



Midtjyske vil samarbejde med DSB om tog på Thybanen!

En overraskelse kommer åbenbart ikke alene... I dag må vi konstatere, at der nu også tilbydes hjælp med kørsel på Thybanen fra midtjyske - igen:

Det er imponerende så meget hjælp vi lige pludseligt tilbydes til at genoprette vores togdrift. Nu melder Midtjyske Jernbaner sig også som underleverandør til os i *DSB Vores Tog* på Thybanen. Hvis man ser og læser medierne i dag, så skulle man nærmest tro at vi var på afgrundens rand og helt havde opgivet at køre med tog.

Det står jo i skærende kontrast til den virkelige verden. Vi leverer lige nu 96 % rettidig togdrift og har lige fået bonustrin 1 udmøntet fordi vi mere end opfylder vores kontrakt!

Det er meget fint med en hjælpende hånd fra midtjyske, for Ja vi kan da godt bruge 4 desirotog mere, så vores egen tog hurtigere kan blive repareret og antallet af køreklare togsæt kan øges. Men den eneste måde det vil give mening på, er efter vores opfattelse ved at *DSB Vores Tog* lejer/Leaser eller køber midtjyskes 4 desirotog, så de kan indgå i den samlede flåde hos os. Blandt andet det forslag har vi gennem de seneste dage fremført, siden rygterne om et eller andet samarbejde med midtjyske begyndte at florerer. En sådan løsning vil give en langt mere fleksibel anvendelse af togsættene – til gavn for alle vores passagerer.

Når man læser dagens pressemeddelelse skaber den desværre langt flere spørgsmål end svar. Det er vi meget opmærksomme på. Vi har dagen igennem været i tæt dialog med både den lokale ledelse i "DSB Vores Tog" og DSB's ledelse og klart tilkendegivet at det er en vigtig forudsætning for os i LPO, at alle arbejdspladser bevares og på de nuværende vilkår, uanset hvilket samarbejde der måtte indgås med andre parter. Med vilkår mener vi ikke kun løn og arbejdstid, samt alle lokalaftaler, men også et attraktivt kørselsmønster, fordi det er en væsentlig del i afvekslingen i vores arbejdsmiljø.

Vi hæfter os ved at det i dag er meldt ud i pressen at Midtjyske jernbaner ønsker at stille deres 4 togsæt til rådighed for *DSB Vores tog* til drift på Thybanen, samt at man ønsker det sker med lokomotivførere fra *DSB Vores Tog*. Det hilser vi velkomment.



Vi hæfter os også ved, at det både i pressemeddelelsen og i den interne mail DSB har udsendt tydeligt fremgår at der er tale om at midtjyske skal anvendes i en midlertidig og afgrænset periode.

Vi går allerede i næste uge i gang med at drøfte med de indvolverede parter, hvordan den nye mulighed for at indsætte 4 ekstra togsæt bedst kan benyttes uden at det går ud over arbejdsmiljø, løn og ansættelsesvilkår eller tilknytningen til *DSB Vores Tog*.

Det er vigtigt at understrege at alle muligheder er i spil, herunder muligheden for at vi i *DSB Vores Tog* benytter Midtjyske Jernbaners 4 desiro togsæt direkte i vores drift sammen med vores egne togsæt.

Dialogen med DSB's ledelse har også klarlagt, at det for DSB er vigtigt at søge at skabe ro og tryghed om alle GoCollectives medarbejdere og deres nuværende vilkår. I den forbindelse blev det specifikt nævnt at der ikke skal afskediges lokomotivførere i *DSB Vores Tog*, for der vil være brug for alle.

Men vi er som nævnt helt klar over at dagens pressemeddelelse rejser flere spørgsmål end den besvare og at det derfor kan give anledning til usikkerhed og utryghed.

Vi vil arbejde konstant, utrætteligt og målrettet for at afklare de usikkerheder der er opstået, samt kæmpe for at vilkårene på ingen måde forringes for os medarbejdere i *DSB Vores Tog*.

Vi vil løbende holde Jer opdateret om udviklingen.

Med Venlig Hilsen

LPO GoCollective

- ***Din områdegruppe!***