



# Fejl i løn for reserven og lkf. i flexture rettes!

## **Ny aftale om sportler giver bedre overblik – Lønfejl rettes både fremad og bagudrettet!**

Fejlen består i at der ikke er udbetalt den korrekt mængde sportler under ferie og sygdom for lokomotivpersonale i reserven. Lkf. der kører i fast tur er således ikke påvirket af fejlen, idet man her får de tillæg som den vagt man havde ifølge turen udløser.

Fejlen påvirker således alene lokomotivførere i reserven og i flextur. Sidstnævnte kun såfremt man har holdt ferie eller været syg i reserveugerne af flexturen.

Fejlen består i at der er anvendt et forkert antal tillæg (natpenge, weekendgodtgørelse og højhelligdagstillæg), når lkf. har holdt ferie, været syg eller f.eks. grundet. Det er endnu ikke muligt at sige præcist hvor meget det drejer sig om, men i de kommende måneder vil Arriva foretage de nødvendige beregninger.

### **Enighedsprotokollat indgået:**

Vi har indgået et enighedsprotokollat med ledelsen om at Arriva foretager regulering og udbetaling af de manglende sportler til alle de berørte lokomotivførere bagudrettet. Der er tale om en årrække tilbage.

Det er også aftalt at der kun foretages lønregulering såfremt den samlede genberegning for den enkelte lkf. munder ud i et tilgodehavende til vedkommende. I modsat fald sker der altså ikke modregning (løntræk).

Det er aftalt at reguleringen bagudrettet skal være afsluttet senest 1. februar 2023.

### **Ny aftale forenkler og sikrer korrekte tillæg fremover:**

Vi har indgået en helt ny aftale om sportler under ferie og sygdom, som erstatter den eksisterende der er fra 2002. Den nye aftale foretager i princippet den samme beregning som den eksisterende, men den tager højde for at vi her i 2022 har helt andre tillægstyper end der var i 2002.

Den nye aftale foretager depotvis beregningen af det gennemsnitlige antal sportler (tillæg) på den pågældende dag ud fra et gennemsnit af alle tjenester på depotet.



Fremover beregner planlægningsafdelingen for hvert depot det gennemsnitlige antal sportler (tillæg) for hver ugedag ud fra bilag 1 i aftalen.

Antallet af tillæg for K23 vil snarest muligt blive offentliggjort af planlægningsafdelingen.

Det er aftalt at 1. november er skæringsdatoen. Fra og med 1. november sikrer Arriva korrekte tillæg til alle lokomotivførere. Første gang med lønnen for december måned, idet tillæggene altid er 2 måneder bagud. Alt fra før 1/11 tages med i den omtalte bagudrettede regulering.

Den nye aftale kan læses i sin fulde ordlyd på de følgende sider.

**Med Venlig Hilsen**

**LPO ARRIVA**

- *Din områdegruppe!*



### 1. Indledning:

Denne aftale erstatter tidligere indgået aftale mellem Arriva Tog a/s og Dansk Jernbaneforbund om ændring af visse særlige ydelser under sygdom, ferie med videre for lokomotivpersonale i reserven indgået i 2002.

### 2. Formål:

Aftalens formål er at beskrive præcis hvilke sportler (tillæg) lokomotivpersonalet i reserven oppebærer under ferie og sygdom med videre, samt klarlægge beregningen af antallet af enheder der oppebæres pr. tjeneste.

### 3. Indhold:

#### **Definition af sportler:**

Følgende tillæg i DI-JA/DJ overenskomsten er omfattet af aftalen (tekster er uddrag af overenskomstteksten):

#### **Forskudttidstillæg (17-06):**

*Jf. DI-JA overenskomsten aflønnes lokomotivførere med forskudttidstillæg (natpenge) fra kl. 17-06. Tiden opgøres i reelt anvendte antal min. og oprundes til 1/2 time pr. dag.*

#### **Tillæg på lørdage, søn- og Helligdage (weekendtillæg):**

*Ved arbejde på lørdage og søn- og helligdage ydes der et tillæg på 25 % af grundlønstimelønnen for hver time, der arbejdes på disse dage, og oprundes til 1/2 time pr. dag. Tillægget ydes fra lørdage efter kl. 14.00 til mandage kl. 04.00 og på hverdage efter helligdage uden for søndage samt på Grundlovsdag efter kl. 12.00.*

#### **Tillæg på Højhelligdage (højhelligdagstillæg):**

*Højhelligdage, dvs. Jul, Påske, Pinse, Kristi Himmelfartsdag og Store Bededag samt den 24. og 31. december, afregnes med et tillæg svarende til 50 % af grundlønstimesatsen.*

#### **Beregning af sportler (tillæg) for lokomotivførere i reserven:**

Lokomotivførere i reserven har under ferie, sygdom med videre, ret til gennemsnitligt at oppebære den samme mængde sportler (tillæg) som deres kollegaer i fast tur. For at udregne mængden af sportler til brug for lokomotivførerne i reserven ved ferie, sygdom med videre, er der udarbejdet et skema, som er vist i **bilag 1** til denne aftale. I skemaet er der lavet en beregning af de gennemsnitligt optjente antal sportler på alle ugens dage (Mandag til Søndag) på et fiktivt depot.

Der beregnes et gennemsnitligt antal sportler for hver dag i ugen (Man-Søn) ud fra samtlige antal tjenester der køres den pågældende ugedag. Beregningen foretages depotvis.



### **Eksempel:**

Hvis der eksempelvis er 15 vagter en Søndag på et givent depot, lægges alle sportler (forskudttidstillæg og weekendtillæg) sammen for disse vagter og divideres med 15. Det gennemsnitlige antal timers tillæg, der fremkommer ved beregningen, er lig med de timers tillæg der udbetales til lokomotivførere i reserven ved ferie og sygdom på det pågældende depot på en søndag. Hvis lokomotivførere eksempelvis holder ferie i 3 dage (Torsdag, Fredag og Lørdag) gives der sportler (tillæg) efter satserne i skemaet for netop de 3 dage.

Hvis en helligdag falder på en hverdag, bruges satsen for helligdage (højhelligdagstillæg). Der gives kun sportler på arbejdsdage, og der gives ikke sportler på fridage.

Beregningen udregnes hvert år af planlægningsafdelingen for de enkelte depoter i forbindelse med turvalget, efter princippet i nedenstående skema. Mængden af sportler, der ydes pr. tjeneste til lokomotivførere i reserven under ferie, sygdom med videre, bekendtgøres hvert år for lokomotivpersonalet i forbindelse med turvalget.

#### 4. Ikrafttræden/ opsigelse:

Aftalen træder i kraft ved indgåelsen og kan af begge parter opsiges med 3 måneders varsel.

#### 5. Underskrift:

For Arriva Tog a/s:

*Claus Pedersen*  
Driftschef

For LPO Arriva:

*Jakob Gade Bro*  
LPO Arriva



### Bilag 1. til aftale om sportler (tillæg) under ferie, sygdom med videre for lokomotivpersonale i Reserven.

Skema med illustration af beregning sportler under ferie og sygdom for reserven på et fiktivt depot:

Depot: Fantasia

Opgørelse af det gennemsnitlige antal sportler (tillæg) for depotet:

Vagt nr.	Tidsrum:	Ugedage:	Forskudttidstillæg Afrundet (timer):	Weekendtillæg: Afrundet (timer):
<b>Mandag:</b>				
<b>Antal vagter:</b>		<b>4</b>		
1	3:11-10:00	Man-tors	02:00	01:00
2	05:20-12:30	Man-fre, søn	01:00	00:00
3	06:20-12:30	Man-søn	00:00	00:00
4	16:42-23:15	Man-fre	06:30	00:00
I alt:			09:30	01:00
<b>Gennemsnit pr. vagt Mandag:</b>			<b>02:22</b>	<b>00:15</b>

<b>Tirsdag, Onsdag og Torsdag</b>				
<b>Antal vagter pr. dag:</b>		<b>4</b>		
1	3:11-10:00	Man-tors	02:00	
2	05:20-12:30	Man-fre, søn	01:00	
3	06:20-12:30	Man-søn	00:00	
4	16:42-23:15	Man-fre	06:30	
I alt:			09:30	
<b>Gennemsnit pr. vagt Tirs-, Ons-, Torsdag:</b>			<b>02:22</b>	<b>00:00</b>

**Fredag:****Antal vagter: 3**

2	05:20-12:30	Man-fre, søn	01:00	
3	06:20-12:30	Man-søn	00:00	
4	16:42-23:15	Man-fre	06:30	

I alt: 07:30

<b>Gennemsnit pr. vagt Fredag:</b>	<b>02:30</b>	<b>00:00</b>
------------------------------------	--------------	--------------

**Lørdag:****Antal vagter: 2**

3	06:20-12:30	Man-søn	00:00	00:00
5	18:15-01:05	Lør-søn	07:00	07:00

I alt: 07:00 07:00

<b>Gennemsnit pr. vagt Lørdag:</b>	<b>03:30</b>	<b>03:30</b>
------------------------------------	--------------	--------------

**Søndag:****Antal vagter: 3**

2	05:20-12:30	Man-fre, søn	01:00	08:30
3	06:20-12:30	Man-søn	00:00	06:30
5	18:15-01:05	Lør-søn	07:00	07:00

I alt: 08:00 22:00

<b>Gennemsnit pr. vagt Søndag:</b>	<b>02:40</b>	<b>07:20</b>
------------------------------------	--------------	--------------

Opgørelse af det gennemsnitlige antal tillæg på højhelligdage opgøres som en søndag. Højhelligdagstillægget er på 50% af grundtimelønssatsen jf. overenskomsten.