



Varme tog – svigtende klimaanlæg!

Forholdsregler ved manglende klimaanlæg og meget varme førerrum.

I den seneste tid har vi oplevet flere dage med meget varmt vejr og desværre har det afsløret svigt i flere af klimaanlæggene i togene. Det er naturligvis til stor gene for både passagerer og ikke mindst vores arbejdsmiljø.

En ting er en gene, men en anden ting er hvornår en gene bliver så stort et problem, at den udgør en trussel for sikkerheden og vores arbejdsmiljø. Der er desværre slet ingen tvivl om at sommerens varme vejr, i kombination med svigtende klimaanlæg, har medført temperaturer i førerrummet der langt overstiger det forsvarlige.

Vi er vidende om, at der er målt temperaturer på tæt ved 40 grader C. i førerrummet pga. svigtende klimaanlæg og det er langt over det acceptable niveau. Her er der ingen tvivl om, at det er korrekt at melde nedbrud på toget, fordi det er uforsvarligt at udføre sikkerhedsklassificeret arbejde i en sådan temperatur.

Der er ikke fastsat nogen konkret grænse for, hvor varmt der må være i vores førerrum, og det bliver derfor Lkf's vurdering i det konkrete tilfælde der er afgørende. Vi har også været i dialog med ledelsen og her er der også opbakning til at varme førerrum i tog, hvor klimaanlægget svigter, er nedbrudsgrund.

Vi opfordrer til at I alle husker på, at det er sikkerhedsklassificeret arbejde vi udfører og at det ikke er forsvarligt at fremføre tog i et overophedet førerrum. Der skal være fuld tillid til den enkelte Lkf's vurdering af, hvornår der meldes nedbrud pga. overophedning og at fejl på klimaanlæg udbedres før toget atter sættes i drift.

Vi vil også opfordre til at huske det gode kollegaskab og at vi hjælper hinanden på arbejdspladsen med at sikre, at vi får meldt fejl på klimaanlæg ind med det samme, således at vi kan bidrage til at fejlene udbedres hurtigt og effektivt.

Med Venlig Hilsen

LPO GoCollective

- *Din områdegruppe!*