



Ny LKI vagtaftale.

Efter et langt forhandlingsforløb er det nu lykkedes at få en ny aftale om LKI- vagt på plads!

En af de væsentligste ændringer er at LKI-vagt og Sikkerhedsvagt nu kører i et fastlagt skema og at der er vagt 12 timer af gangen. Den gamle aftale havde en helt anden opbygning, idet man her havde vagt 1 uge ad gangen.

Baggrund:

Allerede inden driftstart til K21 blev det tydeligt at den eksisterende aftale ikke kunne dække det nye og væsentligt forøgede pres på LKI- og Sikkerhedsvagten, idet Desirotogene nu også kom med i flåden. I forvejen var vagten overbelastet og allerede i efteråret 2020 kørte de første forsøg med den nye vagt.

Alt i alt er det vores håb at der med den nye aftale er skabt ro omkring vagten og at der opleves en bedre og mere robust vagtordning til fælles gavn for alle de medlemmer den har betydning for – både LKI og Lkf.

Kort fakta om ændringer i aftalen:

- Der indføres 12 timers vagter i et fast tursystem.
- Sikkerhedsvagt og LKI vagt er adskilt mandag til fredag, hvor der er travlt.
- Der indføres for første gang en bagvagt for LKI vagten til spidsbelastninger
- Honoreringen (vagttillægget) er samlet set uændret (Det er en pulje)
- Det faste tursystem sikre bedre planlægning af uddannelse og kontordage

Hele den nye aftale er gengivet på de følgende sider.

Med Venlig Hilsen

LPO ARRIVA

- ***Din områdegruppe!***



Aftale mellem Arriva Tog A/S og LPO Arriva, DJ

Aftale nr. 2021-02	Gyldig fra: 01.09.2021	Gyldig til:	Erstatter: 2019-09

1. Indledning

Denne aftale er et supplement til aftale mellem Arriva Tog og LPO Arriva/ Dansk Jernbaneforbund om arbejdstidsregler og ferie for lokomotivpersonalet og fastsætter arbejdsopgaver og aflønning for lokomotivinstruktørvagtordning (LKI-vagten) samt sikkerhedsvagten.

2. Formål

LKI-vagt:

Aftalens formål er at sikre at lokomotivpersonalet der fremfører materiel i Arriva Tog kan modtage teknisk support via LKI-vagten, herunder at trafikdisponenter i Arriva Togs driftscenter kan modtage rådgivning ved tekniske spørgsmål der kan have indflydelse på trafikafviklingen.

Sikkerhedsvagt:

Aftalens formål er at sikre at brist på jernbanesikkerheden behandles sikkerhedsmæssigt korrekt jf. sikkerhedsledelsessystemet, herunder sikring af passagerer, personale og materiel så en hændelse med brist på jernbanesikkerheden ikke udvikler sig yderligere.

3. Indhold

Aftalen omfatter:

- En overordnet beskrivelse af arbejdsopgaver/-form for LKI-vagten og sikkerhedsvagten
- Deltagere som indgår i de 2 vagtordninger
- Aflønning

4. Arbejdsopgaver/-form for vagtordningerne

LKI-vagtens opgaver:

- At yde teknisk bistand til driftspersonalet ved akutte materielproblemer i driften
- At bidrage til at opretholde en så rettidig trafikafvikling som muligt
- At sikre og bidrage med informationer mellem trafikdisponenter, driftspersonalet og værkstedet
- At rådgive trafikdisponenterne ved tekniske spørgsmål der kan have indflydelse på driften

Sikkerhedsvagtens opgaver:

- At være det undersøgende organ ved brist på jernbanesikkerheden for Arriva Tog herunder sikring af dokumentation
- At rykke ud ved aktivering af beredskabsplaner
- At kunne fratage medarbejdere fra sikkerhedsmæssigt arbejde
- At pålægge restriktioner på materiel der er fejlramt eller har været involveret i en jernbaneulykke for at sikre en sikkerhedsmæssig forsvarlig kørsel til værksted



- At pålægge restriktioner ved kørsel på Arriva Togs infrastruktur i tilfælde hvor denne er fejlbehæftet
- At udstede dispensationer til driftspersonale og/eller materiel iht. SLS
- At yde sikkerhedsmæssig support til driftspersonalet ved jernbanesikkerhedsmæssige spørgsmål
- At yde sikkerhedsmæssige support iht. trafikafvikling til trafikdisponenterne
- At distribuere sikkerhedsinformation til driftspersonalet herunder eksterne parter

Ovenstående skal til enhver tid gøres ud fra størst mulig sikkerhed for:

- Medarbejderne
- Passagerne
- Materiellet
- Arriva Togs renommé

4.1 Kontakt

Der er knyttet en særlig vagttelefon til LKI-vagten samt til Sikkerhedsvagten. Begge vagtordninger er døgnbemandede alle årets dage. Det er vagthavende trafikdisponent i driftscenteret der omstiller telefonnumrene til den af Arriva Togs instruktører der varetager sikkerhedsvagten henholdsvis LKI-vagten. Telefonnumre til LKI-vagt og Sikkerhedsvagt er bekendtgjort for alt driftspersonalet samt administrativt personale i Arriva Tog.

4.2 Administration:

Deltagerne i de 2 vagtordninger administrer selv vagtplanlægningen. Vagterne varetages som udgangspunkt jf. den udarbejdede turnus og vagterne fordeles jf. denne (Bilag 1). Deltagerne kan selv aftale en anden fordeling af vagterne og er ansvarlige for at der til enhver tid er en vagthavende på LKI-vagten og Sikkerhedsvagten. Denne vagtturnus skal godkendes af Driftschefen.

Deltagerne i vagtordningerne:

- Må ikke fremføre tog, mens de varetager vagterne
- Parterne er enige om at møder mens der er vagt er u hensigtsmæssigt og bør helt undgås. Evt. helt ekstraordinær deltagelse i et møde mens der er vagt skal aftales med den pågældende LKI. Dog kan der forekomme mødeaktivitet på bagvagt.
- Er ansvarlige for at der til enhver tid, udover vagthavende i vagtordningerne er etableret en bagvagt jf. den udarbejdede turnus. Etablering af bagvagt kan dog fraviges i perioder efter aftale.
- Forberedelsestid lægges som hovedregel på bagvagt. Bagvagten er ligeledes som hovedregel fysisk tilstede på depot eller kontor.
- I den aftalte turnusordning jf. bilag 1 er det målet at der leveres kørsel af tog svarende til 2 årsværk. Arriva Tog selv har den afgørende indflydelse på mængden af togkørsel, idet denne falder i takt med bestilling af antallet af uddannelser der ønskes gennemført fra LKI gruppen.



4.3 Tilkald

Det forudsættes, at den sikkerhedsmæssige og tekniske support som vagtordningerne yder, kan ske fra vaggens opholdssted, dog undtaget for dette er udrykning til jernbaneulykker eller fejlramt

materiel samt ved aktivering af beredskabsplaner. Såfremt der opstår behov for fremmøde iht. ovenstående, registreres den medgående tid herfor som arbejdstid. Timerne registreres til afspadseringen time for time.

4.4 Aflønning

Vagtordningerne aflønnes samlet med et årligt funktionsbestemt, ikke pensionsgivende tillæg på 190.000 kr. pr år i niveau 01.10.1997 og reguleres efter statens satser. Deltagerne i vagtordningerne deler tillægget ligeligt. Tillægget anvises sammen med lønnen.

Ved sygdomsperioder over 1. måned bortfalder retten til tillægget fra og med det førstkommende månedsskifte, efter sygdommen har varet en måned.

Fra samme periode modtager en evt. afløser tillægget eller dette deles mellem de øvrige deltagere.

5. Opsigelse

Nærværende aftale er indgået den 26.08 2021 og træder i kraft fra 01.09.2021 og kan af begge parter opsiges med 3 mdr. varsel.

For LPO Arriva
Områdegruppeformand Jakob Gade Bro

For Arriva Tog
Driftschef Claus Pedersen

Silkeborg: den 26/8 2021

Bilag 1: Turnus for Gruppeleder, LKI og sikkerhedsvagt (se næste side)



Lokomotivpersonalets Områdegruppe Arriva

Opslag 08

14. September 2021, Side 5

Rundtur for 10 Grl/Lki 5 af hver

Lokomotivinstruktør/Gruppeledere

LKI Uge	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	Tur	Deltagere	KL.
1	Disp	Disp	Disp	Disp	Disp	x	x	1	Grl/LKI	06-18
2	1	1	1	1	1	x	x	2	Grl/LKI	06-18
3	Disp	Disp	Disp	x	3	36	37	3	Grl/LKI	18-06
4	37-1	x	Disp	Disp	Disp	x	x			
5	Disp	Disp	Disp	Disp	Disp	x	x	26	Lørdag	Grl/LKI 06-18
6	Disp	Disp	Disp	Disp	Disp	x	x	27	Søndag	Grl/LKI 06-18
7	2	2	2	2	2	x	x			
8	Disp	Disp	Disp	Disp	x	26	27	36	Lørdag	Grl/LKI 18-06
9	Disp	Disp	x	Disp	Disp	x	x	37	Søndag	Grl/LKI 18-06
10	3	3	3	3	3-1	x	x			

Tur 1 Sikkerhedsvagt/Bagvagt for lki-vagten alle hverdage fra kl.06:00 - kl.18:00.

Afvikles af alle

Tur 2 Lki-vagt (teknik/stm og Ertms) - Mandag til fredag kl. 06:00-18:00.

Afvikles af Alle

Tur 3 Lki-vagt (teknik/stm og Ertms) og Sikkerhedsvagt - Mandag til fredag kl. 18:00 - 06:00.

Afvikles af alle

Tur 26 og 27 Lki-vagt (teknik/stm og Ertms) og sikkerhedsvagt i tidrummet 06:00-18:00.

Afvikles af alle

Tur 36 og 37 Lki-vagt (teknik/stm og Ertms) og sikkerhedsvagt i tidrummet 18:00-06:00.

Afvikles af alle

Vagt 3-1 og 37-1 dækkes af hhv. aftrædende vagt 3 og 37

På søn- & helligdage der falder man-fre: Tur 1 udgår, tur 2 bliver til 27 og tur 3 bliver til 37