



Enighed om evalueringsforløb om ny baneeksamen !

**En lang og uskøn proces er i går dog foreløbigt
mundet ud i enighed om evaluering af nyt forsøg
med baneeksamen, som prøveform ved EUSR:**

Forløbet omkring skriftlig Baneeksamen til EUSR:

Ledelsen har indkaldt os til drøftelser i uddannelsesudvalget omkring EUSR, fordi ledelsen ønsker at erstatte den mundtlige prøve med en skriftlig.

Forløbet har trukket ud. Vi har i forløbet udtrykt bekymring for om den nye baneeksamen, som er skriftlig og elektronisk, var klar og tydelig at forstå, således at man som Lkf. ikke risikere at blive noteret for fejl på spørgsmål man kunne misforstå, men faktisk reelt godt kan svare på. Ligeledes har vi krævet at der tages de fornødne hensyn til lkf. med f.eks. ordblindhed mv. Endelig har vi påpeget vigtigheden af at få testet den nye prøveform grundigt før den evt. implementeres.

Som flere af Jer der var med vil vide, har vi i efteråret gennemført test af den nye skriftlige baneeksamen, mens det fortsat er den mundtlige prøve der gælder. Hver deltager har haft mulighed for at evaluere den nye prøveform via et anonymt evalueringsskema. Desværre viste denne evaluering en række udfordringer med bl.a. forståelsen af spørgsmålene/svar, hvilket resulterede i alt for mange fejl i besvarelserne som skyldes udformningen af spørgsmål/svar samt mængden af spørgsmål i forhold til antallet af spørgsmål man må have fejl i. Resultatet var at over 20 % der ville have dumpet deres EUSR prøve, hvis prøven havde været gældende.

Ændringer af prøven er foretaget:

Det siger sig selv at det var helt uacceptabelt med den høje potentielle dumpeprocent og at evalueringen kaldte på handling. Efter drøftelser i December er spørgerammen derfor justeret, så der nu reelt er 50 spørgsmål til den skriftlige EUSR baneeksamen (test versionen indeholdt 62 spørgsmål uden tilsvarende højere antal tilladte fejl). Formuleringerne er i et godt og konstruktivt samarbejde med LKI gruppen gennemgået for at sikre bedre forståelse.



Enighed om nyt test forløb:

Vi er glade for at kunne meddele at det i går d. 5. Januar, lykkedes at blive enige med ledelsen om at gennemfører en ny evaluering af den nye reviderede skriftlige baneeksamen. Det er således aftalt med ledelsen at der nu igangsættes nye test af baneeksamen på 3 testhold her i Januar. Testen bliver udført på præcis samme måde som den første test med evalueringsskemaer.

På et møde 2. februar mødes vi igen med ledelsen i uddannelsesudvalget og foretager en ny evaluering. Beslutning om det videre forløb besluttet der.

Vi vil ikke lægge skjul på, at det er vigtigt for os at sikre at et skifte fra mundtlig til skriftlig prøveform ved EUSR ikke medfører voldsom stigning i dumpeprocent, ligesom det er vigtigt at man som Lkf. oplever at spørgsmålene er til at forstå og svare på. Årsagen til det store fokus fra vores side skal ses i lyset af, at det har store konsekvenser at dumpe en EUSR prøve, også selvom man kan få lov at gå om. Det skal derfor sikres, at Lkf. der kan deres ting ikke dumper alene pga. der indføres en ny prøveform.

Der kommer mere information herefter.

Med Venlig Hilsen

LPO GoCollective

- *Din områdegruppe!*