



Ny aftale om Bonus ved sporspærring!

Aftalen mindsker gener ved forårets sporspærringer, giver bonus og sparer Arriva for taxakørsel:

Der er opnået enighed med ledelsen om en ny aftale, som i lighed med aftalen om bonus ved bilkørsel. Aftalen benyttes ved 3 mindre totalspærringer som afvikles her i Marts, April og Maj måned. Det er lkf. fra Århus depot der bliver omfattet af denne sporspærring.

Det er en hel ny type aftale, idet det ikke har været hensigtsmæssigt eller rentabelt at leje et større antal biler ind for at dække alle de relativt mange taxature der ville være nødvendige for at køre togdriften. Dermed kunne den eksisterende aftale om deling af besparelsen, ved at Arriva lejer en eller flere biler som lkf. bruger og derved sparer taxer, ikke bruges i denne omgang.

Aftalen giver Arriva en besparelse og den giver fleksibilitet vedr. fremmøde samt en fælles kollektiv bonus til lokomotivpersonalet. Aftalen er en forsøgsordning og kan komme til at danne grundlag for lignende fremtidige aftaler ved andre sporspærringer, hvor den eksisterende aftale om lejebiler/bonus ikke er særligt egnet.

Vi har valgt at lægge vægt på at der både er en fordel til den enkelte lkf. som vælger at møde i Langå hhv. Herning (i stedet for Århus), samt en kollektiv bonus til alle lokomotivførere i Arriva i lighed med de tidligere sporspærringsaftaler.

Vi håber at I vil tage godt imod denne nye ordning, som er et forsøg på i samarbejde med Arriva at gennemfører intelligente besparelser, som både kommer virksomheden og medarbejderne til gode.



Aftalen i korte hovedpunkter:

- Aftalen gælder for 3 sporspæringer:
 - 19/3- 22/3
 - 26/3- 6/4
 - 12/5- 17/5
- Lkf. kan på en række vagter vælge at møde i Herning hhv. Langå. Tjenestetiden beregnes til/fra Århus, men lkf. møder/ afslutter sin tjeneste i Herning hhv. Langå
- Der opspares en kollektiv bonus på 3,80 kr. pr. kørt km. som alle de lokomotivførere der fravælger taxaen kører tilsammen. Ved beregningen regnes der fra lkf's bopæl til Herning hhv. Langå.
- Lkf. kan også vælge blot at møde ind som normalt til Århus depot, men opnår så ikke nogen tidsbesparelse i deres vagt. Arriva har bestilt taxa til dem der vælger den løsning.
- Lkf. der ønsker at møde direkte i Langå/ Herning skal **senest dagen før tjenesten afbestille taxaen** til DC eller tjenestefordelingen.
- LPO Arriva dokumentere de afbestilte taxature og har i den forbindelse brug for hjælp fra Lkf. i Århus – mere info herom i lokal info i Århus.

Aftalen er gengivet i sin fulde ordlyd på de følgende sider.

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- *Din områdegruppe!*



Aftale mellem Arriva tog a/s og LPO Arriva, DJ

Aftale 2021-01	Gyldig fra: 19.03.2021	Gyldig til: 17.05.2021	

Aftale om sporspærring

I perioderne nævnt nedenfor med sporspærringer, ønsker lokomotivpersonalet et alternativ til transport med taxa.

Transporten omfatter transport Århus-Langå og Århus-Herning.

1. Aarhus – Langå 26/03 kl. 22.00 - 6/4 kl. 06.00
2. Silkeborg – Svejlbæk 27/03 kl. 02.00 – 6/4 kl. 02.00.
3. Silkeborg – Engesvang 03/04 kl. 18.00 – 6/4 kl. 02.00

Yderligere totalspærringer Langå - Aarhus

19/3 kl. 22.00 – 22/3 kl. 06.00 som tidligere stadie 1 i sporombygningen.

12/5 kl. 22.00 – 17/5 kl. 06.00 reduceret stadie 5 i sporombygningen.

Følgende muligheder kan benyttes:

1. Transport med taxa mellem depot og Herning/ Langå
2. Fremmøde direkte i Herning/ Langå (Lkf. kører selv)

Vedr. 1)

- Lokomotivpersonale der ønsker at benytte taxa mellem depot og Herning/ Langå møder ind på depotet ved vaktens begyndelse. Som udgangspunkt er der bestilt taxa til alle vagter.
- Arbejdstiden starter og slutter på depotet.

Vedr. 2)

- Lkf. Kan vælge at møde direkte i Langå/Herning og dermed fravælge tilbuddet om taxa fra Depotet i Århus til hhv. Herning eller Langå.
- Vaktens længde er beregnet fra depotet, men Lkf. Møder/afslutter vagten i Herning hhv. Langå.
- Der er enighed om en fordeling af besparelsen ved ikke at anvende taxa'er, hvorfor det aftales at der opspares en bonus pr. kørt kilometer i egen bil på 3,80 kr. for kørsel til/fra hhv. Langå og Herning. Bonusen beregnes fra Lkf's bopæl. Bonusen tilskrives den kollektive bonus for kørsel i bil for 2021 og udmøntes kollektivt til lokomotivpersonalet.
- LPO Arriva fremsender dokumentation for antallet af tjenester, hvor Lkf. har fravalgt taxakørsel. Arriva står for rent fysisk at afbestille de taxaer der ikke skal benyttes. Dokumentationen skal kunne verificeres via medarbejdernummer, vagt, afstand mellem hjem og Herning/Langå og tidspunkt for afbestilling af taxa.
- Lokomotivføreren er ansvarlig for at være i besiddelse af LA og andre instrukser af sikkerhedsmæssig karakter.



- Såfremt Lkf. ønsker at køre i egen bil, skal taxa være afbestilt senest dagen før vagtens begyndelse. Afbestilling skal ske til DC eller tjenestefordelingen. Hvis taxa ikke er afbestilt, vil kørte kilometer i egen bil ikke indgå i den samlede bonusopgørelse.
- Den enkelte Lkf. modtager ikke skattefri kørselsgodtgørelse

Vedr. pauselokale.

- Der stilles pauselokale til rådighed i Langå. Hvis ikke pauselokale kan stilles til rådighed kan gældende lokalaftale om pause i togsættet benyttes.

Aftalen er alene en forsøgsordning og danner således ikke præcedens, såfremt lignende aftaler tages op til drøftelse.