



Sag om manglende uddannelsesdag løst!

Den lovede uddannelsesdag 3 for 36 lkf. bliver nu alligevel gennemført inden driftsstart:

De i alt 36 lokomotivførere der har været på Nordjyske Jernbaner og blive uddannet i Desiro, får nu alligevel den lovede ekstra uddannelsesdag 3 inden driftsstart og dermed inden de skal køre med de Desiro togsæt, som vi overtager fra DSB. Det er vi netop blevet enige med ledelsen om

Der var oprindeligt lagt op til fra Arrivas side at de 36 lkf. grundet tidspres, først blev færdiguddannet i januar måned. Men efter en god og konstruktiv dialog med ledelsen, er vi blevet enige om en løsning der betyder at alle 36 uddannes på den lovede dag 3 inden de skal køre Desiro. Dagene gennemføres allerede i næste uge, hvilket får den konsekvens at den planlagte uddannelse i signalprogrammet må udskydes. Der kan være enkelte, der grundet ferie ikke kan nå at få dagen, men det er aftalt at de vil få dagen inden de skal køre en tjeneste, hvor der indgår Desiro i.

De nordjyske Desiro-togsæt er forskellige fra dem vi får fra DSB og uddannelsesdagen bruges til at gennemgå de ting man ikke har set/lært om på Nordjyske Jernbaner, fordi togsættene ikke er ens.

Vi er i LPO Arriva glade for at ledelsen har været lydhør i denne situation og hilser det velkomment at der nu tages hånd om at alle de 36 lkf. kan være ordentligt forberedt, inden de skal ud og køre Desiro for første gang.

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- *Din områdegruppe!*