



Ny aftale om depotstruktur!

Aftalen beskriver samlet vilkår mm. på alle depoter – også de 3 nye lokaliteter:

Aftalen er helt ny og fastsætter antal depoter ved Arriva Tog, samt krav til indretning mv. og hvordan bemandsituationen håndteres.

Hovedpunkter i den nye aftale:

- Aftalen fastsætter enslydende krav til **alle depoters** indretning og faciliteter, herunder eksempelvis hvilerum, kaffeautomat, TV og internet.
- Arriva sikrer i samarbejde med LPO Arriva den nødvendige bemanning på alle depoter
- Aftalen slår fast at alle ændringer i bemanning af depoterne foregår efter frivillighedsprincippet
- Lukningen af Skjern depot er beskrevet i aftalen, hvor frivillighedsprincippet også er anvendt ved valg af nyt depot.
- Der skal fremover være en gruppeleder på alle depoter. Dog deles Varde og Esbjerg fortsat om en gruppeleder.
- Det nye depot i Odense er også omfattet af aftalen på ligefod med øvrige depoter.

Hele aftalen kan læses i sin fulde ordlyd på de følgende sider.

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- ***Din områdegruppe!***



1. Indledning

Denne aftale beskriver depotstrukturen ved Arriva Tog og ændringer i forbindelse med depotnormeringer.

2. Lokationer

Arriva Togs depotstruktur er senest fra 15/12-2020 defineret således:

- Aarhus
- Esbjerg
- Herning
- Odense
- Struer
- Varde

3. Indretning

Parterne er enige om, at der på hvert depot forefindes:

- Omklædning med toilet og bedefaciliteter
- Spisefaciliteter med køleskab og kaffeautomat
- Opholdsområde med TV og internet
- Hvilerum

4. Vedr. ændringer i depotnormeringen:

Arriva sikrer den nødvendige bemanning på depoterne i samarbejde med LPO Arriva.

Parterne er enige om at eventuelle ændringer gennemføres efter frivillighedsprincippet.

I forbindelse med lukning af Skjern depot fra K21, er det ligeledes aftalt at frivillighedsprincippet anvendes fuldt ud for medarbejdere på Skjern depot.

Øvrige ønsker om depotflytninger søges imødekommet så vidt omstændighederne tillader det.

Idet omfang der måtte være flere ansøgere til et depot end der er behov for, sker udvælgelsen efter anciennitet. Ansøgninger fra øvrige depoter til et givent depot vil i en sådan situation blive imødekommet i anciennitetsrækkefølge, startende med den lokomotivfører med ældst anciennitet, herefter den næstældste osv. indtil der ikke er behov for flere.

Idet Skjern depot nedlægges helt, gives der dog ved udvidelsen af Herning depot første ret til lokomotivførere fra Skjern, ligesom alle ønsker om depotflytning fra lkf. fra det nuværende depot vil blive imødekommet.

Når der søges, skal den lokomotivfører som søger forflyttelse til et nyt depot være opmærksom på at man ikke kan påregne at beholde sit valg af jule- og nytårsfrihed i henhold til aftale nr. 2009-07 mellem LPO Arriva og Arriva Tog om tjenestegøring i højtiderne. I det omfang der er en ligelig fordeling blandt ansøgerne, vil ansøgerens oprindelig valg af nytårs- og julefri dog blive efterkommet.



5. Gruppeleder

Der tilknyttes en gruppeleder til hvert depot.

6. Særlige forhold for enkelte depoter

Varde depot:

Varde depot er satellitdepot tilhørende Esbjerg. Gruppeleder og arbejdsmiljørepræsentant deles med Esbjerg.

Odense depot:

I det produktionsområde, der ikke er kendt på tidspunktet for aftalens indgåelse, kan der ikke garanteres weekend-fri (lørdag og søndag) hver 2. anden weekend.

Parterne er enige om, at arbejde målrettet for at finde løsninger, der sikrer weekend-frihed (lørdag og søndag) hver 2. weekend.

7. Opsigelse

Nærværende aftale er indgået den 27.11 2019 og træder i kraft fra 01.12 2019 og kan af begge parter opsiges med 3 mdr. varsel.