sp. 97/98	10	11 min. Omrangering i P-rist
Depot/ P-rist til sp. 101-103 bag på	10	9 min. Op-/ aflåsning VK, incl. Rangering ud/ind

¹ Rangertiden kan revurderes efter aftale mellem parterne

² Såfremt rangertiden ikke er tilstrækkelig, revurderes den efter aftale mellem parterne



P-rist til Forsyning	8	4 min. til rangering over overgangen. Tiden gælder for tog der i forvejen ikke rangeres eller omrangeres.
Sp. 97/98 til Forsyning	2	
Togskifte-tid på Struer H.	5	
Sted: Herning		
Herning H. til perronhytten	3	16. min fra Herning H. til sp. 43/44/45
		14 min fra Herning H. til sp. 40 ³
Herning H. til sp. 43/44/45	8	22 min. fra Herning H. til Forsyning
Herning H. til sp. 40	4	11 min. omrangering i sp. 40/43/44/45
Herning H. til Forsyning	15	15 min. omrangering på Herning H.
Perronhytten til Forsyning	12	
Perronhytten til sp. 43/44/45	6	
Perronhytten til sp. 40	6	
Sp. 40. til sp. 43/44/45	12	
Togskifte-tid på Herning H.	6	
Thisted		
Thisted H. til Pauselokale	2	
Varde		
Depot til Varde H.	2	13 min. fra p-rist til Varde H. (spor 3)
Depot til p-rist	5	8 min. fra P-rist til Forsyningen
Depot til Forsyning/ værksted	7	9 min. fra Varde H (spor 3) til Forsyning
Varde H. til p-rist	4	9 min. omrangering Værksted
Varde H. til Forsyning	5	8 min. omrangering i p-rist
P-rist til Forsyning	7	9 min. omrangering Varde H.
Togskifte-tid Varde H.	5	19 min. fra Værksted til spor 0
		11 min. fra spor 0 til spor 00
		10 min. op- aflåsning Vk, incl. Rangering ind/ ud
Nr. Nebel		
Førerrumsskifte	6	
Ribe		
Ribe H. til Pauselokale	2	11 min. omrangering Ribe H. (syd ud)
Togskifte-tid på Ribe H.	4	
Tønder		
Tønder H. til Pauselokale	3	11 min. omrangering Tønder H.
Togskifte-tid Tønder H.	4	

³ Såfremt rangertiden ikke er tilstrækkelig, revurderes den efter aftale mellem parterne.



Silkeborg		
Silkeborg H. til Pauselokale	2	
Togskifte-tid Silkeborg H.	4	
Viborg		
Togskifte tid Viborg H.	5	
Viborg H. til Pauselokale	5	
Pauselokale/ Viborg H. til P-spor	9	

Tekniske tider for LINT-tog	1 Sæt	2 Sæt	3 Sæt
Tid i minutter			
Klargøring ⁴	22	44	66
Parkering	6	12	18
Grøn ibrugtagning	8	16	24
Grøn Parkering	6	12	18
Afkobling og kørsel i samme køreretning	6 Der skal anvendes 2 lk. Tiden gælder pr. lkf.		
Afkobling og kørsel i modsat retning	9 Der skal anvendes 2 lk. Tiden gælder pr. lkf.		
Tilkobling, uanset kørselsretning	8 Der skal anvendes 2 lk. Tiden gælder pr. lkf.		
Tjek ind	15	15	15
Tjek ud	10	10	10
Førerrumsskift	5	5	5
Diesel	20	40	60
Kobling	-	11	22
Centerhændelse LINT	Tiderne til Centerhændelser er opdelt i følgende 3 tider:		
Forsyning jf. ADI instruks 12	15	30	45
Indsyning jf. ADI instruks 12	10	20	30
Vask	15	30	45
Centerhændelse LINT samlet tid	40	80	120
Taxa	Alle taxatider i tjenesterne beregnes på baggrund af		

⁴ Bemærk ved klargøring i Skjern tillægges der 2 min. til op pumpning af togsæt via ekstern luftforsyning.



	Krak.dk		
Postomdeling	20 min. LKF omdeler til dueslag. Opslag, LA samt cirkulærer mm. Lægges på plads		

Særlig aftale vedrørende centerhændelse på LINT:

Det aftales at en centerhændelse på LINT altid indeholder alle de i ovenstående skema nævnte opgaver ved en centerhændelse (Forsyning, Indsyning, Vask). Endvidere aftales det at hver gang der planlægges med en forsyning skal der indenfor samme døgn også planlægges med indsyning.

Indsyning skal finde sted i forbindelse med enten en grøn parkering eller en centerhændelse. Det aftales at indsyningsopgaven normalt finder sted direkte i forbindelse med forsyningsopgaven, men kan også finde sted i forbindelse med en grøn parkering.

Hvis indsyningen foregår ved perron skal toget have et ophold på minimum en time, således at toget kan aflåses for passagerer under indsyning.



Lokomotivpersonalets Områdegruppe Arriva

Opslag 06

30. November 2018, Side 7