



# Ny aftale om Udlån til fremmed depot!

## Udlånstillægget og langtidsudlån bortfalder, ændrede regler for udlån og en ny betaling indføres :

Aftale 2011-10 om udlån til fremmed depot erstattes af aftale 2024-09.

Aftaleændringen udgør følgende hovedpunkter: (øvrige vilkår er uændret)

- Udlånstillægget bortfalder helt
- Langtidsudlån er afskaffet
- Tidsrammer og arbejdstidsregler er uændrede, hvilket betyder at man fortsat maksimalt kan udføre arbejde på det fremmede depot 8/9 timer (nat/dag) og at den samlede tjenestetid ikke må overstige 11/12 (nat/dag). Det samme gælder for hviletiden på de 11 timer.
- Der ydes et nyt ekstra overtidstillæg på 100 kr. pr. time vagten varer, som erstatning for udlånstillægget, dog ikke for rejsetiden.
- Der ydes fortsat KM godtgørelse og overtid for rejsetiden mellem bopæl og fremmed depot.
- Nyt for LKF i fast tur: Udlån kan nu også foregå på dage, hvor der er planlagt en RDG. Eneste betingelse er at udlånet aftales inden man møder ind til sin rådighed (RDG).

Aftalen kan læses i sin fulde ordlyd på de følgende sider.

**Med Venlig Hilsen**

**LPO ARRIVA**

- *Din områdegruppe!*



### Lokalaftale om udlån til fremmed depot

Mellem GoCollective Rail A/S (herefter GoCollective) og LPO-gruppen er der indgået følgende lokalaftale om udlån til fremmed depot. Aftalen finder sted indenfor følgende rammer:

#### § 1. Formål og afgrænsning

Aftalen supplerer LPO 2024-14 Lokalaftale om arbejdstid mellem GoCollective og LPO-gruppen og definerer de nærmere regler og tillæg i forbindelse med brugen af udlån til fremmed depot. Aftalen fastsætter desuden regler for udbetaling af udgiftsdækkende ydelser.

#### § 2. Medarbejderkreds

Aftalen gælder for alle lokomotivførere med lokomotivførerlicens samt B-certifikat.

#### § 3. Indhold

Aftalen gælder med den begrænsning, at lokomotivførere i fast tur kun kan udlånes til fremmed depot i forbindelse med arbejdsfrie dage eller på dage, hvor der er planlagt rådighed efter aftale med lokomotivføreren.

Al udlån til fremmed depot er frivilligt.

Udlån sker under hensyntagen til gældende arbejdstidsregler, og de enkelte depoter kan beslutte at udarbejde en lokal udlånsliste, der i givet fald vil indgå i planlægningen af udlån.

#### Betaling for rejsetid

- Rejsetid ud og hjem betragtes som arbejdstid.
- Rejsetid afregnes for Lokomotivførere i fast tur og reserven som overarbejde på dagen.

#### Beregning af afstand og rejsetid til fremmed depot:

Afstand og rejsetid beregnes mellem bopæl og fremmed depot. Google Maps danner grundlag for beregning.

#### Regler vedrørende arbejdstid

Følgende arbejdstidsregler gælder for udlån.:

- Mindst 11 timers overgang fra start udrejse til nærmeste foranliggende tjeneste.
- Maksimal arbejdstid på 11/12 timer (nattjeneste/dagtjeneste) inkl. rejsetid, dog må selve tjenesten maksimalt vare 8/9 timer (nattjeneste/dagtjeneste), jf. gældende arbejdstidsregler.
- Mindst 11 timers overgang fra hjemkomst til først kommende tjeneste.
- Såfremt tjeneste + rejsetid overstiger 11/12 timer (nattjeneste/dagtjeneste), kan der i stedet gives en særskilt rejsedag.

#### Kørselsgodtgørelse mv.

Såfremt der efter aftale med GoCollective benyttes kørsel i egen bil, udbetales kørselsgodtgørelse i overensstemmelse med SKATs regler for kørselsgodtgørelse med højeste sats op til 20.000 km.

#### § 4. Ikrafttræden og opsigelse

Nærværende aftale træder i kraft 1. marts 2024.

Hvis der bliver behov for en aftale om længerevarende udlån, drøftes det forud parterne imellem.

Aftalen træder i stedet for lokalaftale 2011-10 om udlån til fremmed depot, som ophører i sin helhed.

Aftalen kan opsiges skriftligt af hver af parterne med 3 måneders varsel til udgangen af en måned.