



Aftale nr. 2011-04, omtalt på opslag 16, er her gengivet i sin fulde ordlyd:

Aftale mellem ARRIVA Tog A/S og LPO ARRIVA, DJ			
Aftale nr: 2011-04	Gyldig fra: 16.09.2011	Gyldig til: Indtil videre	Erstatter: 2010-05
Emne: Aftale mellem LPO Arriva (DJ) og Arriva Tog a/s om rangertider, spadseretider og tekniske tider mv. i Arriva Tog.			

Denne aftale erstatter ved ikrafttrædelsen, nuværende gældende aftale der er indgået mellem Ivan Skødt Andersen og Jakob Bro med aftale nr. 2010-05

Aftalen kan opsiges af begge parter med 3 måneders varsel til først kommende turvalg. I tilfælde af opsigelse, skal parterne øjeblikkeligt indlede forhandlinger med henblik på at indgå en ny aftale.

De aftalte spadser-, rangere- og tekniske tider fremgår af side 2, 3 og 4 i denne aftale. Tiderne der vedrører togskifte, af- og tilkobling af Lint, grøn ibrugtagning samt grøn parkering er alle opmålt under driftsmæssigt optimale vilkår.

Nævnerende aftale er indgået d. _____ 2011 og træder i kraft med virkning fra aftalens indgåelse.



Spadseretider:		Rangertider incl. Førerrumsskift:
<i>Sted:</i>	<i>Minutter:</i>	<i>Rangertider:</i>
Århus		
Depot til Århus H	10	14 min. fra Ar til Ar P-rist
Depot til Århus P-rist	8	20 min. fra Ar til Ar Forsyning.
Århus H til Århus Perronhytte	4	10 min. fra Ar P-rist til Ar Forsyning
Århus perronhytte til P-rist	15	14 min. Omrangering i P-rist.
Århus H til P-rist	15	18 min. Omrangering på Århus H.
P-rist til Værksted	9	15 min. Fra Århus H./ P-rist til Værksted
P-rist til UF-bænk	12	20 min. Fra Århus H./ P-rist til UF-bænk.
Depot til Århus Perronhytte	10	
Depot til UF-bænk	4	
Togskifte tid på Århus H.	5	
Esbjerg		
Depot til Esbjerg H	5	18 min. fra P-rist til Esbjerg H
Depot til Esbjerg P-rist	10	10 min. Omrangering i P-rist
P-rist (sp. 12/13) til P-rist sp. Vask 2 (nord)	5	10 min. Omrangering på Esbjerg H
Togskifte tid på Esbjerg H	7	17 min. Fra Esbjerg H. til Forsyning.
Skjern		
Depot til Skjern H	2	15 min. fra P-rist til Skjern H.
Depot til Skjern P-rist	4	10 min. Omrangering i P-rist.
Skjern P-rist til Skjern H.	4	10 min. Omrangering på Skjern H.
Togskifte tid på Skjern H.	4	
Struer		
Struer H til P-rist	4	16 min. fra Struer H. til Forsyning
Struer H til til Forsyning	8	16 min. Fra Struer H. til 101-103 bag på.
Struer H til sp. 97/98	10	15 min. fra Struer H. til spor 97/98.
Depot til Struer H	4	14 min. fra Struer H. til P-rist
Depot til P-rist	4	16 min. fra P-rist til Forsyning
Depot til Forsyning	8	10 min. Omrangering på Struer H
Depot/ P-rist til sp. 97/98	10	10 min. Omrangering i P-rist
Depot/ P-rist til sp. 101-103 bag på.	10	
P-rist til Forsyning	8	
Sp. 97/98 til Forsyning	2	
Togskifte tid på Struer H.	5	



Herning		
Herning H. til Perronhytten	3	14 min. fra Herning H. til sp. 40/43/44/45
Herning H. til sp. 43/44/45	8	20 min. fra Herning H. til Forsyning
Herning H. til sp. 40	4	10 min. Omrangering i sp. 40/43/44/45
Herning H. til forsyning	15	10 min. Omrangering på Herning H.
Perronhytten til Forsyning	12	
Perronhytten til sp. 43/44/45	6	
Perronhytten til sp. 40	6	
Sp. 40 til Sp. 43/44/45	12	
Togskifte tid på Herning H.	6	
Thisted		
Thisted H til Pauselokale	2	
Varde		
Depot til Varde H.	2	12 min. fra P-rist til Varde H (spor 3)
Depot til P-rist	5	8 min. fra P-rist til Forsyningen
Depot til Forsyning/Værksted	7	8 min. fra Varde H (spor 3) til Forsyning.
Varde H til P-rist	4	8 min. Omrangering Værksted
Varde H til Forsyning	5	8 min. Omrangering på Varde H
P-rist til Forsyning	7	8 min. Omrangering i P-rist.
Togskifte tid på Varde H.	5	16 min. Fra Værksted til spor 0.
		10 min. Fra Spor 0 til spor 00.
		8 min. Fra Domispor til P-rist
Ribe		
Ribe H til Pauselokale	2	10 min. Omrangering Ribe H. (Syd ud.)
Togskifte tid på Ribe H.	4	
Tønder		
Tønder H til Pauselokale	3	10 min. Omrangering Tønder H.
Togskifte tid på Tønder H	4	
Silkeborg		
Silkeborg H. til Pauselokale	2	
Togskifte tid på Silkeborg H.	4	
Viborg		
Togskifte tid på Viborg H.	5	



Tekniske tider: Hvor intet andet er anført, gælder tiderne både for Lint og Y-tog.

Tid i minutter	1 sæt	2 sæt	3 sæt
Klargøring:	20	40	60
Parkering:	6	12	18
Grøn Ibrugtagning Lint:	7	14	21
Grøn Parkering Lint:	6	12	18
Afkobling og kørsel i samme køreretning:	5 Der skal anvendes 2 lkf. Tiden gælder pr. Lkf.		---
Afkobling og kørsel i modsat køreretning:	8 Der skal anvendes 2 lkf. Tiden gælder pr. Lkf.		---
Tilkobling, uanset kørselsretning:	7 Der skal anvendes 2 lkf. Tiden gælder pr. Lkf.		---
Tjek ind:	15	15	15
Tjek ud:	10	10	10
Førerrumsskift:	4	4	4
Diesel:	20	40	60
Kobling:	-	10	20
Centerhændelse Y-tog:	35	70	105
Vask:	15	30	45
Center hændelse, Lint:	Tiderne til Centerhændelse er opdelt i følgende 3 tider:		
Forsyning jf. ADI instruks nr. 12:	15	30	45
Indsyning jf. ADI instruks nr. 12:	10	20	30
Vask:	15	30	45
Center hændelse Lint, samlet tid:	40	80	120
Taxa:	Alle Taxatider i tjenesterne beregnes på baggrund af krak.dk		
Postomdeling: 20 min. LKF. omdeler til dueslag. Opslag, LA samt cirkulærer mm. lægges på plads.			



Særlig aftale vedr. centerhændelse på Lint:

Det aftales at en centerhændelse på Lint altid indeholder alle de i ovenstående skema nævnte opgaver ved en centerhændelse (Forsyning, Indsyning og vask). Endvidere aftales det at hver gang der planlægges med en forsyning skal der indenfor samme døgn også planlægges med indsyning.

Indsyning skal finde sted i forbindelse med enten en grøn parkering eller en centerhændelse. Det aftales at indsyningsopgaven normalt finder sted direkte i forbindelse med forsyningsopgaven, men kan dog også finde sted i forbindelse med en grøn parkering.

Hvis indsyningen foregår ved perron skal toget have et ophold på minimum en time, således toget kan aflåses for passagerer under indsyning.