



# Ny tidsaftale til K22.

## Hermed den nye tidsaftale om tekniske tider, som træder i kraft fra K22:

Hermed opslag om den nye tidsaftale om tekniske tider, som indeholder spadsere-, rangere og tekniske tider.

Nyt i aftalen:

### **Odense Depot:**

Depotet er optaget i aftalen med de aftalte tider for Odense.

### **Nye og væsentligt længere ETCS tider i Struer:**

Indførslen af det nye ETCS signalsystem på Struer station tilbage i Februar måned, medførte som bekendt at rangering i Struer med et slag tager meget længere tid end det der var aftalt i den forrige tidsaftale. Der er derfor opmålt nye tider til ranger i Struer og disse nye tider er indført i denne aftale og træder i kraft fra K22.

### **Nye og længere tider i Herning pga. ETCS ombygning:**

Det er aftalt at der fra K22 tillægges 1 min. ekstra pr. vending i rangertid på alle rangertider i Herning. Dette gøres af hensyn til kommende udrulning af ETCS på Herning station i løbet af K22 og belært af erfaringerne fra Struer. På den måde er det et forsøg på at imødegå de forlængelser af tiderne, som vi ved der kommer, når ETCS udrulles. Vi er enige med ledelsen om at rette tiderne i Herning til, hvis det bliver nødvendigt efter ETCS er indført og vi kan foretage opmålinger.

Herudover er der foretaget mindre ændringer/rettelser.

### **Ekstra arbejdstid giver naturligvis overarbejde:**

Hvis man oplever at tiderne ikke er tilstrækkelige (eksempelvis rangering i Struer i K21 efter gamle tider, men efter ETCS blev indført) er man naturligvis berettiget til kompensation i hht. Arbejdstidsaftalens regler om overarbejde.

Dette gælder i øvrigt altid – uanset om der er en aftalt tid der i den givne situation ikke kan overholdes grundet eksemplvis forsinkelser mv. eller der er tale om en force majeure opgave der ikke findes tid på.

**Aftale er gengivet i sin fulde ordlyd på de følgende sider.**

**Med Venlig Hilsen**

**LPO ARRIVA**

- **Din områdegruppe!**



### Aftale mellem Arriva Tog A/S og LPO Arriva om tekniske tider

Aftalenr. 2021-01	Gyldig fra: K22	Gyldig til: Indtil videre	Erstatter: 2020-03

Aftalen kan opsiges af begge parter med 3 måneders varsel til førstkommende turvalg. I tilfælde af opsigelse skal parterne øjeblikkeligt indlede forhandlinger med henblik på at indgå en ny aftale.

De aftalte spadsere, rangere – og tekniske tider fremgår af side 2-4 i denne aftale. Tiderne der vedrører togskifte, af- og tilkobling af Lint, grøn ibrugtagning samt grøn parkering er alle opmålt under driftsmæssige optimale vilkår.

Nærværende aftale er indgået den 05.07 2021 og træder i kraft fra K22.

For LPO Arriva  
Områdegrubeformand Jakob Gade Bro

---

For Arriva Tog  
Driftschef Claus Pedersen

---

Struer: den 05.07 2021



<b>Spadserertider:</b>		<b>Rangertider incl. Førerrumsskift</b>
<b>Sted: Århus</b>		
	Minutter	Rangertider
Depot til Århus H	5	16 min. Fra Ar til Ar P-rist
Depot til Århus P-rist 700-gruppe	17	21 min. Fra Ar til Ar Forsyning
Århus H. til Århus Perronhytte	4	10 min. Fra Ar P-rist til Ar Forsyning
Århus perronhytte/ Århus H. til P-rist 700-grp.	15	15. min. Omrangering i P-rist
P-rist til Værksted	9	20. min. Omrangering på Århus H.
P-rist til UF-bænk	12	15. min. Fra Århus H./ P-rist til Værksted
Depot til Århus Perronhytte	3	22 min. Fra Århus H./ P-rist til UF-bænk
Depot til UF-bænk	29	4 min. Fra Århus H. til "Hullet"
Togskifte-tid på Århus H.	5	
<b>Sted: Esbjerg</b>		
Depot til Esbjerg H	5	18 min. Fra P-rist til Esbjerg H
Depot til Esbjerg P-rist	10	10 min. Omrangering i P-rist
P-rist (sp 12/13 til P-rist sp. Vask 2 (nord))	5	11 min. Omrangering på Esbjerg H.
Togskifte-tid på Esbjerg H.	7	19 min. Fra Esbjerg h. til Forsyning <sup>1</sup>
<b>Sted: Skjern</b>		
Depot til Skjern H.	2	17 min. Fra P-rist til Skjern H.
Depot til Skjern P-rist	4	10 min. Omrangering i P-rist
Skjern P-rist til Skjern H.	4	12 min. Omgangering på Skjern H.
Togskifte på Skjern H.	4	
<b>Sted: Struer</b>		
Struer H. til P-rist	4	18. min fra Struer H. til Forsyning
Struer H. til Forsyning	8	20 min. Fra Struer H. til 101-103 bagpå
Struer H. til sp. 97/98	10	18 min. Fra Struer H. til spor 97/98
Depot til Struer H.	4	22 min. Fra Struer H. til P-rist
Depot til P-rist	4	34 min. Fra P-rist til Forsyning
Depot til Forsyning	8	20 min. Omrangering på Struer H.
Depot/ P-rist til sp. 97/98	10	11 min. Omrangering i P-rist
Depot/ P-rist til sp. 101-103 bag på	10	9 min. Op-/ aflåsning VK, incl. Rangering ud/ind
P-rist til Forsyning	8	4 min. til rangering over overgangen. Tiden gælder for tog der i forvejen ikke rangeres eller omrangeres.
Sp. 97/98 til Forsyning	2	

<sup>1</sup> Rangertiden kan revurderes efter aftale mellem parterne



Spadsertider:		Rangertider incl. Førerrumsskift
Togskifte-tid på Struer H.	5	
<b>Sted: Herning</b>		
Herning H. til perronhytten	3	16. min fra Herning H. til sp. 43/44/45
Depot til Herning H	4	14 min fra Herning H. til sp. 40 <sup>2</sup>
Herning H. til sp. 43/44/45	8	22 min. fra Herning H. til Forsyning
Herning H. til sp. 40	4	11 min. omrangering i sp. 40/43/44/45
Herning H. til Forsyning	15	15 min. omrangering på Herning H.
Perronhytten til Forsyning	12	
Perronhytten til sp. 43/44/45	6	Rangertiderne i Herning måles endeligt op, når ERTMS er implementeret i K22. Ind til da tillægges 1 minut for hver gang der skiftes køreretning under rangering fra det tidspunkt, hvor ERTMS er implementeret til opmåling har fundet sted.
Perronhytten til sp. 40	6	
Sp. 40. til sp. 43/44/45	12	
Togskifte-tid på Herning H.	6	
Depot til sp. 43/44/45	12	
<b>Thisted</b>		
Thisted H. til Pauselokale	2	
<b>Varde</b>		
Depot til Varde H.	2	13 min. fra p-rist til Varde H. (spor 3)
Depot til p-rist	5	8 min. fra P-rist til Forsyningen
Depot til Forsyning/ værksted	7	9 min. fra Varde H (spor 3) til Forsyning
Varde H. til p-rist	4	9 min. omrangering Værksted
Varde H. til Forsyning	5	8 min. omrangering i p-rist
P-rist til Forsyning	7	9 min. omrangering Varde H.
Togskifte-tid Varde H.	5	19 min. fra Værksted til spor 0
		11 min. fra spor 0 til spor 00
		10 min. op- aflåsning Vk, incl. Rangering ind/ ud
<b>Nr. Nebel</b>		
Førerrumsskifte	6	
<b>Ribe</b>		
Ribe H. til Pauselokale	2	11 min. omrangering Ribe H. (syd ud)
Togskifte-tid på Ribe H.	4	

<sup>2</sup> Såfremt rangertiden ikke er tilstrækkelig, revurderes den efter aftale mellem parterne.



<b>Spadserertider:</b>		<b>Rangertider incl. Førerrumsskift</b>
<b>Tønder</b>		
Tønder H. til Pauselokale	3	11 min.omrangering Tønder H.
Togskifte-tid Tønder H.	4	
<b>Silkeborg</b>		
Silkeborg H. til Pauselokale	2	
Togskifte-tid Silkeborg H.	4	
<b>Viborg</b>		
Togskifte tid Viborg H.	5	
Viborg H. til Pauselokale	5	
Pauselokale/ Viborg H. til P-spor	9	

<b>Spadseretider</b>		<b>Rangertider incl. førerrumsskift</b>
		Der kan indlægges op til 10 min ekstra til robusthed før afgang!
<b>Odense</b>		
Depot til spor 10/11/21/22 og 28	13	20 min. Fra spor 6, 7 til olie 25 min. Fra spor 8 til olie
Depot til perron	5	20 min. Fra olie til spor 10 og 11
Depot til forsyningsanlæg	18	
Perron til P-rist (21,22,28) Perron til spor 10,11	8	
Perron til forsyningsanlæg	13	20 min fra spor 21, 22, 28 til afgangsspor 15 min fra spor 10, 11 til afgangsspor
<b>Spor 21, 22 til spor 10, 11</b>	9	15 min. Fra olie til p-rist (spor 21, 22)

<b>Spadseretider</b>		<b>Rangertider incl. førerrumsskift</b>
<b>Fredericia</b>		
Pauselokale til spor 407/408	15	15 min Station til P-rist
Pauselokale til perron	6	



<b>Tekniske tider for LINT-tog</b>	<b>1 Sæt</b>	<b>2 Sæt</b>	<b>3 Sæt</b>
Tid i minutter			
Klargøring	22	44	66
Parkering	6	12	18
Grøn ibrugtagning	8	16	24
Grøn Parkering	6	12	18
Afkobling og kørsel i samme køreretning	6 Der skal anvendes 2 lk. Tiden gælder pr. lkf.		
Afkobling og kørsel i modsat retning	9 Der skal anvendes 2 lk. Tiden gælder pr. lkf.		
Tilkobling, uanset kørselsretning	8 Der skal anvendes 2 lk. Tiden gælder pr. lkf.		
Tjek ind	15	15	15
Førerrumsskift	5	5	5
Diesel	20	40	60
Kobling	-	11	22
Centerhændelse LINT	Tiderne til Centerhændelser er opdelt i følgende 3 tider:		
Forsyning jf. ADI instruks 11	20	40	60
Vask	15	30	45
Centerhændelse LINT samlet tid	<b>35</b>	<b>70</b>	<b>105</b>
Taxa	Alle taxatider i tjenesterne beregnes på baggrund af Krak.dk		
Postomdeling	20 min. LKF omdeler til dueslag. Opslag, LA samt cirkulærer mm. Lægges på plads		

<b>Tekniske tider for MQ</b>	<b>1 Sæt</b>	<b>2 Sæt</b>	<b>3 Sæt</b>
Tid i minutter			
Klargøring	22	44	66



Parkering	6	12	18
Grøn ibrugtagning	8	16	24
Grøn Parkering	6	12	18
Afkobling og kørsel i samme køreretning	6 Der skal anvendes 2 lkf. Tiden gælder pr. lkf.		
Afkobling og kørsel i modsat retning	9 Der skal anvendes 2 lkf. Tiden gælder pr. lkf.		
Tilkobling, uanset kørselsretning	8 Der skal anvendes 2 lkf. Tiden gælder pr. lkf.		
Tjek ind	15	15	15
Førerrumsskift*	5	5	5
Diesel (Varde og Herning)	20	40	60
Til/Af-Kobling (1 LKF)*	-	11	22
Centerhændelse MQ	Tiderne til Centerhændelser er opdelt i følgende 3 tider:		
Forsyning jf. ADI instruks 11	20	40	60
Vask	15	30	45
Centerhændelse MQ samlet tid	<b>35</b>	<b>70</b>	<b>105</b>
Taxa	Alle taxatider i tjenesterne beregnes på baggrund af Krak.dk		
Postomdeling	20 min. LKF omdeler til dueslag. Opslag, LA samt cirkulærer mm. Lægges på plads		



### **Særlig aftale vedrørende centerhændelse på LINT og MQ:**

Det aftales, at en centerhændelse på LINT/ MQ altid indeholder alle de i ovenstående skema nævnte opgaver ved en centerhændelse (Forsyning, Vask).

### **Særlig aftale vedrørende check-ud:**

Det er aftalt, at check-ud ikke indgår i arbejdstiden, hvorfor tiden hertil i denne aftale er bortfaldet. Som kompensation for bortfald af check-ud tiden tilskrives 13 timers afspadsering pr. år. Timerne tilskrives forholdsmæssigt til den enkelte lokomotivførers ansættelsesbrøk. Idet timerne er tilskrevet forud, nedreguleres timerne forholdsmæssigt ved ændring i ansættelsesbrøk eller ved fratræden. Timerne tilskrives afspadseringskonto hvert år d. 1. januar, første gang den 1. januar 2021.