



# Nye aftaler om Tekniske tider og pause på togsæt!

## Begge aftaler er kun rettet i mindre omfang:

**Aftale 2021-01 om tekniske tider erstattes af aftale 2024-12.**

Aftalen er kun rettet i mindre omfang og ændringen består alene i at tjeke-ind tiden kan afkortes med 5 min. fra 15 til 10 min., når der foreligger en godkendt ny teknisk løsning, som muliggør at reducere lkf's tjeke-ind arbejdsopgaver tilsvarende.

Tiden afkortes ikke før end der er etableret en sådan teknisk løsning.

**Aftale 2019-05 om pause på togsæt erstattes af aftale 2024-05.**

Aftalen er kun rettet i mindre omfang og ændringen består alene i at fremover bortfalder retten til at vælge afspadsring som kompensation, idet man fremover kun kan vælge kontant betaling af tillægget på pt. 695,52 kr.

Aftalerne kan læses i sin fulde ordlyd på de følgende sider.

**Med Venlig Hilsen**

**LPO ARRIVA**

- *Din områdegruppe!*



### Lokalaftale om tekniske tider

Mellem GoCollective Rail A/S (herefter GoCollective) og LPO-gruppen er der indgået følgende lokalaftale om tekniske tider. Aftalen finder sted indenfor følgende rammer:

**1. Formål og afgrænsning**

Formålet med denne lokalaftale er at beskrive og fastlægge gældende tekniske tider ved GoCollective.

**2. Medarbejderkreds**

Aftalen gælder for lokomotivførere med lokomotivførerlicens samt A- og B-certifikat.

**3. Indhold**

De aftalte spadsere-, rangere – og tekniske tider fremgår af nedenstående skemaer **under bilag 1 og bilag 2** i denne aftale. Tider der vedrører togskifte, af- og tilkobling af LINT/DESIRO, grøn ibrugtagning samt grøn parkering er alle opmålt under driftsmæssige optimale vilkår.

Det aftales desuden, at når GoCollective's digitale løsning ift. information til Lokomotivførere er klar og implementeret, skal de tekniske tider i nedenstående skema ajourføres.

**4. Ikrafttræden og opsigelse**

Nærværende aftale træder i kraft pr. 1. marts 2024.

Aftalen træder i stedet for lokalaftale 2021-01 om tekniske tider, som ophører i sin helhed.

Aftalen kan opsiges skriftligt af hver af parterne med 3 måneders varsel til førstkommende turvalg.



### Bilag 1: Tekniske tider

Spadserer tider:		Rangertider incl. Førerrumsskift
	Minutter	Rangertider
<b>Sted: Århus</b>		
Depot til Århus H	5	16 min. Fra Ar til Ar P-rist
Depot til Århus P-rist 700-gruppe	17	21 min. Fra Ar til Ar Forsyning
Århus H. til Århus Perronhytte	4	10 min. Fra Ar P-rist til Ar Forsyning
Århus perronhytte/ Århus H. til P-rist 700-grp.	15	15. min. Omrangering i P-rist
P-rist til Værksted	9	20. min. Omrangering på Århus H.
P-rist til UF-bænk	12	15. min. Fra Århus H./ P-rist til Værksted
Depot til Århus Perronhytte	3	22 min. Fra Århus H./ P-rist til UF-bænk
Depot til UF-bænk	29	4 min. Fra Århus H. til "Hullet"
Togskifte-tid på Århus H.	5	
<b>Sted: Esbjerg</b>		
Depot til Esbjerg H	5	18 min. Fra P-rist til Esbjerg H
Depot til Esbjerg P-rist	10	10 min. Omrangering i P-rist
P-rist (sp 12/13 til P-rist sp. Vask 2 (nord))	5	11 min. Omrangering på Esbjerg H.
Togskifte-tid på Esbjerg H.	7	19 min. Fra Esbjerg h. til Forsyning <sup>1</sup>
<b>Sted: Skjern</b>		
Depot til Skjern H.	2	17 min. Fra P-rist til Skjern H.
Depot til Skjern P-rist	4	10 min. Omrangering i P-rist
Skjern P-rist til Skjern H.	4	12 min. Omgangering på Skjern H.
Togskifte på Skjern H.	4	
<b>Sted: Struer</b>		
Struer H. til P-rist	4	18. min fra Struer H. til Forsyning
Struer H. til Forsyning	8	20 min. Fra Struer H. til 101-103 bagpå
Struer H. til sp. 97/98	10	18 min. Fra Struer H. til spor 97/98
Depot til Struer H.	4	22 min. Fra Struer H. til P-rist
Depot til P-rist	4	34 min. Fra P-rist til Forsyning
Depot til Forsyning	8	20 min. Omrangering på Struer H.
Depot/ P-rist til sp. 97/98	10	11 min. Omrangering i P-rist
Depot/ P-rist til sp. 101-103 bag på	10	9 min. Op-/ aflåsning VK, incl. Rangering ud/ind
P-rist til Forsyning	8	4 min. til rangering over overgangen. Tiden gælder for tog der i forvejen ikke rangeres eller omrangeres.
Sp. 97/98 til Forsyning	2	
Togskifte-tid på Struer H.	5	

<sup>1</sup> Rangertiden kan revurderes efter aftale mellem parterne



# Lokomotivpersonalets Områdegruppe Arriva

## Opslag 13

29. Januar 2024, Side 4

<b>Sted: Herning</b>		
Herning H. til perronhytten	3	16. min fra Herning H. til sp. 43/44/45
Depot til Herning H	4	14 min fra Herning H. til sp. 40
Herning H. til sp. 43/44/45	8	22 min. fra Herning H. til Forsyning
Herning H. til sp. 40	4	11 min. omrangering i sp. 40/43/44/45
Herning H. til Forsyning	15	15 min. omrangering på Herning H.
Perronhytten til Forsyning	12	
Perronhytten til sp. 43/44/45	6	
Perronhytten til sp. 40	6	
Sp. 40. til sp. 43/44/45	12	
Togskifte-tid på Herning H.	6	
Depot til sp. 43/44/45	12	
<b>Thisted</b>		
Thisted H. til Pauselokale	2	
<b>Varde</b>		
Depot til Varde H.	2	13 min. fra p-rist til Varde H. (spor 3)
Depot til p-rist	5	8 min. fra P-rist til Forsyningen
Depot til Forsyning/ værksted	7	9 min. fra Varde H (spor 3) til Forsyning
Varde H. til p-rist	4	9 min. omrangering Værksted
Varde H. til Forsyning	5	8 min. omrangering i p-rist
P-rist til Forsyning	7	9 min. omrangering Varde H.
Togskifte-tid Varde H.	5	19 min. fra Værksted til spor 0
		11 min. fra spor 0 til spor 00
		10 min. op- aflåsning Vk, incl. Rangering ind/ ud
<b>Nr. Nebel</b>		
Førerrumsskifte	6	
<b>Ribe</b>		
Ribe H. til Pauselokale	2	11 min. omrangering Ribe H. (syd ud)
Togskifte-tid på Ribe H.	4	
<b>Tønder</b>		
Tønder H. til Pauselokale	3	11 min. omrangering Tønder H.
Togskifte-tid Tønder H.	4	
<b>Silkeborg</b>		
Silkeborg H. til Pauselokale	2	
Togskifte-tid Silkeborg H.	4	
<b>Viborg</b>		
Togskifte tid Viborg H.	5	



# Lokomotivpersonalets Områdegruppe Arriva

## Opslag 13

29. Januar 2024, Side 5

Viborg H. til Pauselokale	5	
Pauselokale/ Viborg H. til P-spor	9	
<b>Odense</b>		
Depot til spor 10/11/21/22 og 28	13	20 min fra spor 6, 7 til olie
Depot til perron	5	25 min fra spor 8 til olie
Depot til forsyningsanlæg	18	20 min fra olie til spor 10 og 11
Perron til P-rist (21, 22, 28)	8	20 min fra spor 21, 22, 28 til afgangsspor
Perron til spor 10, 11	8	15 min fra spor 10, 11 til afgangsspor
Perron til forsyningsanlæg	13	15 min fra olie til p-rist (spor 21, 22)
Spor 21, 22 til spor 10, 11	9	
<b>Fredericia</b>		
Pauselokale til spor 407/408	15	15 min station til P-rist
Pauselokale til perron	6	

Tekniske tider for LINT-tog og Desiro	1 Sæt	2 Sæt	3 Sæt
Tid i minutter			
Klargøring	22	44	66
Parkering	6	12	18
Grøn ibrugtagning	8	16	24
Grøn Parkering	6	12	18
Afkobling og kørsel i samme køreretning	6 Der skal anvendes 2 lk. Tiden gælder pr. lkf.		
Afkobling og kørsel i modsat retning	9 Der skal anvendes 2 lk. Tiden gælder pr. lkf.		
Tilkobling, uanset kørselsretning	8 Der skal anvendes 2 lk. Tiden gælder pr. lkf.		
Tjek ind <sup>2</sup>	10	10	10
Tjek ud	0	0	0
Førerrumsskift	5	5	5
Diesel	20	40	60
Kobling	-	11	22
Centerhændelse LINT	Tiderne til Centerhændelser er opdelt i følgende 3 tider:		
Forsyning jf. ADI instruks 11	20	40	60
Vask	15	30	45
Centerhændelse LINT samlet tid	<b>35</b>	<b>70</b>	<b>105</b>

<sup>2</sup> Tjek ind justeres fra 15 min til 10 min når den tekniske løsning er på plads



# Lokomotivpersonalets Områdegruppe Arriva

## Opslag 13

29. Januar 2024, Side 6

Taxa	Alle taxatider i tjenesterne bestemmes i Google Maps.		
Postomdeling	20 min. LKF omdeler til dueslag. Opslag, LA samt cirkulærer mm. Lægges på plads		

### Særlig aftale vedrørende centerhændelse på LINT:

Det aftales, at en centerhændelse på LINT altid indeholder alle de i ovenstående skema nævnte opgaver ved en centerhændelse (Forsyning, Vask).

### Særlig aftale vedrørende check-ud:

Det er aftalt, at check-ud ikke indgår i arbejdstiden, hvorfor tiden hertil i denne aftale er nedskrevet fra 10 min. til 0 min. Som kompensation for bortfald af check-ud tiden tilskrives 13 timers afspadsring pr. år. Timerne tilskrives forholdsmæssigt til den enkelte lokomotivførers ansættelsesbrøk. Idet timerne er tilskrevet forud, nedreguleres timerne forholdsmæssigt ved ændring i ansættelsesbrøk eller ved fratræden. Timerne tilskrives afspadseringskonto hvert år d. 1. januar.



### Bilag 2: Tillæg af STM-tider som indarbejdet i rangertider

Rangertider incl. Førerrumsskift	Ekstra tid – ved STM ifm. Førerrumsskift (R) / F.skift til tog +40 sek. (pr. stk.)/ +50 sek.
Rangertider	
16 min. Fra Ar til Ar P-rist	1 / 1
21 min. Fra Ar til Ar Forsyning	1
10 min. Fra Ar P-rist til Ar Forsyning	0
15. min. Omrangering i P-rist	1 / 0
20. min. Omrangering på Århus H.	1 / 1
15. min. Fra Århus H./ P-rist til Værksted	0
22 min. Fra Århus H./ P-rist til UF-bænk	1 / 1
4 min. Fra Århus H. til "Hullet"	0
18 min. Fra P-rist til Esbjerg H	0 (tiden ændres ikke = nye el sporskiftere)
10 min. Omrangering i P-rist	0 (tiden ændres ikke = nye el sporskiftere)
11 min. Omrangering på Esbjerg H.	1
19 min. Fra Esbjerg h. til Forsyning <sup>3</sup>	0
17 min. Fra P-rist til Skjern H.	1 / 1
10 min. Omrangering i P-rist	0
12 min. Omgangering på Skjern H.	1 / 1
16. min fra Struer H. til Forsyning	0
18 min. Fra Struer H. til 101-103 bagpå	1 / 1
16 min. Fra Struer H. til spor 97/98	1 / 1
16 min. Fra Struer H. til P-rist <sup>4</sup>	1 / 1
16 min. Fra P-rist til Forsyning	0
12 min. Omrangering på Struer H.	1 / 1
11 min. Omrangering i P-rist	1 / 0
9 min. Op-/ aflåsning VK, incl. Rangering ud/ind	0
4 min. til rangering over overgangen. Tiden gælder for tog der i forvejen ikke rangeres eller omrangeres.	0
16. min fra Herning H. til sp. 43/44/45	1 / 1
14 min fra Herning H. til sp. 40 <sup>5</sup>	
22 min. fra Herning H. til Forsyning	1 / 1
11 min. omrangering i sp. 40/43/44/45	1
15 min. omrangering på Herning H.	1
13 min. fra p-rist til Varde H. (spor 3)	1
8 min. fra P-rist til Forsyningen	0
9 min. fra Varde H (spor 3) til Forsyning	1
9 min. omrangering Værksted	1
8 min. omrangering i p-rist	0
9 min. omrangering Varde H.	1

<sup>3</sup> Rangertiden kan revurderes efter aftale mellem parterne

<sup>4</sup> Såfremt rangertiden ikke er tilstrækkelig, revurderes den efter aftale mellem parterne

<sup>5</sup> Såfremt rangertiden ikke er tilstrækkelig, revurderes den efter aftale mellem parterne.



19 min. fra Værksted til spor o	2 / 1
11 min. fra spor o til spor oo	1
10 min. op- aflåsning Vk, incl. Rangering ind/ ud	0
11 min. omrangering Ribe H. (syd ud)	1
11 min. omrangering Tønder H.	1

## Lokalaftale om pause i aflåst togsæt

Mellem GoCollective Tog A/S (herefter GoCollective) og LPO-gruppen er der indgået følgende lokalaftale om pause i aflåst togsæt. Aftalen finder sted indenfor følgende rammer:

### § 1. Formål og afgrænsning

Formålet med aftalen er at beskrive vilkårene for lokomotivføreres afholdelse af pause i de særlige situationer, hvor der ikke er adgang til pauselokale, som opfylder de krav om faciliteter, der stilles til godkendte pauselokaler i GoCollective.

Parterne er enige om, at ved særlige situationer forstås særtogskørsel, sporspæringer og lignende.

### § 2. Medarbejderkreds

Aftalen gælder alene for lokomotivfører med gyldig certifikat B, som primært i sin stilling fører tog med passager.

### § 3. Kompensation

Det aftales, at pause kan afholdes i togsættet i særlige situationer, hvor der ikke er adgang til et godkendt pauselokale.

Det er en betingelse at togsættet, forinden pausen påbegyndes, kan tømmes for passagerer og aflåses samt forblive aflåst under hele pausen. Desuden skal der være adgang til togets toilet og håndvask som skal være virksomt.

For afholdelse af pause i togsættet ydes der til den pågældende lokomotivfører pr. pause en kompensation på 695,52 kr., som udbetales om et tillæg. Kompensationen er i oktober 2023 niveau og reguleres efter statens satser.

### § 4. Ikrafttræden og opsigelse

Nærværende aftale træder i kraft 1. marts 2024

Aftalen træder i stedet for lokalaftale 2019-05 om anvendelse af aflåst togsæt som pauselokale i særlige situationer.

Aftalen kan opsiges skriftligt af hver af parterne med 3 måneders varsel til udgangen af en måned.